



**Verkeersbesluit Onderwerp:
Binnenstraat (Goor)Beperken
toegankelijkheid voor motorvoertuigen
op meer dan twee wielen, door een
fysieke afsluiting en bord L8 Kenmerk:
514287 Datum: 27 september 2014 Bijlage(n): 1**



Aanleiding

De gemeente Hof van Twente wil de aantrekkingskracht van het centrum van Goor versterken en de ontwikkeling van het centrum stimuleren. Daarom is samen met Goor Collectief besloten een integraal Masterplan voor het centrum op te stellen. In het Masterplan Centrum Goor, dat door de raad op 8 mei 2012 is vastgesteld, is opgenomen dat de Binnenstraat niet meer toegankelijk voor autoverkeer wordt. Door in de Binnenstraat de toegankelijkheid voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen te beperken, wordt de voetgangersrelatie tussen de Grotestraat en het Weversplein verbeterd. Door de toegankelijkheid te beperken door middel van een fysieke afsluiting halverwege, blijft de Binnenstraat toegankelijk voor de bewoners van de aangelegen appartementen, maar wordt het doorgaande gemotoriseerde verkeer op meer dan twee wielen belemmerd.

Juridische achtergrond

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten zijn in beheer bij de gemeente Hof van Twente.

Overwegingen

Beschrijving van het gebied, weg of straat

De Binnenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Goor. Het is een verbindingweggetje tussen de Grotestraat en het Weversplein.

Beschrijving van de functie of het beoogd functioneren

De Binnenstraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Dit betekent dat hier de woon- en verblijfsfunctie centraal staat. In het noordelijk deel van de Binnenstraat geldt een snelheidsregime van 15 km/uur en in het zuidelijke gedeeltelijk een snelheidsregime van

30 km/uur.

Bestaande verkeersmaatregelen

In de Binnenstraat geldt eenrichtingverkeer, met uitzondering van fietsers.

Plaatsvindend weggedrag

De Binnenstraat wordt veel gebruikt door voetgangers.

Bijzonderheden

Geen.

Gewenste maatregelen

Om de voetgangersrelatie tussen de Grotestraat en het Weversplein te verbeteren, is het wenselijk om in de Binnenstraat de toegankelijkheid voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen te beperken door het plaatsen van een verwijderbare paal en het bord "doodlopende weg" (L08). Door de



toegankelijkheid te beperken door middel van een fysieke afsluiting halverwege, blijft de Binnenstraat toegankelijk voor de bewoners van de aangelegen appartementen, maar wordt het doorgaande gemotoriseerde verkeer op meer dan twee wielen belemmerd.

Algemene overwegingen

Dit verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, onder a van de Wegenverkeerswet 1994) en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, onder c van de Wegenverkeerswet 1994).

Inspraak

Op 5 januari 2012 is er een presentatie gehouden van het concept Masterplan. Het concept Masterplan Centrum Goor heeft van 9 februari 2012 tot 8 maart 2012 ter inzage gelegen. Het vastgestelde Masterplan heeft van 24 mei 2012 tot 5 juni 2012 ter inzage gelegen. Er is regelmatig overleg geweest met Goor Collectief over het Masterplan Centrum Goor en de uitwerking daarvan.

Adviezen

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Door de verkeersadviseur is een positief advies gegeven over het verkeersbesluit. Het adviesrapport van de politie is als bijlage toegevoegd.

Besluit

In de Binnenstraat de toegankelijkheid voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen te beperken door het plaatsen van een verwijderbare paal en het bord (L08) "doodlopende weg", overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990;

een afschrift van dit besluit te zenden aan:

de betreffende wijkbeheerder van de afdeling Openbare Werken;

de politie Oost Nederland, district Twente.

Publicatie

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het huis-aan-huisblad het Hofweekblad.

Bezwaar

Binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht schriftelijk bezwaar maken bij de het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hof van Twente, Postbus 54, 7470 AB te Goor.

Goor, 27 september 2014

namens Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,

I.Falk

Medewerker Verkeer en Vervoer