

VERKEERSBESLUIT I EUROPAPLEIN GENNEP – OPHEFFEN EENRICHTINGSVERKEER



Tot het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de wegen rondom het Europaplein in Gennep.

Met dit besluit worden tevens de rijbaan aan de zuidzijde en de daarop aangebrachte verkeersmaatregelen verwijderd en wordt op de noordelijke rijbaan van het Europaplein tweerichtingsverkeer ingesteld.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GENNEP:

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Wegwet (WW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Op grond van het (onder)mandaatbesluit van de gemeente Gennep, is de beleidsmedewerker verkeerszaken bevoegd dit besluit namens het college te ondertekenen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en achtergrond

De gemeente Gennep is al meerdere jaren bezig met de verbetering van het centrum van Gennep, ondergebracht in het project Hart van Gennep. In dit kader zijn al diverse projecten op diverse locaties gerealiseerd of bevinden zich in de eindfase. De laatste doorn in het oog is het Europaplein. Dit plein heeft een hoge gebruikswaarde omdat verschillende functies hier samenkomen. Te weten parkeren, weekmarkt, kermis en evenementen.

Het plein is in haar huidige vorm grijs, heeft geen uitstraling en het parkeerterrein is onoverzichtelijk ingericht. Een kwaliteitsimpuls is, naast noodzakelijk regulier onderhoud, ook zeer wenselijk om de opwaardering van het centrumplan te completeren.

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft op 17 juni 2014 ingestemd met het ontwerp voor de herinrichting van het Europaplein.

Verkeersbesluitprocedure

Om tot uitvoering van de herinrichting van het Europaplein te komen dient het college van Burgemeester en Wethouders van Gennep een aantal verkeersbesluiten te nemen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voorliggend verkeersbesluit heeft betrekking op het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de wegen rondom het Europaplein in Gennep. Met dit besluit worden tevens de rijbaan aan de zuidzijde en de daarop aangebrachte verkeersmaatregelen verwijderd en wordt op de noordelijke rijbaan van het Europaplein tweerichtingsverkeer ingesteld.

Motivering en belangenafweging

Overwegende,

- dat het Europaplein eigendom is van de gemeente Gennep en door de gemeente Gennep wordt beheerd en onderhouden;
- dat het een weg betreft, zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat ingevolge het beheer en onderhoud de gemeente Gennep als wegbeheerder verantwoordelijk is voor de inrichting en vormgeving van het plein en de omliggende wegen;
- dat de gemeente Gennep met de uitvoering van het vastgestelde ontwerp de kwaliteit van de openbare ruimte, de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid van het Europaplein wil verbeteren;



- dat door het opheffen van de zuidelijke rijbaan rondom het plein en de dwarsverbindingen over het plein de verkeerscirculatie uitsluitend via de noordzijde gaat plaatsvinden en daarmee overzichtelijker en veiliger wordt;
- dat de herinrichting van het Europaplein, vanuit het oogpunt van uniformiteit, continuïteit, herkenbaarheid en veiligheid van het gehele centrum, het logische en zeer wenselijke stap is;
- dat met het vervallen van de rijbaan aan de zuidzijde de voetgangersoversteekplaats op deze rijbaan ter hoogte van de ingang van het winkelcentrum de Duivenakker komt te vervallen;
- dat met het vervallen van de rijbaan aan de zuidzijde tevens de 2 NP-vakken (niet parkeren) ter hoogte van het pand aan het Europaplein 21 op deze rijbaan komen te vervallen;
- dat met het vervallen van de rijbaan aan de zuidzijde van het Europaplein het bord D05r (verplichte rijrichting rechtsaf) met onderbord OB54 "uitgezonderd fietsers en bromfietzers," ter hoogte van het pand aan het Europaplein 21 op deze rijbaan komt te vervallen;
- dat met het vervallen van de rijbaan aan de zuidzijde van het Europaplein het bord D05l (verplichte rijrichting linksaf) met onderbord OB54 "uitgezonderd fietsers en bromfietzers," gesitueerd op de Duivenakkerstraat, komt te vervallen;
- dat met het vervallen van de rijbaan aan de zuidzijde van het Europaplein het bord C02 (verboden in te rijden) met onderbord OB54 "uitgezonderd fietsers en bromfietzers," gesitueerd op de Duivenakkerstraat ter hoogte van huisnummer 21 circa 50 meter verplaatst dient te worden in de richting van de Julianalaan;
- dat met het vervallen van de rijbaan aan de zuidzijde van het Europaplein ook de parkeerverbodsborden (bord E01) op deze rijbaan komen te vervallen;
- dat met het vervallen van de rijbaan aan de zuidzijde van het Europaplein het parkeerverbod op de Duivenakkerstraat tussen huisnummer 19 en de Julianalaan komt te vervallen;
- dat door de voorgestelde wijzigingen in de verkeersstromen van en naar het Europaplein en een meer logische situering van de parkeerplaatsen voldaan wordt aan de landelijke richtlijnen van Duurzaam veilig en de CROW;
- dat ons niet is gebleken dat door deze wijzigingen een onduidelijke of onveilige verkeerssituatie ontstaat;
- dat wij ervan overtuigd zijn dat door het opheffen van de rijbaan aan de zuidzijde en het instellen van tweerichtingsverkeer aan de noordzijde en het beperken van de toegangswegen van en naar het Europaplein en een verbeterde indeling van de parkeervakken de verkeersveiligheid op de toegangsweg en op het plein kan worden verzekerd, zoals bedoeld in artikel 2 van de VVV 1994;
- dat het ontwerp van het Europaplein tot stand is gekomen mede op basis van een interactief proces met de aanwonenden, maatschappelijke instellingen, gebruikers en ondernemers;
- dat de conceptplannen tijdens een inloopbijeenkomst zijn gepresenteerd aan omwonenden en belangstellenden;
- dat alle belanghebbenden middels een brief zijn geïnformeerd over het genomen collegebesluit, welk besluit tevens is gepubliceerd in de Maas- en Niersbode en is opgenomen in de digitale nieuwsbrief over het Hart van Gennepe;
- dat ons niet is gebleken dat belanghebbenden door het opheffen van rijbaan aan de zuidzijde en het instellen van tweerichtingsverkeer aan de noordzijde onevenredig benadeeld worden;
- dat in kader van artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de Politie basiseenheid Gennepe;
- dat dit besluit, gelet op artikel 26 van het BABW, wordt bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en voor eenieder is in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Gennepe tot:

- I. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de wegen rondom het Europaplein in Gennepe, door het verwijderen van de volgende verkeersborden, model C02, C03, C04r, C04l (eenrichtingsverkeer), model D05r en D05l (verplichte rijrichting), inclusief bijbehorende onderborden, model OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers), conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- II. Het opheffen van de parkeerverboden op de zuidelijke rijbaan van het Europaplein en op de Duivenakkerstraat tussen huisnummer 19 en de Julianalaan, door het verwijderen van de verkeersborden, model E01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- III. Het verlengen van het bestaande eenrichtingsverkeer op de Duivenakkerstraat tot aan de Julianalaan, door het verplaatsen van het bord model C02 en onderbord model OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- IV. Het opheffen van het zebrapad op de zuidelijke rijbaan van het Europaplein ter hoogte van de ingang van het winkelcentrum de Duivenakker;
- V. Het opheffen van twee NP-vakken ter hoogte van Europaplein 21;
- VI. Een en ander overeenkomstig de ontwerptekening van het Europaplein (kenmerk 284900) en de overzichtstekening van de huidige situatie van het Europaplein (kenmerk 04050324).



Zaak nr. 16303

Gennep, 30 oktober 2014

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Gennep

Namens dezen

De beleidsmedewerker verkeerszaken

Ing. A.J. Knipping.

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt inwerking door bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl). Het besluit zal ter inzage worden gelegd op het gemeentekantoor van Gennep.

Rechtsbescherming

Wanneer u belanghebbende bent en u bent het niet eens met dit besluit, dan kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, Postbus 9003, 6590 HD Gennep. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift is zes weken en start met ingang van de dag, gelegen na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen. Voorwaarde is wel dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek moet u richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Bij het verzoekschrift dient u een afschrift van dit besluit te voegen. Voor het behandelen van een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening bent u griffierechten verschuldigd. De rechtbank zal u na ontvangst van het verzoek hierover inlichten.