



Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met de onbemande luchtvaartuigsystemen AP001B en AP002A zonder BVL, geluidscertificaat en BVB door Ampyx Power B.V. en de instelling van een tijdelijk gebied met beperkingen (projectontheffing Ampyx Power B.V.)

Datum: 18 november 2014

Nummer: ILT-2014/65993

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Ampyx Power B.V., ontvangen op 22 oktober 2014, contactpersoon de heer S. Sieberling, tel.: 06 37431722, e-mail: soeren@ampyxpower.com;

Gezien het gegeven dat:

- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van onbemande luchtvaartuigen op veilige afstand van mensenmenigten, voertuigen, vaartuigen, objecten en gebouwen;
- het verboden is om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een UAS, tenzij hiervoor ontheffing is verleend;
- Ampyx Power B.V. voldoende kennis en ervaring heeft om op deze locatie op verantwoorde wijze een vlucht uit te voeren met haar lichte onbemande zweefvliegtuigen;
- de piloten van Ampyx Power B.V. beschikken over een door EuroUSC afgegeven BNUC-S-certificaat of het NLR-grondschoolcertificaat;
- de lichte onbemande zweefvliegtuigen van Ampyx Power B.V. tijdens een groot deel van de vluchtuitvoering vast zijn verbonden met een lierkabel;
- Ampyx Power B.V. beschikt over een operationeel handboek waarin de verantwoordelijkheden en procedures zijn vastgelegd;
- het verboden is om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een licht onbemand luchtvaartuig, tenzij hiervoor ontheffing is verleend;

Gelet op SERA.3145 en op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Aan Ampyx Power B.V. wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen van artikel 3.8, eerste lid, onderdeel b, en 3.19a, eerste lid, onderdeel b, van de Wet luchtvaart en van de verbodsbepaling van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met het onbemande zweefvliegtuig, type AP1C, met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-1ES, en de onbemande zweefvliegtuigen, type AP002A, met nationaliteits- en inschrijvingskenmerken PH-1BQ en PH-1BR, en zonder dat de zweefvliegtuigen zijn voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid en geluidscertificaat.
2. Aan de navolgende medewerkers van Ampyx Power B.V. wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met de in het eerste lid genoemde onbemande zweefvliegtuigen, zonder in het bezit te zijn van een geldig bewijs van bevoegdheid:
 - a. de heer R. Ruitkamp-Beneder;
 - b. de heer S. Sierberling;
 - c. de heer T. Spinders;
 - d. de heer D. Wielemaker.
3. Ampyx Power B.V. fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van de in het eerste lid genoemde onbemande zweefvliegtuigen.



Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. Ampyx Power B.V. voert de vluchten uit in het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Kraggenburg (zie artikel 3);
- b. de vluchten vinden plaats gedurende de daglichtperiode zoals gepubliceerd in het AIP Netherlands GEN 2.7;
- c. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht van ten minste 5 km en vrij van bewolking;
- d. de vluchten mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, constructies, bewoonde gebouwen, vaartuigen of voertuigen;
- e. de horizontale afstand tussen het lichte onbemande zweefvliegtuig en mensen, constructies, gebouwen, vaartuigen en voertuigen, bedraagt ten minste 150 meter;
- f. het lichte onbemande zweefvliegtuig blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Sight (VLOS) van de piloot;
VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het lichte onbemande zweefvliegtuig tot de piloot, die het externe besturingsstation bedient, of de gekwalificeerde waarnemer maximaal 500 meter bedraagt;
- g. Ampyx Power B.V. voert de vluchten uit volgens het operationele handboek;
- h. Ampyx Power B.V. is ervoor verantwoordelijk dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het lichte onbemande zweefvliegtuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchtuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het lichte onbemande zweefvliegtuig;
- i. Ampyx Power B.V. wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;¹
- j. Ampyx Power B.V. wijst naast de gezagvoerder en/of piloot² voor de desbetreffende vlucht een waarnemer aan; het is de taak van de waarnemer om de gezagvoerder tijdens de vlucht te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
- k. Verzekering:
 - 1°. Ampyx Power B.V. is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
 - 2°. Ampyx Power B.V. voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
- m. Ampyx Power B.V. stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het lichte onbemande zweefvliegtuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het lichte onbemande zweefvliegtuig en het externe besturingsstation wordt verbroken;
- n. Ampyx Power B.V. stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten, constructies en gebouwen op de grond;
- o. Voorvalmeldingen:
 - 1°. Ampyx Power B.V. meldt voorvallen en ernstige incidenten binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie www.ilent.nl onder 'luchtvaartvoorval melden' en www.ais-netherlands.nl voor AIC-B 02/10;
 - 2°. ongevallen (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
 - a) de OVV via 0800 MELDOVV of 0800 6353 688, en
 - b) de crisiscoördinator van ILT: 070 456 3434;
 - 3°. incidenten worden binnen Ampyx Power B.V. geadmistreerd en beoordeeld en het management bekijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering, in ieder geval wanneer de incidenten betrekking hebben op de vluchtuitvoering;
- p. Ampyx Power B.V. is ervoor verantwoordelijk dat iedere geplande vluchtuitvoering op een terrein aangewezen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan meldingtug@ilent.nl; ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag waarop het terrein zal worden gebruikt, dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de Minister kan worden gedaan via de melding aan de inspectie;
- q. Ampyx Power B.V. draagt ervoor zorg dat iedere vlucht die onder deze beschikking valt ten minste

¹ Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR-luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids www.ais-netherlands.nl) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtveranderden (NOTAMS).

² De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchtuitvoering.

- 24 uur van tevoren per e-mail wordt gemeld aan aviation-approvals@ilent.nl o.v.v. 'Evaluatie beschikking Ampyx Power B.V. ILT-2014/65993' en locatie van de vlucht(en);
- r. Ampyx Power B.V. is ervoor verantwoordelijk dat voldoende voor de vluchtuivoering met dit lichte onbemande zweefvliegtuig opgeleid, gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS-vluchtuivoering;
 - s. personeel dat gemeoid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte onbemande zweefvliegtuig, werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
 - t. Ampyx Power B.V. is ervoor verantwoordelijk dat iedere vlieger de vaardigheid behoudt die nodig is om het onbemande zweefvliegtuig te kunnen besturen.

Artikel 3

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van testvluchten met een licht onbemand zweefvliegtuig aan een kabel in de gemeente Noordoostpolder nabij Kraggenburg wordt als tijdelijk gebied met beperkingen aangewezen het gebied (zie figuur):

- begrensd door een cirkel met een straal van 1 NM rondom de positie 52°40'46"NB en 005°51'45"OL;
- vanaf de grond tot een hoogte van 305 meter (1000 ft AMSL) boven gemiddeld zeeniveau.



FiguurTijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Kraggenburg

Artikel 4

Binnen het tijdelijke gebied met beperkingen gelden de volgende regels:

- a. binnen het geactiveerde gebied worden uitsluitend vluchten uitgevoerd met het lichte onbemande zweefvliegtuig, veelal aan een bijbehorende kabel;



- b. het lichte onbemande zweefvliegtuig mag niet hoger vliegen dan 300 m boven gemiddeld zeeniveau en niet in of door de laagste bewolking, inclusief flarden;
- c. het lichte onbemande zweefvliegtuig mag alleen boven de 100 m vliegen wanneer het grondzicht 5 km of meer bedraagt;
- d. de organisatie van Ampyx Power B.V. neemt ten minste 30 minuten vóór het laten vliegen van het lichte onbemande zweefvliegtuig en direct ná het landen ervan contact op met AOCs NM (tel. 0577 45 83 21) en de Zweefvliegclub Noordoostpolder (tel. 0527 20 13 64) en blijft telefonisch bereikbaar met het telefoonnummer 06 21885247 (de Range Safety Officer);
- e. aanwijzingen van de nationale politie, militaire luchtverkeersleiding of de Inspectie Leefomgeving en Transport in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer, moeten worden nagekomen; dat kan ook deactivatie van het tijdelijke gebied inhouden en daarmee het tijdelijk staken van de vluchtuitvoering;
- f. activatie van het tijdelijke gebied met beperkingen wordt minimaal 2 dagen van tevoren bekendgemaakt via een NOTAM, uit te geven door AOCs NM op aanvraag van Ampyx Power. Een NOTAM kan het gebied voor meerdere dagen activeren.

Artikel 5

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 6

De beschikking met nummer ILT-2013/48680 wordt ingetrokken.

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 4 december 2014 en vervalt met ingang van 4 december 2015.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A. Schurink-v.d. Klugt*

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beschikking kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beschikking is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag