

Instellen eenrichtingsverkeer Valkseweg tussen Voltastraat en Rietberglaan (toegestane rijrichting vanaf de Voltastraat naar de Rietberglaan).



Namens de burgemeester en wethouders van Barneveld

Verkeersmaatregelen:

I. Er wordt eenrichtingsverkeer ingesteld op de Valkseweg tussen de Voltastraat en Rietberglaan waarbij de rijrichting wordt vastgesteld van west naar oost. Vanaf de Voltastraat wordt eenrichtingsverkeer toegestaan op dit wegvak en vanaf de rotonde Rietberglaan wordt een gesloten verklaring ingesteld. De maatregel wordt aangeduid door plaatsing van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990.

II. Fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd van deze maatregel door de plaatsing van het onderbord OB04 van bijlage 1 van het RW 1990. Bovengenoemde maatregelen worden vastgesteld overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende tekening "Eenrichtingsverkeer Valkseweg - bebordingsplan tbv verkeersbesluit" d.d. 9 oktober 2014. Fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd van deze maatregel door de plaatsing van het onderbord OB04 van bijlage 1 van het RW 1990.

Bovengenoemde maatregelen worden vastgesteld overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende tekening "Eenrichtingsverkeer Valkseweg - bebordingsplan tbv verkeersbesluit" d.d. 9 oktober 2014.

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de volgende wet- en regelgeving

a. Artikel 15, eerste lid WVV 1994. Hierin staat vermeld dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing van aangewezen verkeersborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat. In artikel 12 BABW staat voor welke verkeersborden dit geldt

b. Artikel 18, eerste lid WVV 1994. Hieruit wordt afgeleid dat het gemeentebestuur bevoegd is tot het nemen van dit besluit.

c. Artikel 24 BABW. Hierin staat vermeld dat er overleg moet plaatsvinden met de korpschef van de desbetreffende politieregio.

d. De Mandaatregeling Gemeente Barneveld, vastgesteld op 21 juli 2014. Het nemen van verkeersbesluiten is hierin gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Vastgoed en Infrastructuur.

De onderstaande belangen uit artikel 2 WVV 1994 zijn de basis voor het verkeersbesluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1, sub a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1 sub b);
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1, sub c);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1, sub d)

Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit:

1. De verkeerssituatie op de Valkseweg heeft de laatste jaren de aandacht, omdat hier verkeersonveiligheid wordt ervaren.

2. Het bedrijventerrein De Valk is volgens het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVP) gecategoriseerd als erftoegangsweg, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/uur past. In 2012 is het bedrijventerrein als zodanig ingericht waarbij 4 verkeersplateaus zijn gemaakt op de Valkseweg.

3. Ook na de invoering van de maatregelen waren er nog klachten van verkeersonveiligheid. Er is in 2013 een evaluatie van de verkeersmaatregelen uitgevoerd, waaruit bleek dat er subjectief gezien een verkeersveiligheidsprobleem is. Er wordt te hard gereden op de Valkseweg en er rijdt relatief gezien veel doorgaand verkeer, dat niet in een verblijfsgebied thuishoort.



4. Bij de evaluatie is er ook een enquête gehouden onder bewoners en bedrijven en daaruit bleekdat aanvullende maatregelen ter verbetering van de verkeerssituatie gewenst zijn. Ook gelet op de werkelijke snelheid van het verkeer (ca. 50 km/uur) die hoger ligt dan de geldende maximumsnelheid van 30 km/uur zijn aanvullende maatregelen gewenst.

5. Het is gewenst om het doorgaande verkeer te weren van de Valkseweg, waardoor de verkeersintensiteit op deze weg afneemt.

6. Gezien de aanwezigheid van enkele bedrijven en winkels aan de Valkseweg is het niet gewenst de weg fysiek af te sluiten. Eind 2013 is een verkeersbesluit genomen om een fysieke afsluiting te realiseren in de vorm van een bussluis op het wegvak tussen de Voltastraat en Rietberglaan. Dit besluit is echter niet uitgevoerd, maar vanwege bezwaren van belanghebbenden is het ingetrokken. Deze bezwaren hadden te maken met verminderde bereikbaarheid (ook voor hulpdiensten), inkomstenderving door minder spontane aanloop bij bedrijven en mogelijke schade die kan ontstaan bij het aanrijden van de bussluis.

7. Om het doorgaande verkeer toch enigszins te verminderen, wordt eenrichtingsverkeer ingesteld op de Valkseweg tussen de Voltastraat en de Rietberglaan. Fietsers en bromfietzers worden uitgezonderd van deze maatregel omdat voor deze verkeersdeelnemers omrijden ongewenst is.

8. Deze maatregel wordt ingesteld op één wegvak van de Valkseweg, aan de oostzijde van de Valkseweg, zodat de bereikbaarheid voor bewoners en bedrijven in westelijke richting niet afneemt. Alle bedrijven, winkels en woningen op De Valk blijven vanaf de westzijde bereikbaar. Dit is gewenst omdat dit voor de meeste functies de belangrijkste richting is. Bewoners en bedrijven zijn waarschijnlijk meer richting het westen georiënteerd vanwege de ligging van het centrum, scholen en uitvalswegen. Om deze bereikbaarheid niet te beperken wordt de maatregel alleen op de oostzijde van de Valkseweg ingesteld.

9. De verplichte rijrichting is vanaf de Voltastraat naar de Rietberglaan. Door deze maatregel is het voor voertuigen komend vanaf de rotonde Rietberglaan niet toegestaan de Valkseweg in terijden richting de Voltastraat. Vanaf de rotonde aan de oostzijde van de Valkseweg zullen bestuurders om moeten rijden via de Dr. W. Dreeslaan en Voltastraat indien zij hun bestemming op De Valk hebben. Deze omrijd afstand bedraagt circa 600 meter en wordt als acceptabel beschouwd. Vanaf de Van Zuijlen van Nieveltlaan kan het verkeer wel via de Valkseweg blijven rijden naar de rotonde. Een gedeelte van het huidige (doorgaande) verkeer op de Valkseweg wordt door deze maatregel geweerd, waardoor de verkeersintensiteit op de Valkseweg afneemt. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

10. De verplichte rijrichting van het eenrichtingsverkeer van west naar oost heeft als voordeel dat de buslijn richting de Meerwaarde in één richting wel via de Valkseweg kan blijven rijden en gebruik kan maken van de bestaande halte. Ook is deze rijrichting gewenst voor het weren van doorgaand verkeer. Verkeer vanaf de rotonde mag de Valkseweg niet oprijden en wordt direct geweerd. Bij een omgekeerde rijrichting kan (doorgaand) verkeer vanaf de Van Zuijlen van Nieveltlaan de Valkseweg inrijden en via de Voltastraat uitrijden. Hierdoor blijft er meer ongewenst verkeer over het bedrijventerrein rijden in plaats van er omheen. Het is niet aannemelijk dat dit in omgekeerde richting plaatsvindt. Verwacht wordt dat verkeer dat vanaf de Verkeersbesluit Pagina 2 van 42 van 4 gemeente Barneveld rotonde wordt geweerd en de Dr. W. Dreeslaan moet nemen niet via de Voltastraat en Valkseweg gaat rijden, omdat dit onaantrekkelijk is vanwege tweemaal linksafslaan, maar de gewenste route via de verkeerslichten en de Van Zuijlen van Nieveltlaan zal volgen.

11. De spontane aanloop van klanten bij de bedrijven aan de Valkseweg zal in één richting verdwijnen, maar vanuit de andere richting blijven bestaan. Daarmee wordt met deze maatregel tegemoet gekomen aan de bezwaren van bedrijven tegen het eerdere besluit voor een bussluis op de Valkseweg.

12. De lijnbus die gebruik maakt van de Valkseweg kan door deze maatregel niet meer via de Valkseweg terug rijden naar het centrum. In overleg met de busmaatschappij is afgesproken dat de route wordt aangepast zodat de bus terugrijdt via de Dr. W. Dreeslaan en Van Zuijlen via de Voltastraat en Valkseweg gaat rijden, omdat dit onaantrekkelijk is vanwege tweemaal linksafslaan, maar de gewenste route via de verkeerslichten en de Van Zuijlen van Nieveltlaan zal volgen. 11. De spontane aanloop van klanten bij de bedrijven aan de Valkseweg zal in één richting verdwijnen, maar vanuit de andere richting blijven bestaan. Daarmee wordt met deze maatregel tegemoet gekomen aan de bezwaren van bedrijven tegen het eerdere besluit voor een bussluis op de Valkseweg.

13. Er is overleg gevoerd met de brandweer en ambulancedienst. Zij hebben geen bezwaartegen het instellen van eenrichtingsverkeer omdat dit wegvak geen onderdeel uitmaakt van Nieveltlaan. 13. Er is overleg gevoerd met de brandweer en ambulancedienst. Zij hebben geen bezwaartegen het instellen van eenrichtingsverkeer omdat dit wegvak geen onderdeel uitmaakt van overleg gevoerd met de brandweer en ambulancedienst. Zij hebben geen bezwaartegen het instellen van eenrichtingsverkeer omdat dit wegvak geen onderdeel uitmaakt van van eenrichtingsverkeer omdat dit wegvak geen onderdeel uitmaakt van de hoofduitrukroute en het gebied De Valk via voldoende andere wegen bereikbaar is. In via



voldoende andere wegen bereikbaar is. Ingeval van nood kunnen hulpverleningsvoertuigen tegen de verplichte rijrichting in rijden.

14. Er is overleg gevoerd met de politie en zij adviseert positief voor deze maatregelen, omdat demaatregel handhaafbaar is. Wel adviseert de politie om de maatregel fysiek te ondersteunen, als blijkt dat er in de nieuwe situatie gevaarlijke situaties ontstaan door weggebruikers die denood kunnen hulpverleningsvoertuigen tegen de verplichte rijrichting in rijden. 14. Er is overleg gevoerd met de politie en zij adviseert positief voor deze maatregelen, omdat demaatregel handhaafbaar is. Wel adviseert de politie om de maatregel fysiek te ondersteunen, als blijkt dat er in de nieuwe situatie gevaarlijke situaties ontstaan door weggebruikers die deoverleg gevoerd met de politie en zij adviseert positief voor deze maatregelen, omdat demaatregel handhaafbaar is. Wel adviseert de politie om de maatregel fysiek te ondersteunen, als blijkt dat er in de nieuwe situatie gevaarlijke situaties ontstaan door weggebruikers die deadviseert de politie om de maatregel fysiek te ondersteunen, als blijkt dat er in de nieuwe situatie gevaarlijke situaties ontstaan door weggebruikers die demaatregel overtreden.

15. De maatregel wordt in eerste instantie alleen met bebording aangegeven. Na een periode van 1 jaar (tenzij eerder ingrijpen noodzakelijk blijkt) wordt de maatregel geëvalueerd. Indien dewerking van het eenrichtingsverkeer onvoldoende blijkt, kan dan besloten worden om demaatregel eventueel fysiek te ondersteunen.

16. De Valkseweg is in eigendom en beheer bij de gemeente Barneveld.

17. Het besluit moet worden gepubliceerd in de Staatscourant waarbij belanghebbenden op demogelijkheid wordt gewezen binnen zes weken een bezwaarschrift bij het college van van 1 jaar (tenzij eerder ingrijpen noodzakelijk blijkt) wordt de maatregel geëvalueerd. Indien dewerking van het eenrichtingsverkeer onvoldoende blijkt, kan dan besloten worden om demaatregel eventueel fysiek te ondersteunen. 16. De Valkseweg is in eigendom en beheer bij de gemeente Barneveld. 17. Het besluit moet worden gepubliceerd in de Staatscourant waarbij belanghebbenden op demogelijkheid wordt gewezen binnen zes weken een bezwaarschrift bij het college van van eenrichtingsverkeer onvoldoende blijkt, kan dan besloten worden om demaatregel eventueel fysiek te ondersteunen. 16. De Valkseweg is in eigendom en beheer bij de gemeente Barneveld. 17. Het besluit moet worden gepubliceerd in de Staatscourant waarbij belanghebbenden op demogelijkheid wordt gewezen binnen zes weken een bezwaarschrift bij het college van van burgemeester en wethouders van Barneveld in te dienen. van Barneveld in te dienen. Verkeersbesluit

Barneveld, 6 november 2014

Namens S.J.P. van Ee-Looijmans

hoofd afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Bezwaar- of beroepsclausule

Het verkeersbesluit ligt gedurende 6 weken, vanaf 6 november 2014, ter inzage bij Balie Wonen en Leefomgeving. Belanghebbenden die het niet eens zijn met een verkeersbesluit kunnen binnen zes weken na datum van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld, Postbus 63, 3770 AB te Barneveld. U dient te vermelden tegen welk besluit u bezwaar maakt. Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen tevens de voorzieningsrechter van de rechtbank Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek dient gericht te worden aan de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 6800 EM Arnhem.