

VERKEERSBESLUIT II EUROPAPLEIN GENNEP – VERPLAATSEN OPLAADPUNT VOOR TWEE ELEKTRISCHE VOERTUIGEN



Tot het verplaatsen van het oplaadpunt voor twee elektrische voertuigen op het Europaplein te Gennep

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GENNEP:

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Wegenwet (WW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Op grond van het (onder)mandaatbesluit van de gemeente Gennep, is de beleidsmedewerker verkeerszaken bevoegd dit besluit namens het college te ondertekenen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en achtergrond

De gemeente Gennep is al meerdere jaren bezig met de verbetering van het centrum van Gennep ondergebracht in het project Hart van Gennep. In dit kader zijn al diverse projecten op diverse locaties gerealiseerd of bevinden zich in de eindfase. De laatste doorn in het oog is het Europaplein. Dit plein heeft een hoge gebruikswaarde omdat verschillende functies hier samenkomen. Te weten parkeren, weekmarkt, kermis en evenementen.

Het plein is in haar huidige vorm grijs, heeft geen uitstraling en het parkeerterrein is onoverzichtelijk ingericht. Een kwaliteitsimpuls is, naast noodzakelijk regulier onderhoud, ook zeer wenselijk om de opwaardering van het centrumplan te completeren.

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft op 17 juni 2014 ingestemd met het ontwerp voor de herinrichting van het Europaplein.

Verkeersbesluitprocedure

Om tot uitvoering van de herinrichting van het Europaplein te komen dient het college van Burgemeester en Wethouders van Gennep een aantal verkeersbesluiten te nemen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voorliggend verkeersbesluit heeft betrekking op het verplaatsen van het oplaadpunt voor twee elektrische voertuigen op het Europaplein te Gennep.

Motivering en belangenafweging

Overwegende,

- dat het Europaplein eigendom is van de gemeente Gennep en door de gemeente Gennep wordt beheerd en onderhouden;
- dat het Europaplein een weg betreft, zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat ingevolge het beheer en onderhoud de gemeente Gennep als wegbeheerder verantwoordelijk is voor de inrichting en vormgeving van het plein;
- dat de gemeente Gennep met de uitvoering van het vastgestelde ontwerp de kwaliteit van de openbare ruimte, de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid van het Europaplein wil verbeteren;
- dat de herinrichting van het Europaplein, vanuit het oogpunt van uniformiteit, continuïteit, herkenbaarheid en veiligheid van het gehele centrum, het logische en zeer wenselijke stap is;
- dat het met deze herinrichting noodzakelijk is om het aanwezige oplaadpunt voor elektrische voertuigen te verplaatsen omdat de parkeerplaatsen op de huidige locatie verwijderd worden;



- dat uit de gebruikscijfers van dit oplaadpunt, gemeten vanaf augustus 2013 t/m mei 2014, een toename in het gebruik is waar te nemen, en het vanuit deze constatering ook wenselijk is om het oplaadpunt te herplaatsen in de nieuwe situatie;
- dat bij de keuze voor de nieuwe situering van het oplaadpunt voor twee elektrische voertuigen rekening is gehouden met het doel van deze parkeerplaatsen, en wel mogelijk langdurig laden en dus parkeren, waardoor deze parkeerplaatsen op het verste punt van de publieke voorzieningen komen te liggen;
- dat het bovendien wenselijk is om de zuil zo veilig als mogelijk te plaatsen, waardoor het plaatsen aan een groenstrook daarom op dit plein de beste keuze is;
- dat het gebruik van het Europaplein als evenemententerrein de locatiekeuze aan de rand van het plein mede bepaald heeft omdat het plein vanwege deze functie vrij moet blijven van niet verwijderbare voorzieningen;
- dat met een zo veilig als mogelijke situering, zoals voornoemd, voldaan wordt aan de landelijke richtlijnen van Duurzaam veilig en het CROW;
- dat ons niet is gebleken dat door deze verplaatsing een onduidelijke of onveilige verkeerssituatie ontstaat;
- dat met de verplaatsing van het oplaadpunt voor twee elektrische voertuigen de inwoners en bezoekers de mogelijkheid hebben om hun elektrische voertuig op te laden waarmee een zuinig energieverbruik wordt gestimuleerd, zoals bedoeld in artikel 2.3 van de WVV 1994;
- dat het ontwerp van het Europaplein tot stand is gekomen mede op basis van een interactief proces met de aanwonenden, maatschappelijke instellingen, gebruikers en ondernemers;
- dat de conceptplannen tijdens een inloopbijeenkomst zijn gepresenteerd aan belanghebbenden, omwonenden en belangstellenden;
- dat alle belanghebbenden middels een brief zijn geïnformeerd over het genomen collegebesluit, welk besluit tevens is gepubliceerd in de Maas-en Niersbode en is opgenomen in de digitale nieuwsbrief over het Hart van Gennepe;
- dat ons niet is gebleken dat belanghebbenden door het verplaatsen van het oplaadpunt voor twee elektrische voertuigen onevenredig benadeeld worden;
- dat in kader van artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de Politie basiseenheid Gennepe;
- dat dit besluit, gelet op artikel 26 van het BABW, wordt bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en voor eenieder is in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Gennepe tot:

- I. Het verplaatsen van het oplaadpunt voor twee elektrische voertuigen op het Europaplein te Gennepe, door twee parkeervakken te voorzien van een oplaadzuil, witte kruizen en het verkeersbord voor e-laadpunten;
- II. Een en ander overeenkomstig de ontwerptekening van het Europaplein (kenmerk 284900) en de overzichtstekening van de huidige situatie van het Europaplein (kenmerk 04050324).

Zaak nr. 16318

Gennepe, 30 oktober 2014

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Gennepe

Namens dezen

De beleidsmedewerker verkeerszaken

Ing. A.J. Knipping.

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt inwerking door bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant (www.officiëlebe-kendmakingen.nl). Het besluit zal ter inzage worden gelegd op het gemeentekantoor van Gennepe.

Rechtsbescherming

Wanneer u belanghebbende bent en u bent het niet eens met dit besluit, dan kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennepe, Postbus 9003, 6590 HD Gennepe. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift is zes weken en



start met ingang van de dag, gelegen na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen. Voorwaarde is wel dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek moet u richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Bij het verzoekschrift dient u een afschrift van dit besluit te voegen. Voor het behandelen van een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening bent u griffierechten verschuldigd. De rechtbank zal u na ontvangst van het verzoek hierover inlichten.