

Verkeersbesluit instellen stopverbod De Clomp



Ons kenmerk: 0105342

Datum 22 januari 2014

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 17 november 2011 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

Motivering

In het nieuwe multifunctionele centrum 'De Koppeling' aan De Clomp 1914 zijn uiteenlopende functies gevestigd waaronder een apotheek, een gezondheidscentrum, een sporthal en het wijkservicepunt. Deze voorzieningen trekken verkeer aan. Ondanks het parkeerverbod parkeren auto's daar op de rijbaan. Ook wordt er 'even' gestopt om bijvoorbeeld iemand af te zetten of iets op te halen.

Tegenover de Koppeling bevindt zich een laad- en losstraat van onder ander de naastgelegen Nettorama supermarkt. Vrachtverkeer dat komt laden en lossen moet bij het verlaten van de steeg achteruit wegrijden. Wanneer er auto's op de rijbaan stilstaan, kunnen vrachtwagens deze draai niet maken. Om toch



weg te kunnen rijden, moeten zij verkeersonveilige manoeuvres maken, bijvoorbeeld via het fietspad. Bovendien ontnemen op de rijbaan geparkeerde auto's het zicht van de aanwezige veiligheidscamera's.

Op termijn, streven 2016, zal dit deel van De Clomp een reconstructie ondergaan. Daarbij wordt onder andere het wegprofiel gewijzigd en wordt het fietspad verplaatst naar de zijde van De Koppeling. Tot die tijd kan het instellen van een stopverbod de verkeerssituatie ter plaatse verbeteren. Met het instellen van een stopverbod wordt voor iedereen duidelijk dat daar niet meer gestopt mag worden, ook niet om iemand 'even' in- of uit te laten stappen of om 'even' iets op te halen. Een stopverbod is bovendien eenvoudiger te handhaven dan een parkeerverbod. De maatregel zorgt er voor dat het in- en uitrijden van laad- en losverkeer veiliger kan plaatsvinden en dat het zicht van de toezichtcamera's geborgd is.

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een stopverbod in te stellen in De Clomp ter hoogte van 'De Koppeling' aan De Clomp 1914 door middel van het aanbrengen van gele belijning, zoals aangegeven in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, overeenkomstig de bijgevoegde maatregelentekening.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking zodra de borden en onderborden zijn aangebracht.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

de teammanager Beheer Openbare Ruimte,

D.C. van Vulpen

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het beroepschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Ook



aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Griffierecht

Het griffierecht bedraagt:

- € 143,- voor een natuurlijk persoon;
- € 285,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.