

Verkeersbesluit



verkeersmaatregelen t.b.v. werkzaamheden "Groene Schip"

Burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gezien de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994), het reglement

Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna Uitvoeringsvoorschriften BABW)

overwegende

dat t.b.v. de werkzaamheden die worden verricht ter realisering van het Groene Schip het noodzakelijk is om een verkeersplan op te stellen om de verkeersveiligheid aan de Noorderweg en Machineweg te bewerkstelligen.

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 WVV 1994 genoemde belangen: - het verzekeren van de veiligheid op de weg - het beschermen van weggebruikers en passagiers - het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; dat op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) over de aanvraag een positief advies is uitgebracht door een door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering; dat overleg is gepleegd met de verkeerscommissie.

BESLUIT

1. langs de Noorderweg worden borden J16 (werk in uitvoering) geplaatst en een snelheidsbeperking van 30 km middels bebording (A1) ingesteld. Tevens worden verkeersspiegels geplaatst om naderend verkeer vanuit de richting Spaarndam goed te kunnen waarnemen vanaf de oversteek van de bouwweg. Op de bouwweg zelf worden borden geplaatst met de verplichte rijrichting, e.e.a. is ook zo aangelegd dat afslaan van een vrachtauto vrijwel onmogelijk is. Tevens wordt middels bebording (B7) verplicht om te stoppen.
2. De bouwweg wordt aangesloten op de Machineweg om het bouwverkeer de gelegenheid te geven om van de openbare weg op het werkterrein te komen. E.e.a. wordt dusdanig uitgevoerd dat er op het werkterrein opstelruimte voor de transportmiddelen wordt gerealiseerd. Dit om te voorkomen dat er werkverkeer stil staat op de openbare weg.
3. Lans de Machineweg worden borden J16 (werk in uitvoering) geplaatst en een snelheidsbeperking van 30 km middels bebording (A1) ingesteld. Tevens wordt er een verkeersspiegel geplaatst om het naderend verkeer vanuit de richting Halfweg goed te kunnen waarnemen. Het afslaan naar de Machineweg door het werkverkeer wordt middels bebording (C1) verboden, tevens wordt middels bebording (B7) verplicht om te stoppen.
4. Het verkeersbesluit te laten gelden voor de duur van de werkzaamheden die benodigd zijn voor het realiseren van "het Groene Schip".

Halfweg 18-11-2014

*Burgemeester en wethouders voornoemd,
,burgemeester
,secretaris*



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Postbus 83, 1160 AB Zwanenburg. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaar moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht van de rechtbank Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem.