



Verkeersbesluit



FlorijnAs



Gemeente Assen

Programma FlorijnAs

Nr. 43251-2014:151658

Onderwerp: Verkeersbesluit aanleg tijdelijke rotonde Industrieweg / Abel Tasmanplein te Assen

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Aanleg tijdelijke rotonde kruising Industrieweg – Abel Tasmanplein

In het kader van het FlorijnAs project Blauwe As wordt de kruising Industrieweg – Kanaal – Havenkade vanaf januari 2015 heringericht. Tijdens de werkzaamheden worden de zijwegen Kanaal en Havenkade voor langere periode gestremd voor het verkeer. Het verkeer op de route Industrieweg, in noord-zuid richting, blijft mogelijk door de realisatie van een bypass langs het werk.

Vanwege de stremming van het Kanaal en de Havenkade wordt het verkeer naar het Stadsbedrijvenpark en de binnenstad omgeleid via de Dr. A.F. Philipsweg en de Rolderstraat – Abel Tasmanplein. De verkeersbeslating op het kruispunt Industrieweg – Abel Tasmanplein – Dr. A.F. Philipsweg neemt daardoor toe. Om de verkeersafwikkeling op deze kruising te kunnen garanderen, wordt er een tijdelijke rotonde aangelegd op de T-splitsing Industrieweg – Abel Tasmanplein. Deze tijdelijke rotonde waarborgt de bereikbaarheid op zowel de Industrieweg als de beide aansluitende wegen Abel Tasmanplein en Dr. A.F. Philipsweg.

Voor de exacte situatie na de wegconstructie wordt verwezen naar de bij dit verkeersbesluit behorende situatieschets.

Maatregelen

Voor een goede en veilige afwikkeling van het verkeer ter plaatse en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer wordt hiervoor:

- de bestaande kruising Industrieweg – Abel Tasmanplein heringericht tot een rotonde;
- ten noorden en westen van de tijdelijke rotonde een oversteek gerealiseerd voor voetgangers en fietsverkeer (tweerichtingsverkeer);
- een aantal fietspaden aangepast of verplaatst naar aanleiding van de wegconstructie;
- een tweetal parkeerplaatsen aan de Van Riebeekstraat opgeheven ten behoeve van de fietsoversteekplaats.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt met name genomen om de veiligheid en de doorstroming op de weg te vergroten. Daarbij worden maatregelen genomen zoals het aanleggen van een rotonde en het aanpassen van de vrijliggende fietspaden. Deze en de overige maatregelen bevorderen een verkeersveilige inrichting, een vlotte doorstroming en de bescherming van alle weggebruikers.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid



daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

Om in overeenstemming met de bij dit besluit behorende situatieschets aangegeven markeringen of borden te (ver)plaatsen:

- a. haaiantanden (verkeerstekens op het wegdek);
- b. onderbroken en doorgetrokken strepen (verkeerstekens op het wegdek);
- c. borden B6 van bijlage 1 RVV 1990 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- d. borden D1 van bijlage 1 RVV 1990 (rotonde verplichte rijrichting);
- e. borden D2 van bijlage 1 RVV 1990 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- f. borden G11 van bijlage 1 RVV 1990 (verplicht fietspad) met onderbord OB502 (verplichte rijrichting).

14 oktober 2014

Burgemeester en wethouders van Assen,

namens hen,

manager Eenheid Leefomgeving,

R.Stoffelsma

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen