



## Gemeente Delft, verkeersbesluit, instellen fietsstraat Pijperring



Nummer: 1723040

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van haaiantanden en de verkeerstekens B6 en G11 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie;

Overwegende dat:

- de Pijperring is gelegen in de wijk ten noorden van de N470 en ligt tussen de Buitenhofdreef en de Provincialeweg;
- de Pijperring een weg is die een rechthoek vormt en voor het gemotoriseerd verkeer alleen via de noordwestkant bereikbaar is, namelijk via de Bachsingel;
- de Pijperring daarnaast aansluitingen heeft op een aantal voetpaden en fietspaden;
- het oostelijk deel van de Pijperring gelegen is tussen het Componistenpad aan de noordzijde en het Zweerspad aan de zuidzijde;
- halverwege een aansluiting met het Felix Timmermanspad ligt waarmee via een tunnel de wijk aan de oostzijde van de Provincialeweg te bereiken is;
- het Componistenpad, het Zweerspad en het daar tussenin gelegen deel van de Pijperring onderdeel zijn van het hoofdfietsrouten netwerk;
- hierdoor dit oostelijke gedeelte van de Pijperring een hoge fietsintensiteit kent en een lage autointensiteit;
- het gewenst is het hoofdfietsrouten netwerk te optimaliseren door het Componistenpad en het Zweerspad beter op elkaar aan te laten sluiten;
- dit kan worden bereikt door het tussenliggende gedeelte van de Pijperring in te stellen als fietsstraat;
- een fietsstraat een straat is binnen een verblijfsgebied, die functioneert als belangrijke fietsverbinding en die door de vormgeving en inrichting als zodanig herkenbaar is maar waarop ook in beperkte mate autoverkeer voorkomt;
- een belangrijk kenmerk van een fietsstraat daarnaast is dat de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets;
- de lage intensiteit van het gemotoriseerd verkeer op de Pijperring dit ook toelaat;
- de fietsstraat als zodanig wordt aangeduid door het plaatsen van borden G11 met de aanduiding 'fietsstraat' en een onderbord waarop staat aangegeven dat gemotoriseerd verkeer als gast toegestaan is;
- de fietsstraat wordt ingericht met rood asfalt;
- de doorgaande route daarnaast nog beter benadrukt kan worden door de fietsstraat in de voorrang te zetten;
- voor het instellen van voorrang voor het fietsverkeer op de fietsstraat aan beide kanten van de Pijperring en bij de aansluiting met het Felix Timmermanspad een voorrangregeling wordt ingesteld;
- de voorrang wordt geregeld door het plaatsen van borden B6 en het aanbrengen van haaiantanden;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, en om weggebruikers en passagiers te beschermen en in dit specifieke geval met name de fietsers;
- de Pijperring binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN :**

- 1. het instellen van een fietsstraat op de Pijperring voor zover gelegen tussen het Componistenpad en het Zweerspad door het plaatsen van borden model G11 van Bijlage 1 van het RVV1990 met de tekst 'fietsstraat' en een onderbord 'als gast toegestaan' met de pictogrammen van een bromfiets, motor en auto.;
- 2. het instellen van voorrangregelingen waarbij de fietsstraat voorrang heeft door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW, op de twee aansluitingen met de Pijperring en de aansluiting met het Felix Timmermanspad;
- 3. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

het college van burgemeester en wethouders van Delft,

namens het college,

de heer H. Groen

afdelingshoofd Ruimte Advies

Datum: 13 oktober 2014

Bijlage: Situatietekening

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij het Klant Contact Centrum, gevestigd aan de Phoenixstraat 16 te Delft. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden. Het besluit kunt u ook inzien op [www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant](http://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant).