



Instelling oefengebieden Drenthe en Marne ten behoeve van oefening Purple Windmill 2014 (week 7)

30 januari 2014
Nr. MLA/006/2014

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd van de afdeling jachtvliegtuig operaties van 2 december 2013;

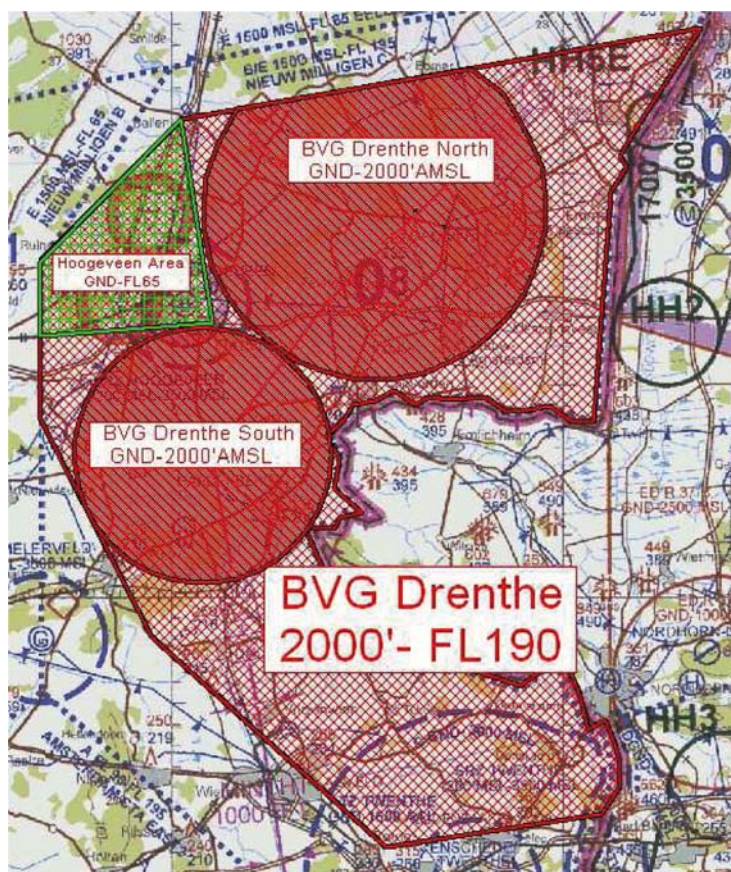
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en de artikelen 6 en 9, tweede lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

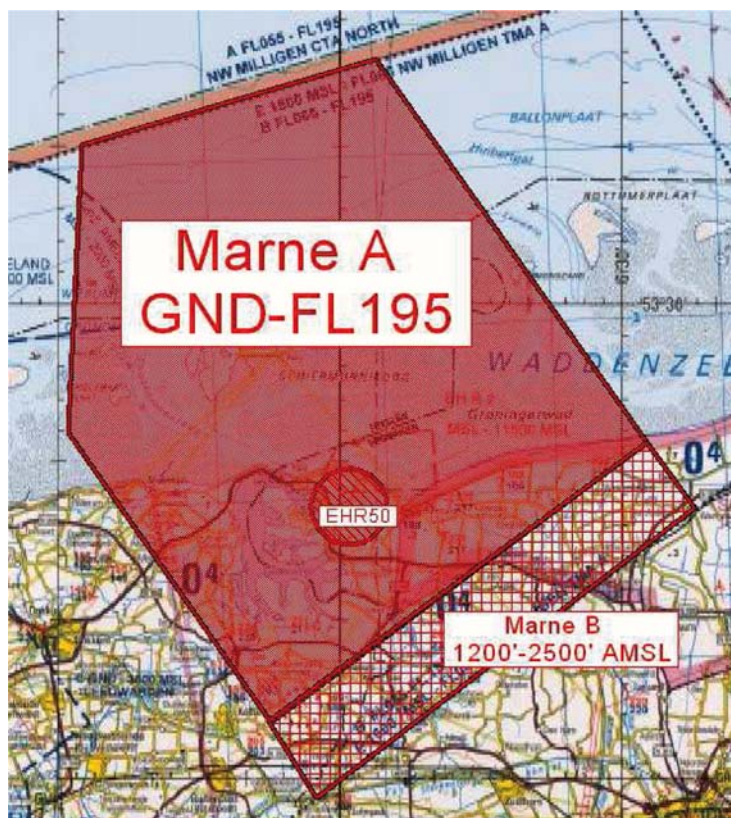
Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Purple Windmill 2014 (week 7) worden als oefengebieden de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
 - a. BVG Drenthe, van 52°57'14"N 007°11'02"E langs de Duits-Nederlandse grens naar 52°19'48"N 007°02'56"E, in een rechte lijn naar 52°18'11"N 006°46'27"E, in een rechte lijn naar 52°28'08"N 006°28'30"E, in een rechte lijn naar 52°38'21"N 006°20'00"E, in een rechte lijn naar 52°45'46"N 006°20'00"E, in een rechte lijn naar 52°52'28"N 006°30'42"E en in een rechte lijn terug naar 52°57'14"N 007°11'02"E, van 2000 voet AMSL tot FL 190 (zie figuur 1);
 - b. BVG Drenthe North, van 52°52'59.23"N 006°35'00.28"E in een rechte lijn naar 52°55'03.30"N 006°52'20.59"E en vervolgens in een cirkelboog met als middelpunt 52°48'12"N 006°45'34"E en een straal van 8 nautische mijlen met de wijzers van de klok mee naar 52°52'59.23"N 006°35'00.28"E, van grondniveau tot 2000 voet AMSL (zie figuur 1);
 - c. BVG Drenthe South, een cirkelvormig gebied met als middelpunt 52°36'09"N 006°33'14"E en een straal van 6 nautische mijlen, van grondniveau tot 2000 voet AMSL (zie figuur 1);
 - d. BVG Marne A, van 53°25'33"N 006°31'18"E in een rechte lijn naar 53°37'44"N 006°16'54"E, in een rechte lijn naar 53°34'59"N 006°01'18"E, in een rechte lijn naar 53°25'53"N 006°00'31"E, in een rechte lijn naar 53°16'44"N 006°11'11"E en in een rechte lijn terug naar 53°25'33"N 006°31'18"E, van grondniveau tot FL 195, met uitzondering van de gebieden met de aanduiding HPZ Ameland en EHR 2 (zie figuur 2);
 - e. BVG Marne B, van 53°16'44"N 006°11'11"E in een rechte lijn naar 53°25'33"N 006°31'18"E, in een rechte lijn naar 53°23'28"N 006°33'51"E, in een rechte lijn naar 53°14'17"N 006°13'25"E en in een rechte lijn terug naar 53°16'44"N 006°11'11"E, van 1200 voet tot 2500 voet AMSL (zie figuur 2).
2. Binnen het BVG Drenthe, genoemd in het eerste lid, onderdeel a, wordt ten behoeve van het vliegveld Hogeveen de Hogeveen area aangewezen. De Hogeveen area wordt begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: van 52°52'09.96"N 006°30'13.08"E naar 52°42'51.88"N 006°33'08.00"E, naar 52°42'16.52"N 006°20'00.00"E, naar 52°45'46"N 006°20'00"E en terug naar 52°52'09.96"N 006°30'13.08"E, van grondniveau tot FL 065 (zie figuur 1).



Figuur 1: BVG's Drenthe, Drenthe North, Drenthe South en Hoogeveen area



Figuur:2 BVG's Marne A en B en EHR 50

3. De oefengebieden, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:

Week 7

maandag 10 februari 2014 van 12:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

dinsdag 11 februari 2014 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

woensdag 12 februari 2014 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

donderdag 13 februari 2014 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

vrijdag 14 februari 2014 van 08:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

1. Voor het gebruik van de oefengebieden gelden de volgende regels:
 - a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het AOCS NM LVL;
 - b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met het AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
 - c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
2. Voor het gebruik van het BVG Drenthe, BVG Drenthe North en BVG Drenthe South gelden de volgende aanvullende regels:
 - a. voor jachtvliegtuigen geldt binnen de BVG's Drenthe North en Drenthe South een minimum vlieghoogte van 1000 voet boven grond of water;
 - b. voor de BVG's Drenthe, Drenthe North en Drenthe South geldt dat de actuele activering (ten minste 5 minuten voor daadwerkelijk gebruik van de BVG's) en deactivering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC en Eelde ATC; tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht; na activering van de BVG's dient niet-deelnemend VFR-verkeer boven FL 065 en niet-deelnemend IFR-verkeer 5 nautische mijlen vrij te worden gehouden van de grenzen van het BVG Drenthe;
 - c. ten behoeve van activiteiten in de nabijheid van vliegveld Hoogeveen kan de Hoogeveen area, afhankelijk van de dan geldende geplande operationele gebruiksbehoefte, ten behoeve van lokaal vliegverkeer van het vliegveld Hoogeveen worden uitgezonderd van het BVG Drenthe; voor aanvang van vliegactiviteiten dient de coördinator van het vliegveld Hoogeveen dagelijks om 08:30 uur en 12:00 uur lokale tijd contact op te nemen met AOCS NM LVL; in dit contact worden nadere afspraken gemaakt aangaande het gebruik van de Hoogeveen area door niet aan de oefening Purple Windmill 2014 (week 7) deelnemend luchtverkeer van het vliegveld Hoogeveen.
3. Voor het gebruik van het BVG Marne A en BVG Marne B gelden voorts de volgende aanvullende regels:
 - a. voor jachtvliegtuigen geldt binnen het BVG Marne A met inachtneming van de onderdelen b, c en d een minimum vlieghoogte van 1000 voet boven grond of water;
 - b. voor de delen van het BVG Marne A die zijn gelegen boven de Waddenzee, geldt een minimale vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water;
 - c. binnen het BVG Marne A dienen deelnemende gezagvoerders voorts een vlieghoogte van minimaal 1000 voet boven grond of water aan te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer;
 - d. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria, mensenverzamelingen en dergelijke dienen te worden vermeden;
 - e. voor het BVG Marne A en het BVG Marne B geldt dat de actuele activering (ten minste 5 minuten voor het daadwerkelijk gebruik van het BVG) en deactivering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC en Eelde ATC; tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht; na activering van de BVG's dient niet-deelnemend VFR-verkeer boven FL 065 en niet-deelnemend IFR-luchtverkeer 5 nautische mijlen vrij te worden gehouden van de grenzen van het BVG Marne A;
 - f. in het BVG Marne B wordt door deelnemend luchtverkeer uitsluitend VFR gevlogen.



Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefening Purple Windmill 2014 (week 7) in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van de oefengebieden. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 15 februari 2014.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond vliegtuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze vliegtuigen tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtmacht. De oefening Purple Windmill voorziet in de training van de Forward Air Controllers. In het kader van de oefening Purple Windmill 2014 (week 7) dienen daarom vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van de Koninklijke Luchtmacht of bondgenootschappelijke luchtmacht.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden (BVG's) met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is dienengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied BVG's worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Onder het BVG Drenthe North, BVG Drenthe South en BVG Marne A zijn Natura 2000-gebieden gesitueerd. Om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat deelnemende gezagvoerders boven deze gebieden een vlieghoogte van minimaal 1000 voet boven grond of water aan dienen te houden.

Binnen het BVG Drenthe ligt vliegveld Hogeveen. Om activiteiten boven 2000 voet in de omgeving van Hogeveen mogelijk te maken indien het luchtruim door omstandigheden niet gebruikt wordt voor de oefening PW, bestaat de mogelijkheid voor lokale gebruikers van het vliegveld Hogeveen om in de ochtend en de middag het AOCS NM LVL te benaderen om het gebruik binnen het als Hogeveen Area aangewezen gebied af te stemmen.

Gedurende activering van het BVG Marne A kan het gebied met de aanduiding EHR 50 niet gebruikt worden voor UAS-vluchten.