



Coevorden: gedeeltelijk afsluiten zandpad langs Jantiena Hellingmolen te Aalden



Gemeente
Coevorden

Burgemeester en wethouders van Coevorden;

overwegende:

dat de omwonenden van het zandpad tussen de Molenwijk en de Gelpenberg d.d. 14 augustus 2014 een verzoek hebben ingediend om het betreffende zandpad gedeeltelijk aan één zijde af te sluiten voor het gemotoriseerde verkeer;

dat bovengenoemd verzoek door de Stichting Aalden Rondomme, als beheerder van de wandelroute Aalden Rondomme en organisator van de Nieuwjaarsloop Aalden Rondomme, wordt ondersteunt;

dat de voorzitter van de molenvereniging Vrienden van de Aeldermeul d.d. 3 juli 2014 eenzelfde verzoek heeft ingediend;

dat de navigatiesystemen dit zandpad aangeven als de kortste route vanuit het dorp Aalden naar het recreatiepark Aelderholt;

dat dit zandpad daarvoor niet geschikt is;

dat dit zandpad is gelegen in de directe nabijheid van de woningen aan de Gelpenberg en de Molenwijk;

dat er overlast en hinder bestaat door het opstuiven van zand en stof door het veelvuldig gebruik van het zandpad;

dat de overlast en hinder met name plaats vindt in de zomermaanden;

dat aan het zandpad de Jantiena Hellingmolen is gelegen;

dat het bestuur van de molenvereniging Vrienden van de Aeldermeul uit Aalden is gestart met het Jantina's korenhofje op een perceel gesitueerd aan het betreffende zandpad;

dat dit perceel ligt aan de andere zijde van het zandpad dan de Jantiena Hellingmolen;

dat dit educatief project druk bezocht wordt door volwassenen en kinderen;

dat ook groepen van de basisschool hier dikwijls een bezoek brengen;

dat door het wijzigen van het zandpad in een doodlopende weg voor motorvoertuigen door middel van het aanbrengen van fysieke afscheiding de overlast en hinder voor de omwonenden drastisch wordt beperkt;

dat hierdoor tevens de veiligheid in de omgeving van de Jantiena Hellingmolen wordt vergroot;

dat de betreffende verkeersmaatregelen in de vergadering van 7 mei 2014 en 3 september 2014 van de ambtelijke Werkgroep Verkeer en Vervoer zijn behandeld;

dat deze verkeersmaatregelen conform het advies van deze Werkgroep Verkeer en Vervoer zijn;

dat in deze Werkgroep Verkeer en Vervoer ook de politie zitting heeft;

dat met de behandeling van de betreffende verkeersmaatregelen in bovengenoemd overleg gesteld kan worden dat conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de verkeerscoördinator van de provincie Drenthe is gepleegd;



dat uit het oogpunt van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen daarvan en;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het wenselijk is dat de betreffende verkeersmaatregel wordt uitgevoerd;

dat bovengenoemde doelstellingen zoals aangegeven in artikel 2, lid 1, onder a, b, en d van de Wegenverkeerswet 1994, worden beoogd;

gelet op:

artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikel 18, lid 1, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het "Algemeen Mandaatbesluit Coevorden 2010" van burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 20 april 2010 alsmede het "Ondermandaatbesluit afdeling Publieksservice 2014" van het hoofd van de afdeling Publieksservice d.d. 2 mei 2014;

besluiten:

1. overeenkomstig de wijze, zoals op de bij dit besluit behorende tekening nr. 14086-01 van oktober 2014, het zandpad gelegen tussen de Molenwijk en de Gelpenberg te Aalden, te wijzigen in een doodlopende weg, met uitzondering van fietsers, door middel van het aanbrengen van een fysieke afscheiding;
2. het besluit bekend te maken door publicatie op de website www.officiëlebekendmakingen.nl en de digitale Staatscourant. Belanghebbenden erop te wijzen, dat tegen het onder 1 vermelde binnen zes weken nadat het besluit ter openbare kennis is gebracht, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden, 20 november 2014.

Burgemeester en wethouders van Coevorden,

namens dezen,

Teamleider Vergunningen,

R.Bezemer.