



Gemeente Tiel - Verkeersbesluit ten behoeve van verkeersmaatregelen ontsluiting Kuhne Nagel - Medel/de Diepert

gemeente **T i e l**



VERKEERSBESLUIT

UITVOEGSTROOK-VOORRANG-EENRICHTINGSVERKEER KUEHNE NAGEL

Nr. VB2014014

Gelet op

Artikel 18, eerst lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994;

Het besluit van 7 april 2014 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd is aan de manager van Team Werkvoorbereiding.

Aanleiding voor het verkeersbesluit

Op het perceel gelegen in de hoek Biezenwei en De Diepert op Medel wordt een groot distributiecentrum van de firma Kuhne Nagel gevestigd. Dit distributiecentrum heeft veel verkeersbeswegingen van vrachtverkeer tot gevolg. Om een goede afwikkeling van het verkeer te bewerkstelligen zowel buiten het terrein van het bedrijf (van en naar afrit 34), maar ook op het terrein van het bedrijf zelf, is het wenselijk diverse verkeersmaatregelen te nemen rondom de nieuwe vestiging van Kuhne Nagel.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Uit het oogpunt van het verzekeren van veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om verkeersmaatregelen te nemen rondom de nieuwe locatie van Kuhne Nagel.

Type wegen



De Biezenwei bevindt zich binnen de bebouwde kom. Op deze weg is een snelheidsregime van 50 km/h. De Diepert bevindt zich buiten de bebouwde kom. Op deze weg is een snelheidsregime van 80 km/h.

De weg is tijdelijk in beheer en onderhoudt van bedrijvenpark Medel, maar is in eigendom van de gemeente Tiel.

Het verkeersbesluit wordt genomen overwegende:

1. Een goede, veilige en snelle verkeerafwikkeling van het vrachtverkeer vanaf afrit 34 via De Diepert d.m.v. een doelgroepen-uitvoegstrook.
2. Dat alleen vrachtverkeer met bestemming Kuhne Nagel gebruik mag/kan maken van de uitvoegstrook er gekozen wordt voor een doelgroepenstrook.
3. Een veilige aansluiting op de Biezenwei voor uitkomend vrachtverkeer en als in- en uitgang voor personeel en bezoek.
4. Het niet wenselijk is ook een ontsluiting te creëren direct op De Diepert, gezien het snelheidsregime van 80 km/uur en het waarborgen van de verkeersveiligheid.
5. Het economische belang van de vestiging van Kuhne Nagel voor het bedrijventerrein, maar ook voor de werkgelegenheid van de stad Tiel en omstreken.

Advies van de hulpdiensten

In het Verkeersoverleg Hulpdiensten van 25 november 2014 is dit verkeersbesluit besproken. De hulpdiensten hebben geen op- of aanmerkingen op de voorgestelde maatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft op 25 november 2014 tevens overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland. Hij bracht een positief advies uit over dit verkeersbesluit, onder voorbehoud van enkele wijzigingen. Dit betreft het tekstueel wijzigen van de term "doelgroepen uitvoegstrook" en het aanbrengen van een blokmarkering op de tekening i.p.v. doorgetrokken markering op deze tekening.

Besluit:

1. Een uitvoegstrook op De Diepert komende vanaf de richting afrit 34 ten behoeve van vrachtverkeer met bestemming Kuhne Nagel. Dit door middel van toepassing van de borden D4 met onderbord OB61 (uitgezonderd vrachtverkeer) en toevoeging van het tekstbord "Kuhne Nagel" conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
2. Inrichting van de uitvoegstrook als doelgroepen uitvoegstrook, met blokmarkering en kantmarkering conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
3. Een geslotenverklaring en fysieke belemmering van de doorstreek tussen het einde van de doelgroepen uitvoegstrook en De Diepert door middel van toepassing van de borden C1 en onderbord "uitgezonderd hulpdiensten bij calamiteiten" conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
4. Een éénrichtingsverkeer vanaf de doelgroepen uitvoegstrook tot aan de grens van het perceel van Kuhne Nagel, met een verplichte rijrichting voor alle verkeer in de richting vanaf de uitvoeg/doelgroepenstrook richting het perceel van Kuhne Nagel, door middel van toepassing van de borden C2 en C3 conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
5. Het instellen van een voorrangskruising tussen de nieuwe toegangsweg voor personenauto's en de Biezenwei, door middel van toepassing van de borden B4, B5 en B6, onderbord OB713 en voorrangsmarkering (haaiantanden) conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Hierbij heeft de route Biezenwei voorrang op de toegangsweg naar Kuhne Nagel.
6. Het aanduiden van de route voor doorgaand verkeer op de Biezenwei door toepassing van het bord BB100l en BB100r langs de Biezenwei en het bord L08 aan het begin van de toegangsweg naar Kuhne Nagel, met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer Kuhne Nagel" conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
7. Alles conform bijgevoegde en als zodanig gewaarmerkte plattegrondtekening.



Tiel, 25 november 2014

burgemeester en wethouders,
namens hen,

K. van Moosel
teammanager Werkvoorbereiding

Bezwaarmogelijkheid

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u:

1. uw naam en adres (inclusief postcode);
2. de datum;
3. waarom u het niet eens bent met het besluit;
4. het kenmerk van het besluit

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis. U betaalt € 150,- als u particulier bent. In andere gevallen (bijvoorbeeld voor een stichting) bedragen de kosten € 297,-.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Afschriften

1. Politie-eenheid Oost Nederland, D.R.O.S., Infrastructuur, Verkeer, t.a.v. de heer R. van Westerop. Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen*;
2. Team Werkvoorbereiding, t.a.v. de heer Speet



-
3. Team Uitvoering, t.a.v. de heer N.Brik;
 4. AVRI (Team Handhaving), t.a.v. de heer R. de Jong;
 5. Communicatie, t.a.v. mevrouw K. El Idrissi - El Amrani (voor ter inzagelegging)*;
 6. Archief (origineel)*

** Afschrift door middel van schriftelijke stukken*