



## Tijdelijk besluit aan te wijzen schepen als veerpont van de directeur van het openbaar lichaam Centraal nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Amsterdam, 25 november 2014

Besluit nr. CNB/115/2014

Gelet op:

- Besluit mandaat nautische rijktaken Noordzeekanaalgebied 2013;
- artikel 3 lid 1 onder a van de Scheepvaartverkeerswet;
- artikel 4 van de Scheepvaartverkeerswet;
- artikel 1.01 A lid 14 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- artikel 3.16 lid 3 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- artikel 6.20 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- artikel 6.23 van het Binnenvaartpolitiereglement;

Overwegende:

- dat de bevoegde autoriteit de schepen die een veerdienst onderhouden waarbij de vaarweg wordt overgestoken, in dit geval tussen locaties op het Afgesloten IJ te Amsterdam, als veerpont kan aanmerken;
- dat de vaarweg van het afgesloten IJ een zeer drukke vaarweg en een internationale corridor is;
- dat de vaarweg veelvuldig wordt gekruist door scheepvaart van de belangrijke noord-zuid veerverbindingen;
- dat op deze vaarweg zes veerverbindingen voorkomen die de vaarweg kruisen;
- dat de veiligheid en de goede orde van de vaarweggebruikers derhalve gediend zijn met het aanmerken van deze vijf veerverbindingen als veerpont in de zin van het Binnenvaartpolitiereglement;
- dat hierdoor een evenwichtiger verkeersbeeld zal ontstaan;
- dat daarmee de verlichting van vrij varende ponten ingevolge artikel 3.16 lid 3 van het Binnenvaartpolitiereglement gevoerd dient te worden;
- dat daarmee de vaarregels van artikel 6.20 (het vermijden en beperken van hinderlijke waterbeweging in de nabijheid van een veerpont) en artikel 6.23 (het medewerking verlenen van of door de scheepvaart aan een veerpont) van het Binnenvaartpolitiereglement van toepassing zullen zijn.

Besluiten:

### Artikel 1

In te trekken: Aanwijzingsbesluit van het Dagelijks Bestuur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied van 07 december 2010, nr. CNB/175/2010, inhoudende het aanwijzen van schepen die een pontverbinding onderhouden op het Afgesloten IJ te Amsterdam.

### Artikel 2

Te besluiten de volgende schepen aan te wijzen als veerpont: de veerpont van het Gemeentelijk Vervoer Bedrijf tussen:

Azartplein – Johan van Hasseltkanaal Oost

Centraal Station – IJ-plein

Centraal Station – Buiksloterweg

Centraal Station – NDSM- werf (van Riemsdijkweg)

Westerdoksdiijk – Distelweg

Westerdoksdiijk – NDSM- werf (van Riemsdijkweg)

Waarvan de locaties van de Westerdoksdiijk, van tijdelijke aard zijn, tot de voormalige pontaanlandingen in de Oude Houthaven na verbouwing weer in gebruik zijn.



---

### Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant.

*de Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat  
en de Minister van Infrastructuur en Milieu,  
voor deze*

*de directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,  
J. van Oosten  
Cc GVB, Politie Team Haven, HOC, Meldpunt haven en meldpunt verkeer*

#### **Beroepsmogelijkheid**

Tegen dit verkeersbesluit kan door een belanghebbende, op grond van artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet en op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na bekendmaking schriftelijk beroep worden ingesteld bij de rechtbank.

Het beroep moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden van het beroep.

Het beroep kunt u richten aan:  
Rechtbank Amsterdam  
Sector Bestuursrecht Algemeen  
Postbus 75850  
1070 AW Amsterdam