



## Gemeente Amstelveen: Verkeersbesluit fiets/bromfietspad parallelweg langs de provincialeweg N201



gemeente  
Amstelveen

### Zaaknummer Z-2014/ 058383

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen;

overwegende,

dat de onlangs in gebruik genomen provincialeweg N201 een autoweg is die niet toegankelijk is voor fietsers, bromfietzers, voetgangers, gehandicaptenvoertuigen en landbouwvoertuigen;

dat in verband hiermee voor deze categorieën weggebruikers tussen de Middenweg BP en de Bovenkerkerweg aan de noordkant van deze weg een parallelweg is aangelegd;

dat deze parallelweg kan worden aangewezen als fiets/bromfietspad door borden G12a van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen;

dat gehandicaptenvoertuigen en voetgangers daarvan gebruik mogen maken;

dat landbouwvoertuigen kunnen worden toegestaan door onder de borden G12a van genoemde bijlage een onderbord te plaatsen, waarop dit aangegeven is;

dat hiermee wordt bereikt dat voor de agrarische ondernemers de landerijen langs de Middenweg BP, de Hollandsedijk en de Bovenkerkerweg bereikbaar blijven;

dat (brom)fietsers met deze route een betere verbinding tussen Amstelveen en Uithoorn hebben;

dat op de parallelweg aan weerszijden een sluis is aangebracht, waarmee motorvoertuigen op de parallelweg fysiek kunnen worden geweerd;

dat aan oostkant van de Bovenkerkerweg tussen deze weg en het fiets/bromfietspad een keerlus is gemaakt waar deze motorvoertuigen kunnen keren;

dat bestuurders komende van de keerlus voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Bovenkerkerweg;

dat de maatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening CBT-V2011-8.6;

dat de betreffende weg buiten de bebouwde kom van de gemeente ligt en in beheer is bij de gemeente Amstelveen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering;

dat de maatregel strekt ter verzekering van de veiligheid op de weg, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

b e s l u i t e n :



---

door het plaatsen van bord B6 en borden G12a van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening CBT-V2011-8.6:

1. dat bestuurders komende vanaf de keerlus langs de Bovenkerkerweg gelegen bij de parallelweg aan de noordkant van de provincialeweg N201 tussen de Middenweg B.P. en de Bovenkerkerweg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Bovenkerkerweg;
2. deze parallelweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad waarop landbouwvoertuigen zijn toegestaan.

Amstelveen, 6 oktober 2014

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 9 oktober 2014