

## Gemeente Leiden, verkeersbesluit tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtwagens op de Oude Rijn te Leiden



## Leiden

### **Situatietekening: GLd1403-101 d.d. 12-9-2014**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- de straat Oude Rijn in het centrum van Leiden is gelegen aan weerszijden van de rivier de Oude Rijn;
- onderhavig verkeersbesluit het weggedeelte betreft aan de noordzijde van de rivier tussen het Havenplein en de Pelikaanstraat;
- op dit weggedeelte eenrichtingsverkeer is ingesteld, waarbij verkeer alleen richting de Pelikaanstraat mag rijden;
- de weg is ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h;
- dit betekent dat er sprake is van een beperkte rijbaanbreedte met menging van fietsers, bromfietzers en motorvoertuigen op de rijbaan, er geen as- en kantmarkering, rijstrookindeling of scheiding in rijrichtingen aanwezig is en het parkeren in parkeervakken langs de rijbaan plaats vindt;
- nabij het kruispunt Oude Rijn / Havenplein diverse obstakels aanwezig zijn die de beschikbare ruimte voor het indraaien naar de Oude Rijn beperken;
- dit bijvoorbeeld geparkeerde voertuigen op het Havenplein, de paaltjes voor de brug naar de Herengracht en geparkeerde fietsen langs de Oude Rijn betreft;
- er op dit moment geen beperkingen aan voertuigklassen zijn ingesteld in het gebied;
- vrachtverkeer ook gebruik maakt van de Oude Rijn;
- op de hoek van de straat Oude Rijn en het Havenplein restaurant Dok 2 is gevestigd;
- de gevelhoek van restaurant Dok 2 bijna tegen de rijbaan aan staat;
- vrachtverkeer door het smalle wegprofiel en aanwezige obstakels vaak moeite heeft met het maken van de draai vanaf het Havenplein richting de Oude Rijn;
- het met enige regelmaat voorkomt dat vrachtverkeer schade veroorzaakt aan gevel van restaurant Dok 2;
- de gemeente daarom een geslotenverklaring voor vrachtauto's wenst in te stellen door het plaatsen van borden C7 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- dit inhoudt dat motorvoertuigen, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3.500 kg, geen gebruik meer mogen maken van de Oude Rijn (artikel 1, lid a) RVV 1990);
- overig verkeer wel gewoon van de Oude Rijn gebruik kan blijven maken;
- de bebording geplaatst wordt op het Havenplein ter hoogte van de Haarlemmerstraat voor verkeer komende vanaf de Oude Vest;
- een tweede bord C7 wordt geplaatst aan de oostzijde van de Grote Havenbrug voor verkeer komende vanuit de Haven en de Oude Herengracht;
- hiermee wordt voorkomen dat vrachtauto's richting de Oude Rijn rijden en daar alsnog moeten keren;
- langs de Oude Rijn, met uitzondering van restaurant Dok 2, woningen zijn gelegen;
- het merendeel van het vrachtverkeer naar verwachting dus geen directe bestemming op de Oude Rijn zal hebben;



- noodzakelijke vrachtauto's, zoals voertuigen van de afvalstoffendienst en verhuiswagens, te allen tijde ontheffing kunnen aanvragen;
- vrachtauto's via de Grote Havenbrug, Oude Herengracht, Langegracht en Klokpoot alsnog de Pelikaanstraat kunnen bereiken;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wv 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 20 november 2014 met kenmerk 20112014 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN:**

1. een geslotenverklaring in te stellen op de noordelijke rijbaan van de Oude Rijn, voor zover gelegen tussen het Havenplein en de Pelikaanstraat, door het plaatsen van borden C7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 net ten zuiden van de Haarlemmerstraat en aan de oostzijde van de Grote Havenbrug;
2. een onderbord met de tekst "na 50 m" aan te brengen bij het bord bij de Haarlemmerstraat;
3. een onderbord met de tekst "na 80 m" aan te brengen bij het bord bij de Grote Havenbrug;
4. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk GLd1403-101 van 12-9-2014

Leiden, november 2014

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

W.Spies

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

#### **Bezwarenprocedure**

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen acht weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via [www.leiden.nl/contact](http://www.leiden.nl/contact) of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit – instellen geslotenverklaring voor vrachtwagens Oude Rijn'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.