



Verkeersbesluit: Afsluiten gedeelte Grote Bergerweg voor fietsers, bromfietzers en gehandicaptenvoertuigen, bubeko Sint Odiliënberg. **gemeente** roerdalen

Gem.reg.nr. RD/2014-134

Verkeerskundige M.A.H. Houba

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het mandaatbesluit Roerdalen 2009, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 28 februari 2009 en inwerking getreden op 2 maart 2009, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

Het gedeelte Grote Bergerweg vanaf de Gulikerweg tot aan de Oude Montforterweg gesloten te verklaren voor al het langzaam verkeer.

Motivering

De afgelopen jaren heeft de gemeente Roerdalen haar ambitie uitgesproken en zijn voorbereidingen getroffen ter verbetering voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Grote Bergerweg (Sint Odiliënberg – Linne v.v.). De aanpak van de verkeersonveilige fietsroute maakt hier prominent deel van uit.

In de gemeenteraad van juni 2012 is besloten een primaire fietsroute te creëren op en in het verlengde van de Kleine Bergerweg / Gülickerweg, doorgetrokken via de steil rand (bos) tot aan de kruising Schaapsweg/Hagelkruisweg. Dit als alternatief voor de fietsonveilige route (fietsers op rijbaan, zonder beschermende verkeersmaatregelen) over de Grote Bergerweg.

Om de verkeersveiligheid inzake dit project te verbeteren wordt zoals hierboven reeds omschreven de fietsstructuur verlegd. Om dit goed te organiseren dienen juridisch gezien verkeersbesluiten genomen te worden die ervoor zorgen dat de fietsers de nieuwe route (tracé Kleine Bergerweg) goed en veilig kunnen gebruiken en dat de oude route (tracé Grote Bergerweg) wordt ontmoedigd (verboden).

Afsluiting Grote Bergerweg voor fietsers, bromfietzers en gehandicaptenvoertuigen

Uit oogpunt van veiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers wordt geopperd om voor deze afsluiting te kiezen. Zo wordt de fietser/bromfietser en gehandicaptenvoertuigen buiten de bebouwde kom fysiek afgescheiden van de rijbaan, waardoor deze niet meer in conflict komt met de bestuurders van motorvoertuigen. Door middel van het plaatsen van verkeersborden wordt de situatie duidelijk aangegeven.

Juridisch kader verkeersbesluit



Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit: a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht. Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Door het plaatsen van de verkeersborden C15 RVV 1990) terhoogte Gulikerweg en Oude Montforterweg wordt de doorgang afgesloten voor langzaam verkeer.

Een en ander wordt uitgevoerd conform de bijgevoegde situatietekening.

Belangenafweging

De maatregel heeft geen nadelige gevolgen voor de overige weggebruikers. Direct belanghebbenden worden niet nadelig beïnvloed ten gevolge van het instellen/uitvoeren van deze maatregel.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Limburg Noord, regio Echt-Susteren. Dit overleg heeft plaats gevonden op woensdag 25 september 2013. Dit overleg heeft plaats gevonden op woensdag 25 september 2013.

Besluit:

- I. De Grote Bergerweg vanaf de Gulikerweg tot aan de Oude Montforterweg af te sluiten voor fietsers, bromfietsers en gehandicapte voertuigen;
- II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van het verkeersborden C15 (RVV 1990);
- III.
De
da-
tum
van
op-
baar-
ma-



king
van
dit
Ver-
~~keers~~
be-
sluit
te
be-
pa-
len
op
vrij-
dag
31
ja-
nu-
ari
2014

St. Odiliënberg, 10 januari 2014

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
namens dezen,

Ing. M. (Maurice) A.H. Houba

Verkeerskundige

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'RD/2014-134 "Afsluiten gedeelte Grote Bergerweg voor langzaam verkeer, bubeko Sint Odiliënberg"
- d. de gronden van het bezwaar



Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de president van de Arrondissementsrechtbank Roermond, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.