

verkeersbesluit



verkeersmaatregelen Haarlemmerstraatweg

Burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gezien de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994), het reglement

Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna Uitvoeringsvoorschriften BABW)

overwegende

dat de Haarlemmerstraatweg, de Liedeweg, het K.M. Rozenlaantje en het Rottewegje in beheer zijn bij de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude; dat de hiervoor genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVV 1994; dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen; dat de Haarlemmerstraatweg deels binnen en deels buiten de bebouwde kom van Haarlemmerliede ligt; dat de Liedeweg, het K.M. Rozenlaantje en het Rottewegje binnen de bebouwde kom van Haarlemmerliede liggen dat de hiervoor genoemde wegen zijn gecategoriseerd als een erfdoegangsweg en hierdoor deel uitmaken van een verblijfsgebied; dat de huidige toegestane maximumsnelheid van 50 km/u binnen de bebouwde kom en 80 km/uur buiten de bebouwde kom niet in een verblijfsgebied past; dat de gewenste snelheid op een erfdoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/uur is en buiten de bebouwde kom 60 km/uur; dat dit snelheidsbeeld past bij de huidige vormgeving en het verloop van de wegen; dat dit snelheidsregime ingesteld kan worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 uit bijlage 1 van het RVV; dat het bromfietsverkeer op de Haarlemmerstraatweg momenteel gebruik maakt van het verplichte in twee richtingen te berijden fiets/bromfietspad; dat het wenselijk is bromfietzers in het verblijfsgebied gebruik te laten maken van de rijbaan; dat het verplaatsen van de bromfietser van het fiets/bromfietspad op de rijbaan kan door het plaatsen van bord G11 uit bijlage 1 RVV op het bestaande fiets/brom-fietspad; dat gelet op artikel 15 lid 1 WVV 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 BABW genoemde verkeerstekens; dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist; dat ter ondersteuning van deze bebording markering op het wegdek wordt aangebracht; dat deze markering dient om de overgangen in snelheidsregime te benadrukken en de wegvakken van de Haarlemmerstraatweg visueel te versmallen; dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 WVV 1994 genoemde belangen: - het verzekeren van de veiligheid op de weg - het beschermen van weggebruikers en passagiers - het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; dat gelet op de ligging van de Haarlemmerstraatweg, overeenkomstig artikel 25 BABW overleg is gevoerd met de gemeente Haarlem; dat op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg is gepleegd met de door de korpschef van de Nationale politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hieronder genoemde maatregelen; dat overleg is gepleegd met de verkeerscommissie;

BESLUIT

1. Op de Haarlemmerstraatweg binnen de bebouwde kom van Haarlemmerliede, de Liedeweg binnen de bebouwde kom van Haarlemmerliede tussen de Haarlemmerstraatweg en de bestaande 30



-
- km/uur zone, het K.M. Rozenlaantje en het Rottewegje (beide binnen de bebouwde kom van Haarlemmerliede), een maximum snelheid in te stellen van 30 km/uur door plaatsing van de borden A1 (30 km/uur) zonaal.
2. Op de Haarlemmerstraatweg buiten de bebouwde kom tussen de komgrenzen van Haarlemmerliede en Halfweg een maximum snelheid in te stellen van 60 km/uur door plaatsing van de borden A1.
 3. Op de Haarlemmerstraatweg tussen de gemeentegrens met Haarlem en Halfweg het verplichte fiets/bromfietspad te wijzigen in een verplicht fietspad door het aanbrengen van de borden G11 (Bijlage 1 RVV 1990) met onderborden OB502 en OB505.
 4. De genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op de bij dit besluit horende tekening is aangegeven.
 5. Alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen.

Halfweg, 23-09-2014

*Burgemeester en wethouders voornoemd,
,burgemeester
,secretaris-*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Postbus 83, 1160 AB Zwanenburg. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaar moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht van de rechtbank Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem.