



VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND



Nummer besluit: 266

Datum besluit: 11-11-2014

Betreeft: Instellen van diverse maatregelen op een deel van de Stationsweg, betreft het deel tussen Trijehoek in Lippenhuizen en de grens van de bebouwde kom in Gorredijk.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, is het gewenst om maatregelen te nemen op het deel van de Stationsweg tussen Trijehoek in Lippenhuizen en de grens van de bebouwde kom in Gorredijk. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient hiervoor een verkeersbesluit te worden genomen. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Bij vaststelling van de 'Mandaatregeling Opsterland 2014' d.d.08-04-2014 is deze bevoegdheid ambtelijk gemandateerd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland,

Overwegende dat:

- de Stationsweg in eigendom en beheer is van de gemeente;
- de weg openbaar toegankelijk is en iedereen van de weg gebruik kan maken;
- het deel van de weg tussen Trijehoek en de grens van de bebouwde kom, de functie en het karakter heeft van een erftoegangsweg;
- dit deel van de weg volgens het GVVP 2010 daarom ook is gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- op een erftoegangsweg een maximumsnelheid geldt van 60 km/uur;
- een erftoegangsweg geen voorrangsweg is;
- op een erftoegangsweg, de voorrang op kruisingen met andere erftoegangswegen gelijkwaardig is;
- op een erftoegangsweg met vrijliggend fietspad, de plaats voor bromfietzers, de rijbaan is;
- het instellen van de maatregelen bijdraagt aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie, Team Smallingerland – Opsterland, Drachten, Politieregio Fryslân en deze het eens is met de voorgestelde maatregelen.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Besluiten:

- om op het deel van de Stationsweg tussen de Trijehoek in Lippenhuizen en de grens van de bebouwde kom in Gorredijk,
 - o een maximumsnelheid van 60km/uur in te stellen;
 - o het regime voorrangsweg op te heffen;
 - o het voorrangskruispunt Nijlân / Stationsweg te veranderen in een gelijkwaardig kruispunt m.u.v. het vrijliggende fietspad (fietsers op het vrijliggende fietspad blijven voorrang verlenen aan bestuurders van het kruisende verkeer);
 - o bromfietzers van het fietspad naar de rijbaan te verplaatsen.
- om één en ander uit te voeren door,
 - o het plaatsen en verplaatsen van de borden,



- A0160 (*maximumsnelheid 60 km/uur*);
- G11 (*verplicht fietspad*);
- het verwijderen van de borden,
 - B01 / B02 (*voorrangsweg / einde voorrangsweg*);
 - B06 (*verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg*);
 - G12a (*fiets/bromfietspad*);
- het verwijderen van haaietanden (*voorrangsdriehoeken op het wegdek*).

namens burgemeester en wethouders,

Inge Meindertsma

Teamleider team Beheer Planvorming en Projecten.

Mededelingen:

Bezwaar of beroepsclausule

- Het verkeersbesluit ligt (op afspraak) voor iedereen van donderdag 13 november t/m woensdag 24 december ter inzage op het gemeentebedrijf;
- Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bezwaarschriften richten aan het college van B&W, Postbus 10000, 9244 ZP Beetsterzwaag;
- Voor vragen kunt u terecht bij de heer Hendrik Hoekstra, afdeling Gemeentebedrijf, tel. 0512 386 545 of hendrik.hoekstra@opsterland.nl.