

Het college van de gemeente Dronten,



Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat het winkelcentrum Zuid in Dronten Zuid aan de straat Wardhof is gelegen;
- dat bezoekers van dit winkelcentrum die met de auto komen kunnen parkeren op het parkeerterrein dat direct ten westen van de winkels is gelegen;
- dat het betreffende parkeerterrein in het gebied ligt omgeven door het Sparlinghof (westzijde), Wardhof (noordoostzijde) en de Lancasterdreef (zuidzijde) en een parkeercapaciteit van ongeveer 65 parkeerplaatsen heeft;
- dat verder ten behoeve van minder valide bezoekers van het winkelcentrum een algemene gehandicaptenparkeerplaats beschikbaar is in de parkeerstrook die aan de oostzijde van de Wardhof aanwezig is;
- dat de betreffende gehandicaptenparkeerplaats in deze het meest zuidelijk gelegen parkeervak betreft, waarmee minder valide bezoekers de mogelijkheid hebben om ongeveer in het midden van het winkelcentrum te parkeren waardoor de loopafstand naar de ingang van alle winkels ongeveer even groot is;
- dat de dagelijkse praktijk uitwijst dat zowel de reguliere parkeervakken als de bovengenoemde gehandicaptenparkeerplaats op het parkeerterrein bij winkelcentrum Zuid vaak druk bezet zijn;
- dat het als gevolg hiervan voorkomt dat bezoekers die slecht ter been zijn vanwege de reeds bezette parkeerplaatsen een relatief grote afstand te voet moeten afleggen om bij de plaats van bestemming in het winkelcentrum te komen;
- dat de gemeente het wenselijk acht dat openbare voorzieningen, zoals winkelcentrum Zuid, te allen tijde goed bereikbaar zijn voor minder valide bezoekers;
- dat het, gelet op het voorgaande, dan ook wenselijk wordt geacht om naast de reeds aanwezige gehandicaptenparkeerplaats een tweede algemene gehandicaptenparkeerplaats in te stellen teneinde de bereikbaarheid van het winkelcentrum voor mindervalide bezoekers te waarborgen;
- dat hiertoe het direct ten noorden van de huidige gehandicaptenparkeerplaats gelegen parkeervak als zodanig wordt aangewezen;
- dat deze nieuwe gehandicaptenparkeerplaats, evenals de huidige reeds aanwezige, 24 uur per dag en 7 dagen per week van kracht zal zijn;
- dat het doel van het aanwijzen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats is om de mindervalide gebruiker daarvan in staat te stellen een actief en mobiel leven te leiden en daardoor aan het algemeen maatschappelijk verkeer kan deelnemen;
- dat de gemeente de belangen van minder valide bestuurders in deze dan ook zwaarder vindt wegen dan dat overige bestuurders van het parkeervak in kwestie gebruik kunnen maken;
- dat het instellen van deze maatregel voorts naar verwachting nauwelijks invloed zal hebben op de parkeercapaciteit ter plaatse aangezien op zowel het parkeerterrein naast het winkelcentrum alsook in de straten die hier direct aan grenzen voldoende parkeergelegenheid voor overige bezoekers aanwezig is;
- dat de bovenvermelde maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van het daarvoor benodigde bord;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen c.q. in deze te vergroten voor minder valide weggebruikers;



- dat met betrekking tot het instellen van de in dit besluit genoemde maatregel overleg en afstemming heeft plaatsgevonden met de politie Flevoland;

Besluitverplichting

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVV 1994). In het BABW is in artikel 12 opgenomen dat voor het plaatsen van bord model E6 een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders. Gezien het Delegatiebesluit alsmede het Mandaatbesluit heeft het college deze bevoegdheid gemandateerd aan de manager van de afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie Flevoland, district Noord, van de Regionale Eenheid Midden-Nederland. Deze heeft, gelezen haar advies met kenmerk MVBZ-GG-102-14 van 21 januari 2014, een positief advies afgegeven.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant en de Flevopost.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. een extra algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de oostzijde van de straat Wardhof te Dronten in te stellen, door het parkeervak direct ten noorden van de aldaar reeds aanwezige gehandicaptenparkeerplaats als algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen middels het plaatsen van bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Dronten, 29 januari 2014

namens burgemeester en wethouders van Dronten,

mr. drs. M. Polder

manager afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid