



Gemeente Waddinxveen - Verkeersbesluit voor wijziging parkeerverboden Coenecoop



1. Aanleiding

Bedrijven op Coenecoop dienen in hun eigen parkeerbehoefte te voorzien. Desondanks is op enkele plaatsen in de openbare ruimte sprake van een hoge parkeerbezetting. Binnen een straal van 200 meter is echter overal voldoende parkeerruimte beschikbaar. Om de bereikbaarheid van Coenecoop voor vrachtverkeer te kunnen garanderen zijn op verschillende plaatsen parkeerverboden middels borden E1 van kracht. De parkeerverboden zijn met name bedoeld om in/uitritten van bedrijven en doorgang op de rijbaan vrij te houden. Doordat met bebording geen maatwerk kan worden geleverd is momenteel op het gehele wegvak een parkeerverbod van kracht terwijl deze alleen noodzakelijk is ter hoogte van de in/uitritten. Om de noodzaak van handhaving hard te kunnen maken is het gewenst maatwerk te leveren en parkeren alleen ter plaatse van in/uitritten te verbieden. Op andere plaatsen kan wel geparkeerd worden. Hiermee ontstaat een betere grond voor handhaving.

2. Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten. Op grond van de Mandaatregeling Waddinxveen 2014 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de beleidsadviseur verkeer van de afdeling Ruimte. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

3. Motivering

Uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer alsmede het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om:

- Op het wegvak van Coenecoop met nummer 123 t/m 143 en 131 t/m 148 het middels borden E1 aangegeven algehele parkeerverbod aan beide zijden van de weg te wijzigen in gele onderbroken strepen welke parkeerverbod aangeven op die plaatsen die voor de doorgang en bereikbaarheid van in/uitritten van bedrijven noodzakelijk zijn;
- Op de wegvakken van Coenecoop ter hoogte van nummer 1 alsmede nummer 14 t/m 17 de middels borden E1 aangegeven algehele parkeerverboden te wijzigen in gele onderbroken strepen welke parkeerverbod aangeven op die plaatsen die voor de doorgang noodzakelijk zijn;

Aan het besluit tot het wijzigen van de algehele parkeerverboden in gele onderbroken strepen op bovengenoemde locaties liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- toepassing van gele onderbroken strepen in plaats van borden E1 biedt de mogelijkheid om meer maatwerk te bieden in parkeren c.q. vrijhouden van de rijbaan;
- wordt de doorgang en de bereikbaarheid van in/uitritten naar bedrijven gegarandeerd;



- is parkeren alleen op die plaatsen verboden waar dit voor de bereikbaarheid van in/uitritten strikt noodzakelijk is;
- de noodzaak/locaties van de gele onderbroken strepen is bepaald op basis van de benodigde bochtstralen voor vrachtwagen en/of oplegger;
- op overige locaties kan hierdoor wel op de rijbaan geparkeerd worden;
- handhaving is gewenst om de bereikbaarheid van bedrijven te kunnen garanderen;
- de noodzaak van de verkeersmaatregel hiermee duidelijker naar ondernemers gecommuniceerd worden;
- hiermee een duidelijker grond voor handhaving ontstaat.

In de bestaande jurisprudentie is tevens de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen (zoals het omrijden, het niet meer kunnen volgen van een bepaalde route die van oudsher wordt gereden, tijdelijke beknotting van de vrijheid om gebruik te maken van de openbare wegen, hogere benzinekosten e.d.) voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Als uitzondering op deze regel formuleert de Kroon het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met verkeersadviseur van de politie, district Den Haag. Hij bracht hierover een positief advies uit.

5. Belangenafweging

Op basis van de Inspraak- en communicatieverordening Waddinxveen, artikel 2, lid 3f wordt besloten af te zien van een uitgebreide voorbereidingsprocedure Awb. Op de genoemde locaties is reeds sprake van bestaande parkeerverboden. Met de maatregelen wordt uitsluitend meer maatwerk geboden waarmee op enkele plaatsen meer parkeercapaciteit beschikbaar komt. Daarmee wordt zowel de bereikbaarheid als parkeersituatie voor bedrijven verbeterd en wordt overlast voor bedrijven tegen gegaan. Eventuele zienswijzen die ingediend zouden worden, wegen dan ook niet op tegen het belang dat met dit besluit gemoeid is, nl. het waarborgen van de vrijheid van verkeer en het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte hinder of overlast.

De bekendmaking van de ter inzage legging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid bezwaar te maken, worden gepubliceerd in de Staatscourant. Tevens wordt het verkeersbesluit gepubliceerd op de gemeentepagina van het Hart van Holland.

6. Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

1. Op het wegvak van Coenecoop met nummer 123 t/m 143 en 131 t/m 148 het middels borden E1 aangegeven algehele parkeerverbod aan beide zijden van de weg te wijzigen in gele onderbroken strepen welke parkeerverbod aangeven op die plaatsen die voor de doorgang en bereikbaarheid van in/uitritten van bedrijven noodzakelijk zijn;
2. Op de wegvakken van Coenecoop ter hoogte van nummer 1 alsmede nummer 14 t/m 17 de middels borden E1 aangegeven algehele parkeerverboden te wijzigen in gele onderbroken strepen welke parkeerverbod aangeven op die plaatsen die voor de doorgang noodzakelijk zijn;

Bovenstaande conform het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), bijlage 1 en de bij dit besluit behorende tekening met nummer "WDx-Ccp-001" blad 1 en 2, versie D01 van 10 november 2014.



Waddinxveen, 24 november 2014

Namens burgemeester en wethouders van Waddinxveen,
de beleidsadviseur verkeer van de afdeling Ruimte,

(R. Luimes)

N.B.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door iedere belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift, binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit, worden ingediend. Dit bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen, Postbus 400, 2740 AK Waddinxveen.

Wanneer een bezwaarschrift is ingediend, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Den Haag, sector Bestuursrecht, Prins Clauslaan 60, Postbus 20302, 2500 EH DEN HAAG (telefoonnummer (070) 3813111), op een daartoe strekkend verzoek van de indiener van het bezwaarschrift, een voorlopige voorziening treffen, indien de onmiddellijke uitvoering van het besluit voor betrokkene onevenredig met zich meebrengt.

Aan de indiening van laatstgenoemd verzoek zijn kosten verbonden. Nadere informatie kan worden verkregen bij de afdeling Dienstverlening van de gemeente Waddinxveen (telefoonnummer 0182-624633).

U kunt ook digitaal uw beroep- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over DigiD als uw elektronische handtekening. Op de genoemde website treft u de precieze voorwaarden aan.

Van deze maatregel wordt op de gebruikelijke wijze een afkondiging gedaan.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- a. de adviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur;
- b. afdeling voorlichting ter publicatie;