



Verkeersbesluit Singel 460

Gemeente Amsterdam



Datum: 13 november 2014

Nr. : 2014-60827

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur van 28 maart 2014,

Overwegende:

- dat het voor een goede doorstroming van het verkeer en in het in het belang van de verkeersveiligheid ongewenst is dat voertuigen op de rijbaan stilstaan;
- dat op een efficiënte manier omgegaan kan worden met de openbare ruimte, door de laad- en losplekken in de avond en nacht in te zetten als wacht- en stapmogelijkheid voor taxivervoer voor taxi's met een Taxivergunning;
- dat een wegbeheerder ingevolge artikel 8, eerste lid, onder d, ten eerste van het BABW door aanduiding op een onderbord kan bepalen voor welke groep voertuigen

de parkeergelegenheid is bestemd;

- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
 - * om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
 - * ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
 - * om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
 - * ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- dat de aanwijzing van deze verkeersmaatregel in het kader van het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd namens de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;
- dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de bebouwde kom van het Stadsdeel;

Taxi 's

- dat de Amsterdamse taximarkt behoefte heeft aan meer plekken om op ritten te wachten en/of passagiers te laten in- en uitstappen;
- dat het belang van een goede relatie met de taxibranche en het scheppen van condities voor een goede werking van de taximarkt groot is voor zowel de stad als de klant;
- dat deze extra taxistandplaatsen hier worden aangelegd in verband met de in de nabijheid van publiek trekkende voorzieningen en openbaar vervoersknooppunten;
- dat taxistandplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E5 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- bord E5 een parkeergelegenheid voor taxi's is en dat taxi's daar daarom mogen parkeren;
- dat de taxistandplaatsen in Amsterdam bedoeld zijn om taxi's van chauffeurs in het bezit van een geldige Taxivergunning de mogelijkheid te geven te parkeren in afwachting van een passagier omdat hiermee een kwalitatief en fijnmazig netwerk van aanvullend openbaar vervoer mogelijk wordt gemaakt;
- dat het in afwachting van een passagier parkeren op een taxistandplaats alleen is toegestaan als de betreffende taxichauffeur in of nabij de taxi aanwezig is, omdat anders de beschikbaarheid van de parkeervakken langdurig beperkt zou kunnen worden, wat kan leiden tot verkeersgevaarlijke situaties;

Laden en Lossen

- dat als er geen laad en losplaatsen zouden zijn voor het brengen en halen van goederen en of personen in en uit te laten stappen anders op de rijweg plaatsvindt



- waardoor verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan;
- dat deze verkeersonveilige situaties kan worden voorkomen door op deze plaatsen laad- en losplaatsen aan te leggen;
 - dat laad en losplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E7 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - dat deze aangewezen laad en losplaatsen geen tijd of dagvenster hebben;
 - dat het gebruik van deze laad en losplaatsen in de avond en nachtelijke uren miniem is;
 - dat door de laad en losplaatsen zonder dag of tijdvenster en die liggen in de nabijheid van publiek trekkende voorzieningen en openbaar vervoersknooppunten te combineren met taxistandplaatsen worden deze plaatsen beter benut in de avond en nachtelijke uren, en een kwalitatief nog fijnmaziger netwerk als aanvulling op het openbaar vervoer wordt verkregen;

Besluiten

1. door het verwijderen van verkeersbord conform model E7 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 "gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:"
aan de Singel ter hoogte van perceel 460;
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model E7 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 "gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:"
aan de Singel ter hoogte van perceel 460 met als onderbord van 6.00 uur - 23.00 uur;
1. door het plaatsen van verkeersborden E5 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens

1990 "taxistandplaats" op de locatie Singel ter hoogte van perceel 460 met als onderbord alleen TTO (toegelaten Taxi Organisaties) taxi's van 23.00 – 6.00 uur;

4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. dit besluit in werking te laten treden zodra de borden genoemd onder 2. en 3. geplaatst zijn;

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum, namens deze,

K.van Grunsven

Adjunct Directeur Schoon en Heel

Op grond van artikel 7.1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kunt u, als uw belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, binnen 6 weken een bezwaarschrift indienen bij het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum, directie Bedrijfsvoering, afdeling Juridische Zaken, Amstel 1, 1011 PN Amsterdam. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.