



Ontheffing medegebruik militair luchtvaartterrein Twenthe ten behoeve van Brandweer Twente

30 oktober 2014
Nr. MLA/247/2014

De Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelezen het verzoek van de commandant van de Brandweer Twente van 15 oktober 2014;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

1. Aan de Brandweer Twente wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe.
2. Het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe is beperkt tot dinsdagen van 09:00 uur tot 13:00 uur plaatselijke tijd gedurende de looptijd van deze beschikking.

Artikel 2

De ontheffing is van toepassing op het uitvoeren van vluchten met een licht onbemand luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1a, eerste lid, onderdeel c, van het Luchtverkeersreglement, type Altura ATX8.

Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202/620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan en onder "Commandant" de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit.
2. In afwijking van het eerste lid zijn de artikelen 3, 5, 8 en 22 van de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik door derden niet van toepassing.
3. De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit en de coördinator van het militaire luchtvaartterrein Twenthe kunnen aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.
4. De vluchten kunnen slechts worden uitgevoerd indien de Brandweer Twente in het bezit is van een beschikking van de Inspectie Leefomgeving en Transport houdende ontheffing van de verbodsbepaling van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 1 november 2015.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 30 oktober 2014,

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Hoofddorp, 30 oktober 2014,

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
De Senior Inspecteur ILT/Luchtvaart,
A.E. Schurink-van der Klugt*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Algemeen

In opdracht van het Ministerie van Veiligheid en Justitie werkt de Brandweer Nederland aan een landelijke beleidslijn ten aanzien van het gebruik van (lichte) onbemande luchtvaartuigen. In het kader van de ontwikkeling van deze beleidslijn heeft de Brandweer Nederland de Brandweer Twente, onderdeel van de Veiligheidsregio Twente, opgedragen een pilot uit te voeren met een licht onbemand luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1a, eerste lid, onderdeel c, van het Luchtverkeersreglement. De Brandweer Twente maakt voor de uitvoering van deze pilot gebruik van het oefencentrum van de Veiligheidsregio Twente. Daar het oefencentrum binnen de begrenzing van het militaire luchtvaartterrein Twenthe is gelegen, dient voor het gebruik van het terrein toestemming te worden verleend in de vorm van een door de Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu verleende ontheffing ex artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet. Deze ontheffing is voor het eerst verleend op 16 april 2014, kenmerk MLA/062/2014. Deze ontheffing vervalt met ingang van 1 november 2014. Om de pilot ook na 31 oktober 2014 uit te kunnen voeren heeft de Brandweer Twente verzocht een nieuwe ontheffing te verlenen.

Burgermedegebruik

Ingevolge de Regelgeving militaire luchthavens en burgerluchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. De definitieve overgang op dit nieuwe regime was aanvankelijk voorzien per 1 november 2014, maar is bij wet van 2 juli 2014 (Stb. 2014, 289) verschoven naar 1 november 2016. Deze verlenging is eveneens van toepassing op de aanwijzing van het militaire luchtvaartterrein Twenthe.

Sinds het Commando Luchtstrijdkrachten de vliegbasis Twente niet meer gebruikt als operationele basis voor de jachtvliegtuigen en er plannen werden gemaakt voor een doorstart als civiele luchthaven, heeft Defensie geen maatregelen genomen die de continuïteit van de luchthaven kunnen doorkruisen. Daarom is de aanwijzing militair luchtvaartterrein tot nu toe niet ingetrokken. Inmiddels heeft de provincie Overijssel een Commissie van Wijzen onder voorzitterschap van de heer Wientjes gevraagd op korte termijn advies uit te brengen over de toekomst van het gebied. In deze situatie is het niet aan Defensie om door praktisch onomkeerbare maatregelen een hypotheek te leggen op de toekomstmogelijkheden van dit terrein. Daarom zal Defensie de aanwijzing, die loopt tot 1 november 2016, nu dan ook niet intrekken. Gelet op het bovenstaande is het verzoek van de Brandweer Twente om het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein te continueren op de tot nu toe gebruikelijke wijze in behandeling nemen. In afwachting van voornoemd advies is besloten het medegebruik met een jaar te verlengen tot 1 november 2015.

Geluidsbelasting

Ten aanzien van geluidsbelasting is het volgende van belang. Het tijdens de pilot gebruikte lichte onbemande luchtvaartuig beschikt over geluidsarme elektromotoren. Dit in combinatie met het feit dat enkel boven en in de onmiddellijke omgeving van het oefencentrum wordt gevlogen, maakt dat er geen overlast voor de omgeving van het militaire luchtvaartterrein te verwachten valt.

Onbemand luchtvaartuig

Het deelnemen aan het luchtverkeer met lichte onbemande luchtvaartuigen is op grond van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen verboden, tenzij hiertoe een ontheffing is verleend door de Inspectie Leefomgeving en Transport. In onderhavige beschikking is derhalve als voorwaarde opgenomen dat de Brandweer Twente in het bezit dient te zijn van een dergelijke beschikking alvorens het medegebruik te kunnen effectueren.