



Vught, Koninginnelaan instellen Kiss 'n ridezone en vier taxistandplaatsen en Willem de Rijkelaan aanleg voetgangersoversteekplaats

Vught



2014-10D

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994, en

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en

De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb,

Bevoegdheid

Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught, Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught het afdelingshoofd van de afdeling Ontwikkeling is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

De volgende voor het verkeer openstaande wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, een provincie of een waterschap:

Koninginnelaan

Willem de Rijkelaan

Gemeente Vught is eigenaar van deze wegen.

Doelstelling van het verkeersbesluit

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg,

Het beschermen van weggebruikers en passagiers,

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het instellen van een Kiss 'n Ride zone aan de Koninginnelaan.

Het instellen van taxiparkeerplaatsen aan de Koninginnelaan.

Het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats aan Willem de Rijkelaan.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de politie regio Brabant-Noord.

Afweging van belangen



- De Koninginnelaan is gelegen binnen de bebouwde kom van Vught en heeft als huidig snelheidsregime 30km/h;
- De weg is vanuit het Verkeer en Vervoerplan (VVP) aangeduid als erftoegangsweg;
- De gemeente richt in het kader van nieuwbouw de Koninginnelaan in;
- Hierbij wordt invulling gegeven aan de inrichting van de parkeervoorziening/ parkeerplaats;
- Ter bevordering van de veiligheid wordt er op de parkeerplaats éénrichtingsverkeer ingesteld;
- Het éénrichtingsverkeer wordt middels bebording (C02 eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, en C03 eenrichtingsweg) aangegeven;
- Gemotoriseerd verkeer kan normaal gebruik blijven maken van de rijbaan en de parkeervoorziening waardoor er geen afbreuk aan de bruikbaarheid van de weg plaatsvindt;
- Ter bevordering van de verkeersveiligheid, het veilig laten uit- en instappen van kinderen wordt ter hoogte van clustervoorziening Het Kwartier (Koninginnelaan 1) een Kiss en Ride zône gerealiseerd;
- Deze maatregel wordt ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord (RVV L52 kiss en Ride zone) met een onderbord met de tijd "tussen 08.00 en 09.00 uur";
- Ter bevordering van de verkeersveiligheid, het veilig laten uit- en instappen van kinderen in de taxi-busjes van de buitenschoolse opvang wordt ter hoogte van clustervoorziening Het Kwartier (Koninginnelaan 1) een viertal taxistandplaatsen gerealiseerd;
- Deze standplaatsen zijn speciaal voor taxi's gereserveerd op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15.00 tot 16.00 uur, en op woensdag van 11.30 tot 12.30 uur;
- De taxistandplaatsen zijn buiten de haaltijden te gebruiken als parkeerplaatsen voor personenauto's;
- Deze maatregel wordt ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord E05 (taxistandplaats) met een onderbord met de tijden ma-di-do-vr. van 15.00 – 16.00 uur, woe van 11.30 – 12.30 uur;
- Ter bevordering van de verkeersveiligheid, het veilig oversteken in de Willem de Rijkelaan wordt een voetgangersoversteekplaats gerealiseerd;
- Deze maatregel wordt ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord L2 (voetgangersoversteekplaats);
- Met de doelstellingen van het verkeersbesluit wordt het algemeen belang gediend;
- Er zijn geen andere individuele belangen bekend waarmee de maatregelen, genoemd in dit besluit, strijdig zijn.

Besluiten:

Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en

Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,

Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

1. Het inrichten van een kiss 'n ride zone door middel van het plaatsen van het bord "Kiss + Ride" met onderbord "tussen 08.00 – 09.00 uur";
2. Het inrichten vier taxistandplaatsen ten behoeve van de taxibusjes van de buitenschoolse opvang.
3. De aanleg van een voetgangersoversteekplaats met bord L02 (voetgangersoversteekplaats), zoals op tekening met kenmerk RV140100D is weergegeven.

En voorts:

De verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op tekening nummer RV140100R19.

Deze tekening als bijlage bij dit besluit is gewaarmerkt,

Overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren,

Overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend,

Overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.



Aldus besloten te Vught, 28 oktober 2014

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Het afdelingshoofd van de afdeling Ontwikkeling,

M. Bekkenkamp

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch