



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 4 december 2014, nr. IENM/BSK-2014/259506, tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 voor het jaar 2015

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 1.7, tweede lid, 6.55, zesde lid, 6.58, zesde lid, 8.12, vijfde lid, 8a.4, vijfde lid, 10.11, eerste lid, onderdeel b, en 11.2a, derde lid, van de Wet luchtvaart, artikel 159, eerste lid, van de Regeling toezicht luchtvaart, de artikelen 8, derde lid, 13, tweede lid, 20, derde lid, en 30, derde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 22, tweede lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008, en artikel 5 van het Besluit vluchtuitvoering;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Regeling tarieven luchtvaart 2008 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 worden twee definities toegevoegd, luidende:

verordening (EG) nr. 3922/1991: verordening van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart;
verordening (EU) nr. 139/2014: verordening van de Commissie van 12 februari 2014 tot vaststelling van eisen en administratieve procedures met betrekking tot luchtvaartterreinen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees parlement en de Raad (PbEU L 44).

B

In artikel 5 wordt '€ 234' vervangen door: € 231.

C

Artikel 5a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 290' vervangen door: € 297.
2. In het tweede lid wordt '€ 230' vervangen door: € 235.
3. In het derde lid wordt '€ 70' vervangen door: € 72.

D

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 516' vervangen door: € 510.
2. In het tweede lid, onderdeel b, wordt '€ 497' vervangen door: € 490.
3. In het derde lid, onderdeel d, wordt '€ 497' vervangen door: € 490.
4. In het vierde lid wordt '€ 104' vervangen door: € 103.
5. In het vijfde lid wordt '€ 134' vervangen door: € 132.
6. In het zesde lid wordt '€ 53' vervangen door: € 52.
7. In het zevende lid wordt '€ 61' vervangen door: € 60.



8. In het achtste lid wordt '€ 61' vervangen door: € 60.

9. Na het negende lid wordt een lid toegevoegd luidende:

10. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte, met daarop weergegeven een of meerdere bevoegdverklaringen, verlenging, hernieuwde afgifte of wijziging van een LAPL (S) of LAPL (B) is een vast tarief verschuldigd van € 58.

E

De in artikel 7 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte
Besluit op aanvraag medische verklaring of medisch certificaat	€ 83
Afgifte duplicaat medische verklaring of medisch certificaat	€ 34
Afgifte duplicaat medisch dossier, in relatie tot de Wet bescherming persoonsgegevens	€ 0,26 per pagina
Doorsturen medisch dossier, in verband met conversie van een bewijs van bevoegdheid, door of naar een andere bevoegde autoriteit	€ 51

F

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in het eerste lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Initiële afgifte	Verlenging	Wijziging	Hernieuwde afgifte
Certificatie AeMC	€ 2.906			€ 275
Extra vestigingsplaats AeMC	€ 918			€ 275
Extra vestigingsplaats zelfstandig AME	€ 918	€ 275	€ 275	€ 275
Certificatie AME	€ 292	€ 275	€ 275	€ 275
Certificatie zelfstandig AME	€ 2.143	€ 275	€ 275	€ 275
Uitbreiden certificatie AME tot de verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1	€ 81			
Goedkeuring wijziging toepassingsgebied certificaat of goedkeuringsvoorwaarden zelfstandig AME of AME (per wijzigingsaanvraag)			€ 81	€ 81
Goedkeuring wijziging(en) in organisatie AeMC voor welke vooraf goedkeuring is vereist (per wijzigingsaanvraag)			€ 275	€ 275

2. De in het tweede lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Autorisatie geneeskundige instantie	€ 2.143	€ 275
Extra vestigingsplaats geneeskundige instantie/zelfstandig geneeskundige	€ 918	€ 275
Autorisatie geneeskundige	€ 292	€ 275
Autorisatie zelfstandig geneeskundige	€ 2.143	€ 275



G

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 123' vervangen door: € 126.
2. In het tweede lid wordt '€ 494' vervangen door: € 506.

H

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 96' vervangen door: € 95.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 140' vervangen door: € 138.
3. In het tweede lid wordt '€ 96' vervangen door: € 95.
4. In het derde, vierde en vijfde lid wordt '€ 138' vervangen door: € 141.
5. In het zesde lid wordt '€ 1.436' vervangen door: € 1.468.

I

In artikel 10a, eerste en tweede lid, wordt '€ 46' vervangen door: € 45.

J

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in het eerste lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Registratie opleidingsinstelling (basistarief)	€ 275	€ 275

2. De in het tweede lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen)	Initiële afgifte
ATO complex basistarief	€ 4.329
ATO niet-complex basistarief	€ 3.608
Conversie ATO niet-complex naar ATO complex en v.v.	€ 2.025
Goedkeuring gebruik simulator, per aanvraag per simulator	€ 270
Opleidingsmodule MPL	€ 5.504
Opleidingsmodule integrated ATP, integrated ATP/IR, integrated CPL, integrated CPL/IR, per module	€ 2.751
Opleidingsmodule praktijk IR	€ 1.376
Opleidingsmodule praktijk EIR	€ 1.101
Variant op opleidingsmodule IR, EIR	€ 415
Opleidingsmodule RFI	€ 1.376
Opleidingsmodule FI	€ 1.376
Opleidingsmodule FI-refresher seminar	€ 825
Opleidingsmodule RFI-refresher seminar	€ 825
Overige opleidingsmodule instructeurs	€ 942



Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen)	Initiële afgifte
Opleidingsmodule praktijk CPL	€ 1.101
Opleidingsmodule theorie CPL, IR, EIR/CB-IR, ATP, per module	€ 962
Opleidingsmodule theorie LAPL, PPL, BPL, SPL, per module	€ 825
Opleidingsmodule class/type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 963
Variant op opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft	€ 415
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module	€ 688
Variant op opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft	€ 415
Opleidingsmodule MCC theorie en praktijk	€ 688
Opleidingsmodule ratings – night, aerobatic, towing, mountain- per module	€ 825
Opleidingsmodule RPL	€ 825
Opleidingsmodule praktijk LAPL, PPL, SPL, BPL, per module	€ 825
Opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 1.238
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 11.675
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 23.350
Registratie opleidingsinstelling RT-only	€ 275
Module radiotelefonie met standaard handboek	€ 152
Module radiotelefonie zonder standaard handboek	€ 550
Taalbeoordelingsinstantie	€ 4.541
Beperkte afgifte LPE voor level 4 en/of level 6	€ 1.651
Indelingsprotocol Examinatoren (IPEX)	€ 275
Overige aanvragen per besluit	€ 415
Opleidingsmodule Cabin Crew Initial Training (delivery of attestation)	€ 1.856

3. De in het vierde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 132
Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en/of locaties niet wijzigen)	€ 132
Goedkeuring gewijzigd trainingsprogramma of type kwalificatieprogramma, per type, geregistreerde opleidingsinstelling, per deel of subdeel	€ 138
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel	€ 433
Wijziging gebruik van een simulator per aanvraag per simulator	€ 275
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT, CM, SM)	€ 275
Indelingsprotocol Examinatoren (IPEX)	€ 275
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 433
Verwijderen van een simulator van de erkenning	€ 132
Verwijderen van een opleidingsmodule (inclusief wijziging handboeken)	€ 413
Verzoek tot ontheffing per besluit < 2 maanden	€ 300



Omschrijving	
Verzoek tot ontheffing \geq per besluit 2 maanden	€ 1.428
Verzoek tot Alternative Acceptable Means of Compliance	€ 1.080

4. De in het vijfde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte
FSTD-A/H FFS (per kwalificatie)	€ 5.818
FSTD-A/H FTD (per kwalificatie)	€ 5.546
FSTD-A/H FNPT (per kwalificatie)	€ 7.297
FSTD-A BITD (per kwalificatie)	€ 3.649

5. De in het zesde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 5

Omschrijving	
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FFS	€ 3.503
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FTD	€ 3.503
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FNPT	€ 2.627
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A BITD	€ 2.188
Wijziging operator	€ 1.031
Herafgifte certificaat na verlies of beschadiging	€ 275

6. De in het zevende lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 6

Omschrijving	
Zelfstandige ATO: – Goedkeuring gewijzigd handboek per deel of subdeel	€ 433
Geformaliseerd samenwerkingsverband: – Goedkeuring gewijzigd (uniform)handboek opgesteld door het geformaliseerd samenwerkingsverband	€ 433
ATO participant geformaliseerd samenwerkingsverband – Goedkeuring gewijzigd handboek op basis van het reeds goedgekeurd uniform handboek	€ 87

K

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in het eerste lid opgenomen tabellen worden vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Erkenning opleidingsinstelling:	
– basisopleiding	€ 25.358
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 \leq 10$	€ 28.192
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 > 10$	€ 39.592

¹ n is het aantal luchtvaartuigen dat op de erkenning staat aangegeven.

**Tabel 2**

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ Nederland	€ 3.543
Toeslag per nevenlocatie Europese Unie	€ 4.251
Toeslag per nevenlocatie buiten Europese Unie	€ 6.377

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

2. De in het tweede lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	Wijziging
Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis-, en typeopleiding)	€ 2.168
Bijschrijven limitation (in geval van basis-, en typeopleiding)	€ 1.034
Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis, type en geregistreerde opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd	€ 3.584
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 659
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 118

3. De in het vierde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 4

Omschrijving	
Goedkeuring theoretisch en praktisch deel	€ 511
Goedkeuring theoretisch deel	€ 307
Goedkeuring praktisch deel	€ 205

L

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een bewijs van inschrijving als bedoeld in artikel 3.5 van de Wet luchtvaart, voor het verlengen van een tijdelijk bewijs van inschrijving conform artikel 3.3, derde lid, van de Wet luchtvaart, alsmede voor het wijzigen of het doorhalen van de inschrijving als bedoeld in artikel 3.4, eerste en derde lid, van de Wet luchtvaart is een vast tarief van € 143 verschuldigd, met dien verstande dat aanvragen van doorhaling alleen in rekening worden gebracht in geval van uitvoer naar het buitenland van een luchtvaartuig.

2. In het tweede lid wordt 'alsmede voor het wijzigen of het doorhalen' vervangen door 'alsmede voor het verlengen, het wijzigen of het doorhalen' en wordt '€ 71 vervangen door: € 72.

3. De in het derde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

MTOM	Afgifte	Verlenging
Luchtvaartuig ≤ 2.000 kg	€ 249	€ 83
Luchtvaartuig > 2.000 kg en ≤ 5.700 kg	€ 543	€ 181
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 1.863	€ 621

4. In het derde lid wordt onder tabel 1 de volgende zin toegevoegd: In het tarief voor de afgifte van



een bewijs van luchtwaardigheid is de daarvoor noodzakelijke BvL-acceptatiekeuring als bedoeld in artikel 17 van de Regeling bewijzen van luchtwaardigheid, niet inbegrepen.

- In het vijfde lid wordt '€ 366' vervangen door: € 374.
- In het zesde en achtste lid wordt '€ 96' vervangen door: € 98.
- In het zevende lid wordt '€ 284' vervangen door: € 291.
- De in het negende lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Omschrijving	AMP initieel: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP initieel: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ²	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ¹	€ 503	€ 708	€ 773	€ 233
Overige luchtvaartuigen	€ 1.740	€ 2.567	€ 2.123	€ 503

¹ Toeslag in voorkomende gevallen.

² Al dan niet gemotoriseerd.

- De in het tiende lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	AMP wijziging: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP wijziging: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ²	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ¹	€ 296	€ 365	€ 773	€ 233
Overige luchtvaartuigen	€ 503	€ 708	€ 2.123	€ 503

¹ Toeslag in voorkomende gevallen.

² Al dan niet gemotoriseerd

M

Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

- In het eerste lid wordt '€ 135' vervangen door '€ 138' en wordt '€ 140' vervangen door: € 143.
- In het tweede en derde lid wordt '€ 582' vervangen door: € 595.

N

De in artikel 15 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

MTOM	Afgifte
Luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 1.418
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 4.535

O

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

- De in het eerste lid opgenomen tabellen worden vervangen door onderstaande tabellen:

**Tabel 1**

Omschrijving	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf ¹	
– A1 line maintenance	€ 19.690
– A1 base maintenance	€ 23.941
– A2, A4	€ 16.147
– A3	€ 16.147
– B1	€ 19.690
– B2, B3	€ 16.147
– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 8.353
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 16.147
– D	€ 14.022

¹ Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een classificatie hebben voor beperkte niet-luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie ¹ :	
Toeslag per aanvullende classificatie (TA1)	€ 1.418
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificaties ² :	
Toeslag per aanvullende classificatie overige erkenningen	€ 708

¹ De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A1-categorie en overige categorieën.

² De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A-categorie en overige categorieën.

A1 line en A1 base maintenance gelden in deze regeling als aparte classificaties.

Tabel 3

Omschrijving ¹	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 3.543
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 4.251
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 6.377
Toeslag line stations	€ 369 x N
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 13 x P
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 1.134
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.418
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.126
Toeslag line stations	€ 369 x N
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 13 x P

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is. P = het aantal werknemers dat werkzaam is bij de onderhoudsorganisatie N = het aantal line stations

Indien het in plaats van de behandeling van een aanvraag van een onderhoudserkenning als bedoeld in het derde en vierde lid, een aanvraag voor afgifte of wijziging en herafgifte betreft van een erkenning op grond van subpart F van Part M van verordening (EG) nr. 2042/2003, zijn de



volgende vaste tarieven verschuldigd, bestaande uit een basistarief (tabel 4) en een aanvullend tarief (tabellen 5 en 6):

Tabel 4

Omschrijving ¹	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf:	
– A2, A4	€ 12.080
– A3	€ 12.080
– B1	€ 14.730
– B2, B3	€ 12.080
– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 6.227
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 12.080
– D	€ 10.479

¹ Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een A classificatie hebben voor beperkte niet luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

Tabel 5

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per aanvullende classificatie	€ 531

Tabel 6

Omschrijving ¹	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 850
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.062
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 1.594
Toeslag line stations	€ 271 x N

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.
N = het aantal line stations

2. In het tweede lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 7

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie	Part MAF erkenning
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 2.168	€ 1.459	€ 1.070
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component (Part 145, beperkingen)	€ 2.168	€ 1.459	€ 1.070
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd.	€ 3.584	€ 2.584	€ 1.921
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning. Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. Bijschrijven line station (per line station). Alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek.	€ 1.034	€ 751	€ 538
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 659	€ 482	€ 350

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie	Part MAF erkenning
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 118	€ 118	€ 118

¹ Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in de tabellen 1 en 4 van dit artikel getarifeerd.

3. De in het derde lid opgenomen tabellen worden vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 7a

Omschrijving		
Aanvraag 14 CFR Part 145 Repair Station Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non – A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling FAA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling FAA-supplement	€ 540	€ 540
– Beoordeling FAA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Tabel 7b

Omschrijving		
Aanvraag CAR 573 Maintenance Organization Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling TCCA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling TCCA-supplement	€ 270	€ 270
– Beoordeling TCCA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

4. In het vierde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 8

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Nationale erkenning	€ 14.022	€ 275

5. In het vijfde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 8a

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1-classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1-classificatie	Part MAF erkenning
Nationale erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component	€ 2.168	€ 1.459	€ 1.070

6. In het zesde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:



Tabel 9

Omschrijving	Wijziging
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties buiten het postcodegebied	€ 2.593
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties binnen het postcodegebied	€ 751
Wijziging nationale erkenning	€ 1.459
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 482
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 118

7. In het zevende lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 10

Omschrijving	
Bijschrijven BvL-V-bevoegdheid voor erkende bedrijven t.b.v.:	
– Luchtvaartuigen MTOM > 5.700kg	€ 4.435
– Luchtvaartuigen MTOM ≤ 5.700kg	€ 1.317

8. In het achtste lid worden de tabellen vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 11

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)
Erkenning productiebedrijf basisvergunning:		
– Bedrijven ≤ 500 werknemers ¹	€ 23.941	€ 17.490
– Bedrijven > 500 en < 1.000 werknemers ¹	€ 38.133	€ 27.809
– Bedrijven ≥ 1.000 werknemers ¹	€ 73.538	€ 53.607

¹ Hier wordt het aantal werknemers bedoeld dat werkzaam is bij de productieorganisatie.

Tabel 12

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)	Herafgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 3.543	€ 2.580	€ 275
Toeslag per nevenlocatie ¹ in de Europese Unie	€ 4.251	€ 3.096	€ 275
Toeslag per nevenlocatie ¹ buiten de Europese Unie	€ 6.377	€ 4.643	€ 275

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

9. In het negende lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 13

Omschrijving	Wijziging POA (Subpart G)	Wijziging akkoordverklaring (Subpart F)
Bijschrijving nieuw product/component/rating/categorie	€ 2.168	€ 1.013
Bijschrijving of wijziging vestigingsplaats buiten het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd	€ 3.584	€ 1.839
Bijschrijving nieuwe of wijziging vestiging binnen het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd, alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.034	€ 1.013



Omschrijving	Wijziging POA (Subpart G)	Wijziging akkoordverklaring (Subpart F)
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 659	€ 322
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 118	€ 109

10. In het tiende lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 14

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Erkenning inspecteur	€ 1.268	€ 275

11. In het elfde lid wordt '€ 201' vervangen door: € 205.

12. In het twaalfde lid wordt '€ 1.548' vervangen door: € 1.583.

P

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Producten eerste afgifte AOC	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, >19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht ¹
Basistarief ²	€ 3.164 ³	€ 3.852 ⁴	€ 24.077	€ 25.040
Plus:				
Pax (A1)	€ 550	€ 550	€ 550	€ 550
Cargo (A2)		€ 413	€ 550	€ 825
Emergency Medical Service per type (A3)		€ 825	€ 1.651	€ 1.651
Helicopter Emergency Medical Service per type (A3)			€ 1.837	
VFR night per class/type (D2)		€ 275	€ 275	
IFR per class/type		€ 550	€ 550	
Bijbeschrijving:				
– Extra class/type ⁵	€ 825	€ 825	€ 4.127	€ 8.255
– Extra luchtvaartuig registratie van aanvraagde class/type	€ 69	€ 69	€ 138	€ 138
– Area of operation (per area) ⁶		€ 550	€ 550	€ 550
– Area of operation worldwide in 1 aanvraag ⁶		€ 2.751	€ 2.751	€ 2.751



Producten eerste afgifte AOC	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, >19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht ¹
Special approval: ⁶ – Per Low visibility procedure per type per approval: ° CAT II (E1) ° CAT III A or B or C (E2 t/m E4) ° Take off below specified minima (E5) ° Lower than CAT I ° Other than Standard CAT II ° Approaches utilising EVS			€ 1.224	€ 1.224
– MNPS (E6) per type			€ 1.651	€ 1.651
– RNP (E10) per type			€ 1.651	€ 1.651
– RNAV ⁷ (E8) per type			€ 1.224	€ 1.224
– ETOPS (E7) per type			€ 1.837	€ 1.837
– RVSM (E9) per type			€ 612	€ 612
– Gevaarlijke stoffen (E11)			€ 1.111	€ 1.111
– Helicopter offshore operations per type (E12)			€ 1.837	
– Helicopter Hoist operations per type (E13)			€ 1.223	
– Helicopter night vision imaging system operation (NVIS)			€ 1.837	
– Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation) (E14)			€ 1.898	€ 1.898
Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals'):				
– Approval & Acceptance process or process for changes not requiring prior approval		€ 550	€ 1.101	€ 1.101
– Electronic Flight Bag per type			€ 2.201	€ 2.201
– Steep approach per type/runway			€ 1.651	€ 1.651
User approval per synthetisch trainings-toestel			€ 437	€ 437
Alternative training and qualification programme per type			€ 4.127	€ 4.127

Producten eerste afgifte AOC	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, >19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht ¹
– Other self-supporting operational control than home base: ⁸				
° binnen Nederland		€ 1.101	€ 1.101	€ 1.101
° binnen Europa		€ 2.201	€ 2.201	€ 2.201
° buiten Europa		€ 3.302	€ 3.302	€ 3.302
Ontheffing / afwijking per besluit < 2 maanden ⁹	€ 306	€ 306	€ 306	€ 306
Ontheffing / afwijking per besluit > 2 maanden ⁹	€ 1.460	€ 1.460	€ 1.460	€ 1.460
Goedkeuring wet lease-out ¹⁰			€ 413	€ 413

¹ Voor een AtoB operatie is de vliegmaatschappij ook in het bezit van een CAMO als bedoeld in artikel 18 en een exploitatievergunning als bedoeld in artikel 19.

² Voor de 'eerste afgifte AOC' is inbegrepen: beoordeling en goedkeuring van de managementorganisatie en veiligheids- en kwaliteitsorganisatie; beoordeling en goedkeuring van het Operations Manual (OM) (Part A, B, C en D); bijschrijving van 1 vliegtuig/helikopter (class/type) inclusief bijbehorende trainingsprogramma's en 1 registratie luchtvaartuig; beoordeling en goedkeuring van kwalificatie van management- en overige stafleden; 1 area of operation (voor 'AtoA/VFR only' geldt: AMS FIR only). Special approvals en Overige approvals & acceptances, als benoemd in bovenstaande tabel, zijn niet inbegrepen.

³ Het tarief geldt bij gebruik van het ILT specimen handboek. Indien geen gebruik wordt gemaakt van het ILT specimen handboek dan geldt een tarief van € 8.074.

⁴ Het tarief geldt bij gebruik van het ILT specimen handboek. Indien geen gebruik wordt gemaakt van het ILT specimen handboek dan geldt een tarief van € 8.746.

⁵ Inclusief: bijschrijven van 1 registratie luchtvaartuig en de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het Operations Manual en trainingsprogramma. Onder 'class' wordt verstaan een luchtvaartuig per manufacturer/model/series.

⁶ Het gaat hier om de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het OM en waar van toepassing het trainingsprogramma (mede indien van toepassing een praktijkcheck). Waar gesproken wordt over Area of Operation, wordt bedoeld de regio's waar de aanvrager voornemens is te gaan vliegen.

⁷ Onder RNAV wordt verstaan PRNAV of BRNAV.

⁸ Onder 'self-supporting operational control' wordt verstaan een station waar vanaf de volledige vluchtvoorbereiding en begeleiding plaatsvindt.

⁹ Voor verzoeken tot ontheffing en/of afwijking wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 8, tweede en derde lid, van verordening (EEG) nr. 3922/91.

¹⁰ Het tarief is van toepassing op afwijkende wet-lease out operaties zoals beschreven in de AIC-B inzake het leasebeleid.

2. In het tweede lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Wijzigingen	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, > 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht ¹
Pax (A1)	€ 550	€ 550	€ 550	€ 2.304
Overgang van AOC AtoA naar een AOC AtoB ⁹				
Cargo (A2)		€ 413	€ 550	€ 825
Emergency Medical Service per type (A3)		€ 825	€ 1.651	€ 1.651
Helicopter Emergency Medical Service per type (A3)			€ 1.837	
VFR night per class/type (D2)		€ 275	€ 275	
IFR per class/type		€ 550	€ 550	



Wijzigingen	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, > 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht ¹
Bijschrijving:				
– Extra class / type ²	€ 825	€ 825	€ 4.127	€ 8.255
– Extra luchtvaartuig: Registratie van aangevraagde class/type per dag	€ 69	€ 69	€ 144	€ 144
– Bijschrijving luchtvaartuig: registratie per dag, binnen bestaand type ²	€ 144	€ 144	€ 413	€ 413
– Extra registratie per dag	€ 69	€ 69	€ 144	€ 144
Afschrijving class / type ³	€ 275	€ 275	€ 584	€ 584
Afschrijving luchtvaartuig: Registratie per dag	€ 144	€ 144	€ 275	€ 275
Dry lease out per dag			€ 437	€ 437
Toeslag dry lease in (goedkeuring)			€ 145	€ 145
– Area of operation (per area) ⁴		€ 550	€ 550	€ 550
– Area of operation world wide in 1 aanvraag ⁴		€ 2.751	€ 2.751	€ 2.751
Special approval: ⁴ – Per Low visibility procedure per type per approval: ° CAT II (E1) ° CAT III A or B or C (E2 t/m E4) ° Take Off below specified minima (E5) ° Lower than CAT I ° Other than Standard CAT II ° Approaches utilising EVS			€ 1.224	€ 1.224
– MNPS (E6), per type			€ 1.651	€ 1.651
– RNP (E10), per type			€ 1.651	€ 1.651
– RNAV ⁵ (E8), per type			€ 1.224	€ 1.224
– ETOPS (E7), per type			€ 1.837	€ 1.837
– RVSM (E9), per type			€ 612	€ 612
– Gevaarlijke stoffen (E11)			€ 612	€ 612
– Helicopter Offshore operations per type (E12)			€ 1.751	
– Helicopter Hoist operations per type (E13)			€ 1.224	
– Helicopter night vision imaging system operation (NVIS)			€ 1.837	
– Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation) (E14)			€ 1.898	€ 1.898



Wijzigingen	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, > 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht ¹
Acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals') ⁴				
- Approval & Acceptance process or process for changes not requiring prior approval		€ 550	€ 1.101	€ 1.101
- MEL revisie per type	€ 138	€ 138	€ 688	€ 688
- Electronic Flight Bag per type, inclusief handboekwijziging			€ 2.201	€ 2.201
- Steep approach per type/runway, inclusief handboekwijziging			€ 1.651	€ 1.651
- User approval per synthetisch trainingstoestel			€ 437	€ 437
- Alternative training and qualification programme per type			€ 4.403	€ 4.403
- Other self-supporting operational control than home base ⁶ ° binnen Nederland ° binnen Europa ° buiten Europa		€ 1.101 € 2.201 € 3.302	€ 1.101 € 2.201 € 3.302	€ 1.101 € 2.201 € 3.302
Organisaties met goedgekeurd Approval & Acceptance process or process for changes not requiring prior approval: Goedkeuring / acceptatie handboekrevisie per subdeel van het OM (per wijzigingsaanvraag) ⁷			€ 289	€ 433
Organisaties zonder goedgekeurd Approval & Acceptance process or process for changes not requiring prior approval: Goedkeuring / acceptatie handboekrevisie per subdeel van het OM (per wijzigingsaanvraag) ⁷	€ 144	€ 144	€ 433	€ 766
Goedkeuring / acceptatie trainingsprogramma, of type kwalificatie programma per class/ type, per programma	€ 138	€ 138	€ 413	€ 413
Goedkeuring / acceptatie personen (AM, QM of CM, en PH's of nominated persons), per persoon	€ 138	€ 138	€ 413	€ 413
Goedkeuring / acceptatie overige staffleden, per persoon	€ 138	€ 138	€ 138	€ 138
Wijziging operator naam en / of principal place of business	€ 138	€ 138	€ 138	€ 138
Goedkeuring wet lease (in- en out) ¹⁰			€ 413	€ 413



Wijzigingen	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ¹	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, > 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht ¹
Ontheffing / afwijking per besluit < 2 maanden ⁸	€ 306	€ 306	€ 306	€ 306
Ontheffing / afwijking per besluit > 2 maanden ⁸	€ 1.460	€ 1.460	€ 1.460	€ 1.460
Overige wijzigingen, per besluit	€ 275	€ 275	€ 275	€ 275

¹ Voor een AtoB operatie is de vliegmaatschappij ook in het bezit van een CAMO als bedoeld in artikel 18 en een exploitatievergunning als bedoeld in artikel 19.

² Inclusief: bijschrijven van 1 registratie luchtvaartuig en de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het Operations Manual (OM) en trainingsprogramma.

³ Inclusief: afschrijven van laatste luchtvaartuig(en) registratie(s) en de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het OM.

⁴ Het gaat hier om de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het OM en waar van toepassing het trainingsprogramma (mede indien van toepassing een praktijkcheck). Waar gesproken wordt over Area of Operation, wordt bedoeld de regio's waar de aanvrager voornemens is te gaan vliegen.

⁵ Onder RNAV wordt verstaan PRNAV of BRNAV.

⁶ Onder 'self-supporting operational control' wordt verstaan een station waar vanaf de volledige vluchtvoorbereiding en begeleiding plaatsvindt.

⁷ Hieronder wordt verstaan alle operationele boekwerken die een afgeleide zijn van het OM (bv. OM A, OM A 1, OM B, OM C, OM D, Cabin Crew Manual, Station Manual, Quality Manual, etc) met uitzondering van de beoordeling en goedkeuring van MEL, Electronic Flight Bag, Steep approach, user approval process, Alternative Training and Qualification Programme and other self-supporting operational control than home.

⁸ Voor verzoeken tot ontheffing en/of afwijking wordt het proces gevolgd als vastgelegd in artikel 8, tweede en derde lid, van verordening (EEG) nr. 3922/91.

⁹ Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief getarifeerd. Verder geldt dan de toelichting als gesteld in artikel 17, eerste lid, onder noot 2.

¹⁰ Het tarief geldt voor wet lease-in waarvoor voorafgaande goedkeuring is vereist en voor afwijkende wet-lease out operaties zoals beschreven in de AIC-B 05/10 inzake het leasebeleid.

Q

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de tabellen vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Basisvergunning:	
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (AOC)	€ 16.855
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 10.054
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (AOC)	€ 11.187
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 6.654

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen 2 < n ≤ 4	€ 2.126
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen 2 < n ≤ 4	€ 2.126
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen 4 > n ≤ 10	€ 4.251
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen 4 > n ≤ 10	€ 4.251
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen n > 10	€ 6.377
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen n > 10	€ 6.377

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.126
Toeslag < 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.126
Toeslag > 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 4.251
Toeslag < 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 4.251
Toeslag > 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 6.377
Toeslag < 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 6.377
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie EU	€ 4.959
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie EU	€ 4.959
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 6.377
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 6.377
Toeslag > 5.700 kg privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 5.669
Toeslag < 5.700 kg privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 2.833

2. In het tweede lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	Vaste bedragen afhankelijk van het gewicht
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig > 5700kg	€ 4.152
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig ≤ 5700kg	€ 2.735
Goedkeuring onderhoudscontracten en contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken > 5.700 kg	€ 467
Goedkeuring onderhoudscontracten en contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken ≤ 5.700 kg	€ 326
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 5.569
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 2.735
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg.	€ 659
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg. Bijschrijven van een type luchtvaartuig binnen een 'group-rating'.	€ 482
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 118

3. In het derde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

**Tabel 4**

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Nationale erkenning	€ 14.022	€ 275

4. In het vierde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 5

Omschrijving	Vaste bedragen afhankelijk van het gewicht
Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 4.152
Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 2.735

R

In artikel 19 worden de tabellen vervangen door onderstaande tabellen:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Exploitatievergunning (artikel 16a Luchtvaartwet):	
– Kleine typen luchtvaartuigen (minder dan 10 ton maximale startmassa en/of minder dan 20 stoelen aanwezig)	€ 2.919
– Grote typen luchtvaartuigen (vanaf 10 ton maximale startmassa en/of vanaf 20 stoelen aanwezig)	€ 7.654
– Exploitatievergunning (artikel 16b Luchtvaartwet)	€ 145

Tabel 2

Omschrijving	Wijziging
Exploitatievergunning:	
– Wijziging	€ 292
– Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t/ > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t/ < 20 passagiers)	€ 4.379

S

Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

- In onderdeel a wordt '€ 603' vervangen door: € 616.
- In onderdeel b wordt '€ 288' vervangen door: € 294.

2. In het tweede lid wordt '€ 3.216' vervangen door: € 3.288.

3. In het derde lid wordt '€ 288' vervangen door: € 294.

T

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte (verschuldigd in het jaar van afgifte of herafgifte)
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 125.743

Omschrijving	Afgifte (verschuldigd in het jaar van afgifte of herafgifte)
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 25.498
– Wijzigingen waarvoor goedkeuring van de Inspectie Leefomgeving en Transport is vereist als bedoeld in verordening (EU) nr. 139/2014	€ 138
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 5.508
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 25.498

2. In het tweede lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Omschrijving	Afgifte (verschuldigd in het jaar van afgifte)
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 125.743
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 25.498
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionale betekenis	€ 5.508

3. In het derde lid wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 349
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 349
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 349
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 349

U

Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

- a. In onderdeel a, onder 1°, wordt '€ 206' vervangen door: € 211.
- b. In onderdeel a, onder 2°, wordt '€ 845' vervangen door: € 864.
- c. In onderdeel b wordt '€ 61' vervangen door: € 62.
- d. In onderdeel c wordt '€ 571' vervangen door: € 584.
- e. In onderdeel d wordt '€ 1.608' vervangen door: € 1.644.
- f. De tabel in onderdeel e wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

– Obstakel(s) beneden LIB veiligheidsvlakken (geen luchtvaarttechnische studie nodig)	€ 493
– Obstakel(s) door LIB veiligheidsvlakken (luchtvaarttechnische studie nodig) Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 1.455

- g. In onderdeel f wordt '€ 60' vervangen door: € 61.

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

- a. In onderdeel a wordt '€ 599' vervangen door: € 612.
- b. In onderdeel b wordt '€ 14.274' vervangen door: € 14.595.

3. De tabel in het derde lid wordt vervangen door onderstaande tabel:



Tabel 2

Omschrijving		
Behandelingsduur aanvraag	≤ 5 uren	> 5 uren additioneel per uur
t.a.v. luchtvaartuigen		
– voor helikopters ≤ 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 211	€ 138
– voor helikopters > 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 864	€ 138
t.a.v. overig	€ 864	€ 138

4. In het vierde lid wordt '€ 845' vervangen door '€ 864' en wordt '135' vervangen door: € 138.

5. In het vijfde lid wordt '€ 845' vervangen door '€ 864' en wordt '135' vervangen door: € 138.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2015. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt gepubliceerd na 31 december 2014 treedt de regeling in werking met ingang van de dag na publicatie van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld*



TOELICHTING

Algemeen

Met onderhavige regeling worden voor het jaar 2015 in de Regeling tarieven luchtvaart 2008 tariefwijzigingen aangebracht in verband met onder meer de inflatiecorrectie.

Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de rijksoverheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt. De tarieven die de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) tot nu toe hanteert, zijn nog niet kostendekkend: in de sector luchtvaart is de kostendekkendheid 51%. Het herstel van de Nederlandse economie zet voorzichtig door, maar er zijn nog veel onzekerheden. Tegen deze achtergrond is gekozen voor een geringe tariefstijging, gelijk aan de stijging van de afgelopen twee jaren. Een stijging van 2,25% voor de door de ILT gehanteerde tarieven. Naast de 1% inflatiecorrectie is er sprake van 1,25% reële tariefstijging om te komen tot een hogere kostendekkingsgraad van de tarieven. Hierbij kan de tariefwijziging per individueel product iets afwijken vanwege afronding.

Op 1 juni 2010 is de afgifte van een aantal vergunningen door de Minister van Infrastructuur en Milieu in mandaat overgedragen aan Kiwa N.V. (Kiwa). De overeenkomst met Kiwa voorziet vanaf 1 januari 2014 in een jaarlijkse stijging van de door Kiwa gehanteerde tarieven met een inflatiecorrectie en tevens in een daling van de tarieven met een efficiencyfactor. Deze factor bedraagt per 1 januari 2015 voor de regeling tarieven Luchtvaart -1,5%. Per saldo leidt dit bij een inflatiecorrectie van 1% tot een tariefmutatie van -0,5% voor de tarieven die door Kiwa in rekening worden gebracht. Hierbij kan de tariefwijziging per individueel product iets afwijken vanwege afronding.

In de Regeling tarieven luchtvaart 2008 zijn naast de aanpassing van tarieven, nog tarieven toegevoegd en is een tarief gesplitst. Dit wordt toegelicht in het onderdeel artikelsgewijs van deze toelichting.

Administratieve lasten en nalevingskosten

Deze regeling bevat geen informatieverplichtingen aan de overheid en leidt dan ook niet tot extra administratieve lasten voor burger en bedrijfsleven. Evenmin brengt deze regeling nalevingskosten met zich mee.

Artikelsgewijs

Artikel I

Onderdeel D

In verband met de toepassing van verordening (EU) nr. 1178/2011 inzake vliegend personeel is de LAPL (Light Aircraft Pilot Licence), het bewijs van bevoegdheid als recreatief vlieger, geïntroduceerd. De brevetten voor zweefvliegtuigen (Glider Pilot Licence, GPL) en luchtballonnen (Balloon Pilot Licence, BPL) werden uitgegeven door de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL). Ingevolge verordening (EU) nr. 1178/2011 worden de brevetten voor LAPL zweefvliegtuigen (LAPL (S)) en LAPL luchtballonnen (LAPL (B)), met ingang van 8 april 2015 uitgegeven door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Dit betekent dat de GPL- en BPL-brevetten in respectievelijk LAPL (S)- en LAPL (B)-brevetten moeten worden geconverteerd. In de vorige wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 is het tarief voor de conversie van een door de KNVvL afgegeven LAPL in het eenmalige bulkproces tussen de KNVvL en de minister vastgesteld. Het tarief voor de individuele aanvraag van een conversie is met de onderhavige wijziging vastgesteld.

Onderdeel F

In artikel 8 worden tarieven voor de wijziging van een extra vestigingsplaats voor een zelfstandige Aeromedical Examiner (AME) en een certificatie van een AME of een zelfstandige AME toegevoegd.

Onderdelen L en N

In artikel 13 wordt een tarief voor de verlenging van het tijdelijke bewijs van inschrijving geïntroduceerd. Verlenging is vaak nodig om de tijd tussen het einde van de lease-overeenkomst of het afsluiten van een koopovereenkomst voor luchtvaartuigen en de levering daarvan te overbruggen.

De tarieven voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid in artikel 13 hebben nu alleen



betrekking op de behandeling van de aanvraag. Hiertoe bevatten deze tarieven zowel de behandeling van de aanvraag als de acceptatiekeuring. Deze tarieven worden nu gesplitst. Sinds 2003 kan een CAMO de acceptatiekeuring ook verrichten en een Airworthiness Review Certificate (ARC) afgeven. De ILT hoeft de acceptatiekeuring niet meer in alle gevallen te verrichten om een bewijs van luchtwaardigheid te kunnen afgeven. Het bewijs van luchtwaardigheid kan door de ILT worden afgegeven met een door een CAMO afgegeven ARC. Voor de gevallen waarin de ILT de acceptatiekeuring verricht, gelden de tarieven van artikel 15.

Een andere reden om de gecombineerde tarieven te splitsen is dat die de concurrentiepositie van de Nederlandse CAMO-bedrijven negatief beïnvloedt. Er is geen sprake meer van een level-playing field. De bevoegde autoriteiten van ons omringende landen hanteren lagere tarieven, waardoor de Nederlandse CAMO-bedrijven minder opdrachten krijgen. Met de splitsing tussen de tarieven voor de on desk-werkzaamheden en de acceptatiekeuring sec is een stap richting een verbeterd level-playing field.

Onderdeel T

In artikel 22, eerste lid, derde gedachtestreepje, is een nieuw uurtarief opgenomen voor wijzigingen van bijvoorbeeld de organisaties, functies of procedures die in het handboek worden opgenomen en waarvoor goedkeuring van de ILT is vereist conform de bepalingen ADR.AR.C.040 j° ADR.OR.B.040 van verordening (EU) nr. 139/2014.

Artikel II

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk twee maanden voor inwerkingtreding. In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van deze termijn van twee maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2015) zal leiden tot grote nadelige (financiële) gevolgen voor de ILT.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld*