



Kenmerk: GEM - 1420997/11098



Verkeersbesluit voor het gesloten verklaren voor vrachtauto's van het Bakelbos te Culemborg.

Achtergrond

Het Bakelbos is een straat die niet overal even breed is en met twee bijna haakse bochten in het midden. Hierdoor komt het regelmatig voor dat (te) grote vrachtwagens de straat inrijden die halverwege vastlopen en/of schade aan geparkeerde auto's veroorzaken.

Oplossing

Het Bakelbos gesloten verklaren voor vrachtwagens.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende

dat er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op het Bakelbos, te Culemborg;

dat ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

dat het Bakelbos een erftoegangsweg is, als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

dat een erftoegangsweg zich in een verblijfsgebied, zoals een woonwijk, bevindt;

dat het snelheidsregime op een erftoegangsweg 30km/u bedraagt;

dat het Bakelbos op sommige plaatsen 3m breed is en op sommige plaatsen 4,50m;

dat op de plaatsen waar het Bakelbos 4,50m breed is langspaarkeervakken zijn gesitueerd waardoor er vaak minder dan 3m breedte overblijft voor doorgaand verkeer;

dat het Bakelbos halverwege de straat 2 haakse bochten heeft waar grote vrachtwagens en vrachtwagencombinaties de bocht niet goed kunnen nemen;

dat het vanwege de aard en afmetingen van de straat niet wenselijk is dat het Bakelbos wordt gebruikt als doorgaande route voor vrachtverkeer;

dat meermaals schade aan geparkeerde auto's is ontstaan doordat te grote voertuigen door de straat reden;

dat het moeten kiezen voor een alternatieve route door vrachtverkeer minder zwaar weegt dan de ongehinderde toegankelijkheid en doorstroming van het overige verkeer;

dat het moeten kiezen voor een alternatieve route door vrachtverkeer minder zwaar weegt dan de overlast die bewoners ervaren door vrachtverkeer in hun straat;

dat met het gesloten verklaren voor vrachtwagens op het Bakelbos wordt beoogd:

- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;

dat het Bakelbos ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

- I. tot het gesloten verklaren voor vrachtwagens van het Bakelbos te Culemborg, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord C07 uit bijlage I van het RVV 1990;
- II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;
- III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op <http://www.officielebekendmakingen.nl/> en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;
- IV. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant.

Culemborg, 5 november 2014

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Afdelingsmanager Wijkzaken

C.J. Brouwer