



## Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 26 november 2014, nr. IENM/BSK-2014/232495 tot wijziging van de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 11.18, eerste lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

### ARTIKEL I

Deel 1 – Geluidplafondkaart voor wegen van de bijlage behorende bij artikel 1 van Regeling geluidplafondkaart milieubeheer wordt als volgt gewijzigd:

A

De geluidplafondkaart voor wegen wordt vervangen door de geluidplafondkaart voor wegen die is opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

B

De tabel 'lijst van rijkswegen op de geluidplafondkaart' wordt als volgt gewijzigd.

1. Het deel van de tabel inzake RW 16 wordt vervangen door:

---

RW 16	Rotterdam – Dordrecht – Breda – België
A16	Knooppunt Doenkade – Knooppunt Terbregseplein
A16	Knooppunt Terbregseplein – Van Brieneoordbrug – knooppunt Ridderkerk Noord
A16/A15	Knooppunt Ridderkerk Noord – knooppunt Ridderkerk Zuid
A16	Knooppunt Ridderkerk Zuid – Dordrecht Centrum
A16	Dordrecht Centrum – Moerdijkbrug
A16	Moerdijkbrug – knooppunt Klaverpolder
A16/A59	Knooppunt Klaverpolder – knooppunt Zonzeel
A16	Knooppunt Zonzeel – Princeville
A16/A58	Princeville – knooppunt Galder
A16	Knooppunt Galder – België

---

2. Het deel van de tabel inzake RW 13 wordt vervangen door:

---

RW 13	's-Gravenhage – Rotterdam
A13	Knooppunt Ypenburg – Delft – knooppunt Doenkade – knooppunt Kleinpolderplein

---

3. Na het deel van de tabel inzake RW 22 wordt ingevoegd:

---

RW 24	Rotterdam – Vlaardingen
A24	Rozenburg – Vlaardingen

---

### ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2015.

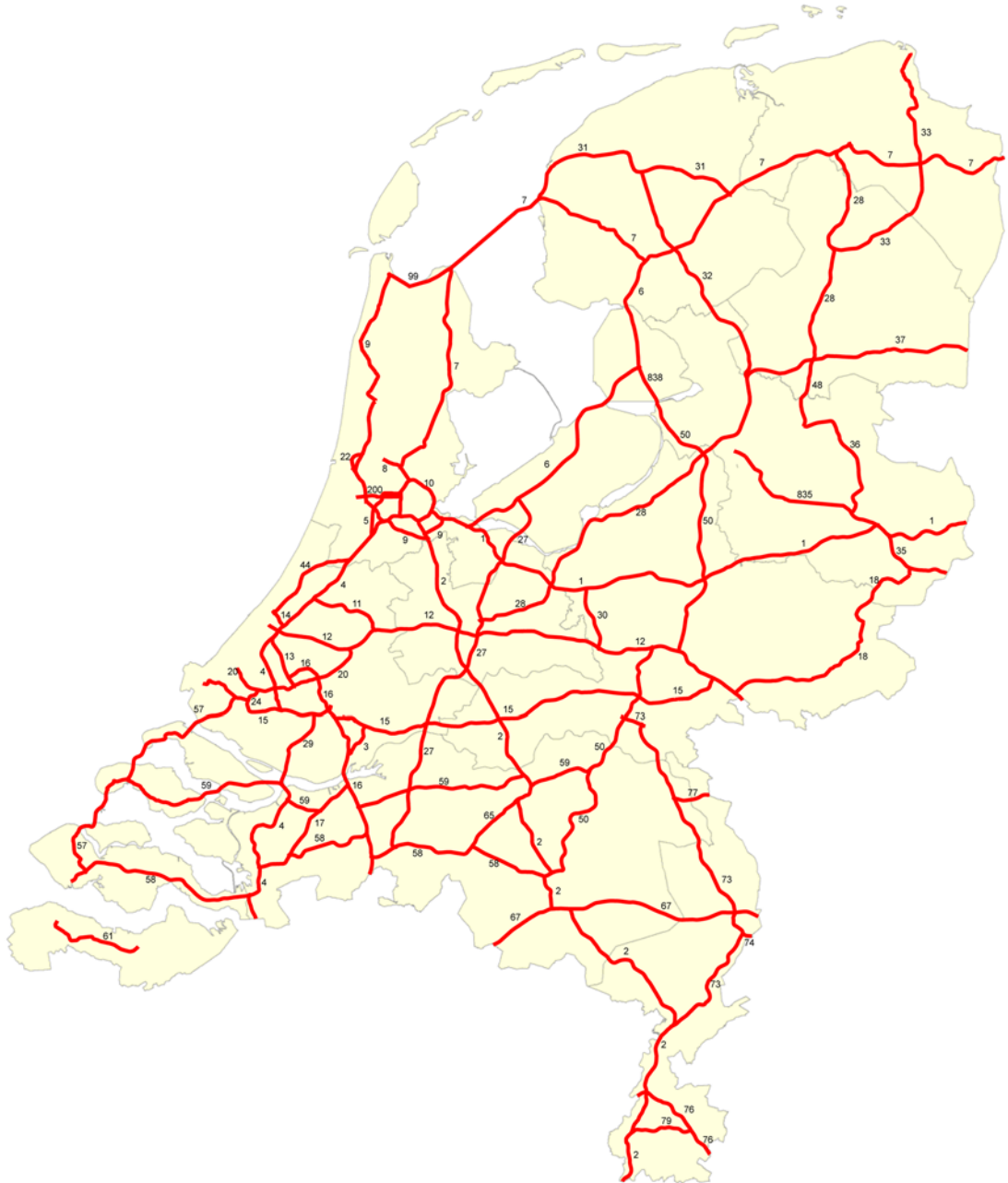
Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
W.J. Mansveld*



## BIJLAGE GELUIDPLAFONDKAART VOOR WEGEN

### Geluidplafondkaart



### Legenda:

— Rijkswegen





---

## TOELICHTING

Om een nieuw deel van een weg of een nieuwe weg onder de systematiek van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer te laten vallen, dient de weg te worden opgenomen op de geluidplafondkaart in de bijlage behorende bij artikel 1 van de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer. Er geldt geen wettelijk voorschrift voor het tijdstip waarop de aan te leggen weg op de kaart moet worden geplaatst. Vanwege het feit dat het ontwerp-tracébesluit tevens de referentiepunten en bijbehorende geluidproductieplafonds voor het nieuwe tracé zal moeten bevatten, moet aanpassing van de kaart in ieder geval plaatsvinden voordat het ontwerp-tracébesluit ter inzage wordt gelegd.

Op deze nieuwe geluidplafondkaart zijn de nieuwe Rijksweg 24 en de doortrekking van Rijksweg 16 naar Rijksweg 13 opgenomen (artikel I, onderdeel A).

De doortrekking van Rijksweg 16 naar Rijksweg 13 is opgenomen in de tabel behorende bij de geluidplafondkaart (artikel I, onderdeel B, onder 1 en 2). Het betreft het nieuw aan te leggen deel van Rijksweg 16 van knooppunt Terbregseplein tot knooppunt Doenkade (Rijksweg 13) conform het nog op te stellen ontwerp-tracébesluit 'A13/A16 Rotterdam'.

Rijksweg 24 wordt opgenomen in de tabel behorende bij de geluidplafondkaart (artikel I, onderdeel B, onder 3). Het betreft de nieuw aan te leggen verbinding tussen de A15 hectometer 39,3 en de A20 hectometer 18,8 conform het nog op te stellen ontwerp-tracébesluit 'A24/Blankenburgverbinding'. Aangezien volgens de vaste verandermomenten een regeling in principe viermaal per jaar gewijzigd kan worden, treedt deze wijziging op het eerstvolgende moment, te weten 1 januari 2015, in werking (artikel II).

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
W.J. Mansveld*