



## **Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende aanwijzing van een bijzonder luchtverkeersgebied luchtvaartterrein Valkenburg**

*Datum: 23 september 2014*

*Nummer: ILT-2014/57147*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van de TU Delft, ontvangen 5 september 2014, contactpersoon: de heer C. Friedrich, Kluyverweg 1, 2629 HS Delft, tel.: 06 16431661, e-mail: h.c.friedrich@tudelft.nl;

Overwegende dat het doel van de vluchten is het uitvoeren van demonstratie- en testvluchten met kabelvliegers(s);

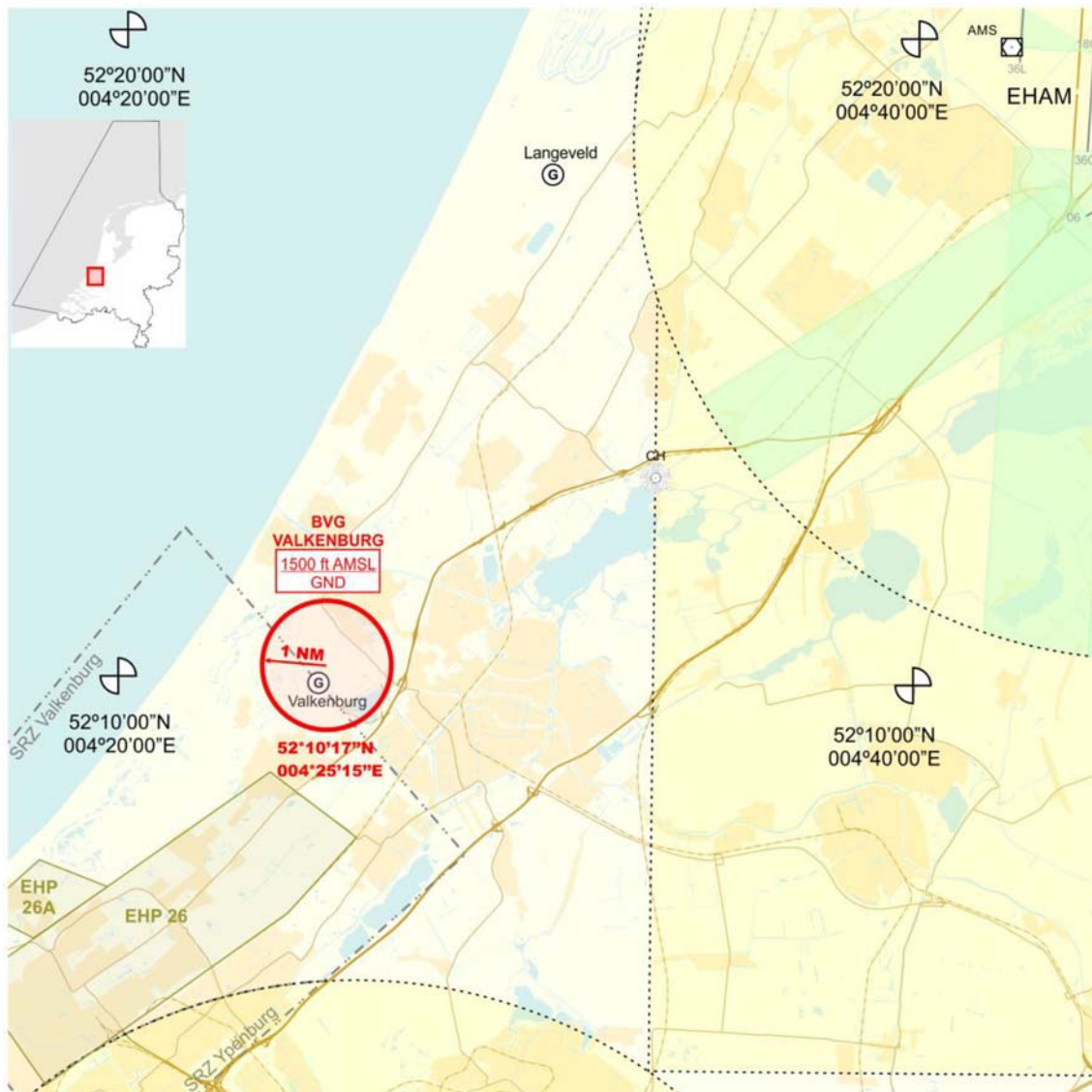
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

**BESLUIT:**

### **Artikel 1**

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van demonstratie- en testvluchten met een kabelvlieger op luchtvaartterrein Valkenburg wordt als bijzonder luchtverkeersgebied aangewezen het gebied genaamd BVG Valkenburg (zie figuur):

- begrensd door een cirkel met een straal van 1 nautische mijl rondom de coördinaten 52°10'17"NB – 004°25'15"OL;
- vanaf de grond tot een hoogte van 457 meter boven gemiddeld zeeniveau (1500 ft AMSL).



**Figuur BVG Valkenburg**

## Artikel 2

Binnen het bijzondere luchtverkeersgebied gelden de volgende regels.

- bij het uitvoeren van vluchten binnen het gebied moet rekening worden gehouden met obstakels in de vorm van een (opblaasbare) vlieger aan een kabel en bijbehorende slecht zichtbare lijnen;
- de vlieger mag niet hoger vliegen dan 457 meter boven gemiddeld zeeniveau (1500 ft AMSL) en niet in of door de laagste bewolking, inclusief flarden;
- de vlieger mag alleen worden opgelaten gedurende de daglichtperiode, gepubliceerd in de luchtvaartgids onder GEN 2.7;
- de vlieger mag alleen boven de 100 meter worden opgelaten wanneer het grondzicht 5 km of meer bedraagt;
- de vlieger mag alleen worden opgelaten wanneer er geen andere luchtvaartactiviteiten plaatsvinden op luchtvaarterrein Valkenburg; TU Delft stemt het oplaten van de vlieger daartoe af met de omgevingsmanager van luchtvaarterrein Valkenburg;
- de aanvrager neemt ten minste 30 minuten vóór het oplaten van de vlieger en direct ná het neerhalen ervan contact op met de Operationele Helpdesk LVNL (tel. 020-406 2201) onder vermelding van het telefoonnummer waarop hij bereikbaar is tijdens de activiteit;
- aanwijzingen van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer, moeten worden nagekomen;
- activatie van het BVG wordt minimaal 5 dagen van tevoren bekendgemaakt via een NOTAM, uit te geven door de Operationele Helpdesk LVNL op aanvraag van de TU Delft.



---

### Artikel 3

Indien een NOTAM is uitgegeven maar de activiteit niet doorgaat, laat TU Delft deze NOTAM intrekken.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 24 september 2014 en vervalt op 1 oktober 2015, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,  
A.E. Schurink-v.d. Klugt*

#### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beschikking kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag