



Verlenging Milieuzone Breda



Gemeente Breda

DV14VB2543 d.d. 1 december 2014

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, van kracht met ingang van 1 augustus 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

•Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu.

Is het gewenst om

Het verkeersbesluit tot het instellen van de milieuzone Breda te verlengen tot en met 31 december 2016.

Motivering

Sinds 2007 heeft Breda een milieuzone voor vrachtverkeer. De zone ligt grotendeels binnen de singels. De milieuzone betreft één van de maatregelen uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De randvoorwaarden rondom de milieuzone liggen vast in het landelijke convenant 'Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering'. De ondertekenaars van dit convenant zijn o.a. het ministerie I&M, EVO, TLN en een tiental gemeenten. Het convenant loopt af op 31 december 2014. Besloten is om dit convenant met twee jaar te verlengen tot en met 31 december 2016.

Het besluit omtrent de milieuzone is genomen op 24 september 2007 en dit besluit is verlengd op 27 juni 2012 tot en met 31 december 2014. Het besluit wordt met dit besluit verlengd tot 31 december 2016.

De bebording omtrent de Milieuzone Breda blijft twee jaar langer staan tot en met 31 december 2016. De bebording en het gebied blijven ongewijzigd. Tevens blijven de mogelijkheden voor het aanvragen van ontheffingen gehandhaafd.

In de bijlage zijn de besluiten van 24 september 2007 en 27 juni 2012 gevoegd.

Belangenafweging

Uit een recent rapport van TNO, genaamd 'Gezondheidseffecten Luchtkwaliteitsmaatregelen – berekeningen voor NO₂, PM₁₀ en roet', blijkt dat de milieuzone een effectieve maatregel is om de



uitstoot van ultrafijn stof tegen te gaan. De milieuzone is een maatregel met een gunstig gezondheidseffect.

De gemeente heeft besloten om deelname aan het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) te verlengen tot en met 31 december 2016. Er zijn geen nadelige effecten voor het bedrijfsleven door het verlengen van het convenant. De milieuzone is in 2007 ingevoerd, waarbij de toegangseisen landelijk stapsgewijs aanscherpt worden. De laatste aanscherping dateert van 1 juli 2013. Daarna zijn de eisen niet meer gewijzigd en is een verdere aanscherping tot 1 januari 2017 niet voorzien. Het bedrijfsleven is dus gewend aan de eisen van de milieuzone en hoeft geen extra kosten meer te maken om aan de toelatingseisen te voldoen. Voor bedrijven die onevenredig worden getroffen door de milieuzone zijn er ontheffingen. Deze blijven in stand.

De inhoudelijke voorwaarden van het convenant omtrent de milieuzone blijven ongewijzigd en daarmee verandert er niets aan de toelatingseisen van de milieuzone. Door de verlenging van het convenant blijft de landelijke uniformiteit voor milieuzones behouden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

- I. Het verkeersbesluit 'Milieuzone Breda, d.d. 24 september 2007' verkeersbesluit 'Verlenging Milieuzone Breda, d.d. 27 juni 2012' ter verlengen tot 31 december 2016.
- II. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 1 december 2014.

Breda, 1 december 2014

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,
Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is in te zien via www.overheid.nl en www.officielepublicaties.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Mevr. J.A.A.M. Brouwers via 14 076.



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Verlenging Milieuzone Breda'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen

Verkeersbesluit Milieuzone Breda, d.d. 24 september 2007' verkeersbesluit 'Verlenging Milieuzone Breda, d.d. 27 juni 2012'