



Instelling bijzondere luchtverkeersbieden ten behoeve van oefening HWIC (weken 42 en 43), tevens ontheffing minimum vlieghoogte

1 oktober 2014
Nr. MLA/164/2014

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 25 juli 2014;

Gelet op de artikelen 8 en 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

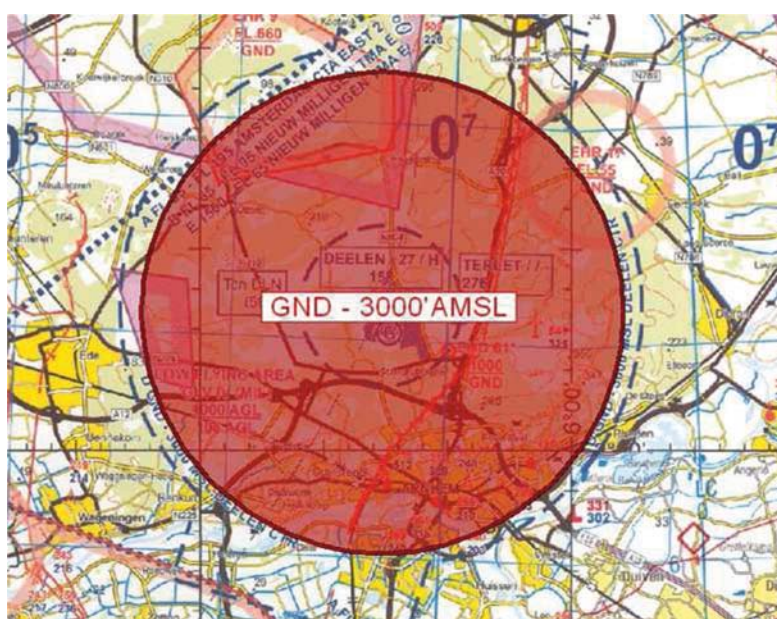
Besluit:

Artikel 1

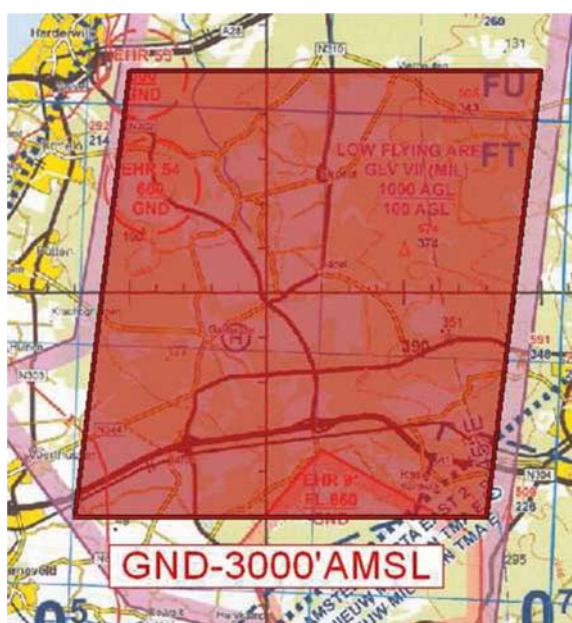
- Ten behoeve van de oefening *Helicopter Weapons Instructor Course* (HWIC) worden als oefengebieden de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen;
 - Maas/Waal**, een gebied gepubliceerd in het AIP Netherlands ENR 5.2. als *AREA MAAS/WAAL*, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 1);
 - Deelen**, een cirkelvormig gebied met een straal van 6 nautische mijlen met als middelpunt 52°03'26"N 005°52'22"E, met uitzondering van de EHR 9, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 2);
 - Uddel**, een gebied begrensd door de volgende coördinaten: van 52°10'00"N 005°38'00"E naar 52°20'00"N 005°40'00"E, naar 52°20'00"N 005°55'00"E, naar 52°10'00"N 005°53'00"E en terug naar 52°10'00"N 005°38'00"E, met uitzondering van de EHR 9, van grondniveau tot 3000 voet AMSL, (zie figuur 3);
 - Ginkel**, een cirkelvormig gebied met een straal van 5 nautische mijlen met als middelpunt 52°02'00"N 005°43'00"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 4);
 - Zaltbommel**, een gebied begrensd door de volgende coördinaten: van 51°43'00"N 004°53'00"E naar 51°49'00"N 004°56'00"E, naar 51°53'00"N 005°30'00"E, naar 51°47'00"N 005°30'00"E en terug naar 51°43'00"N 004°53'00"E, van grondniveau tot 2500 voet AMSL (zie figuur 5).
- De BVG's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de volgende dagen en tijden:
 - Maas/Waal**
dinsdag 14 oktober 2014 van 09:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
donderdag 15 oktober 2014 van 09:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
vrijdag 17 oktober 2014 van 09:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
 - Deelen en Uddel**
maandag 20 oktober 2014 van 09:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
dinsdag 21 oktober 2014 van 09:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
woensdag 22 oktober 2014 van 09:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
 - Ginkel en Zaltbommel**
donderdag 23 oktober 2014 van 09:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
vrijdag 24 oktober 2014 van 09:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd.



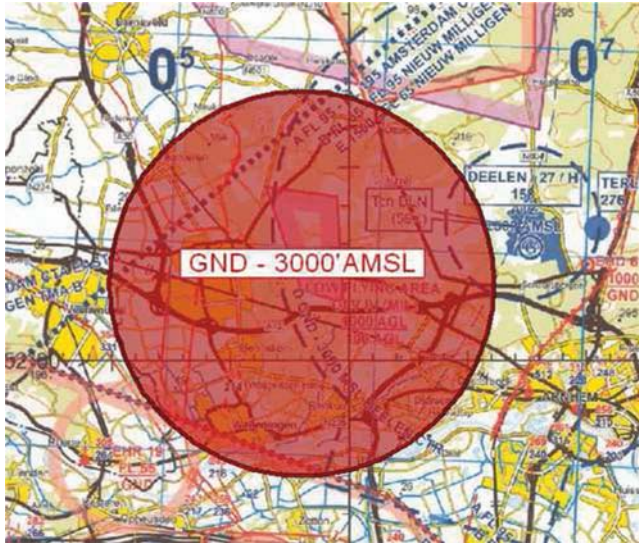
Figuur 1: BVG Maas/Waal



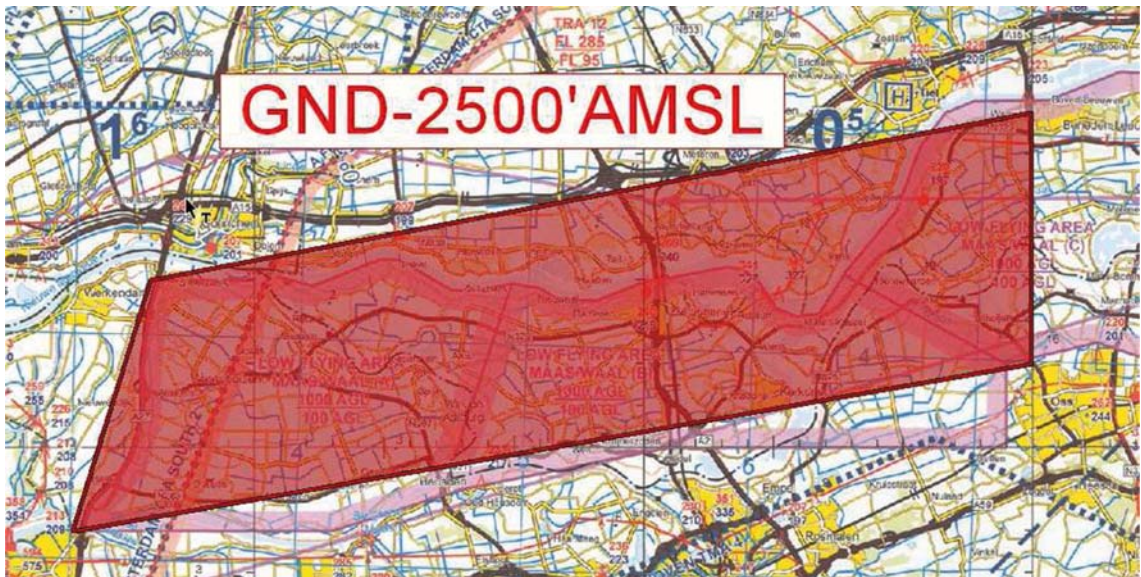
Figuur 2: BVG Deelen



Figuur 3: BVG Uddel



Figuur 4: BVG Ginkel



Figuur 5: BVG Zaltbommel

Artikel 2

1. Voor het gebruik van de BVG's gelden de volgende regels:
 - a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de BVG's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding (LVL) van de vliegbasis Deelen dan wel het AOCS NM LVL;
 - b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met de LVL van de vliegbasis Deelen dan wel het AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de BVG's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie.
2. Voor het gebruik van de BVG's Uddel, Maas/Waal en Zaltbommel gelden de volgende aanvullende regels:
 - a. binnen het BVG Uddel dienen deelnemende gezagvoerders een minimale vlieghoogte van 1000 voet AMSL aan te houden boven de Natura 2000-gebieden Ketelmeer en Vossenmeer, zoals aangegeven in het MilAIP ENR 5.2.1.2;
 - b. binnen de BVG's Maas/Waal en Zaltbommel dienen deelnemende gezagvoerders voorts een vlieghoogte van minimaal 1000 voet AMSL aan te houden boven het Natura 2000-gebied Kil



van Hurwenen, zoals aangegeven in het MilAIP ENR 5.2.1.2.

Artikel 3

Aan de aan de oefening deelnemende gezagvoerders wordt binnen de BVG's Deelen, Ginkel en Zaltbommel onder de volgende voorwaarden ontheffing verleend van de van de minimum VFR-vlieghoogte, genoemd in artikel 45, eerst lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement:

- a. de minimum vlieghoogte voor militaire helikopters bedraagt 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- b. binnen het BVG Zaltbommel bedraagt de minimumvlieghoogte voor straalvliegtuigen 500 voet AGL;
- c. vluchten worden uitgevoerd conform zichtvliegvoorschriften;
- d. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
- e. de ontheffing van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 25 oktober 2014.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Tijdens de oefening *Helicopter Weapons Instructor Course* (HWIC) worden vliegers van het Defensie Helikopter Commando getraind in het uitvoeren van tactische manoeuvres met helikopters op lage hoogte. Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van deze bijzondere luchtverkeersactiviteiten is het noodzakelijk om de in de beschikking genoemde gebieden aan te wijzen als bijzondere luchtverkeersgebieden. Tevens is het noodzakelijk om voor de aan de oefening deelnemende gezagvoerders ontheffing te verlenen van de minimum vlieghoogte.

Behalve helikopters doen aan de oefening ook enkele straalvliegtuigen mee van zowel de Nederlandse krijgsmacht als bondgenootschappelijke strijdkrachten. Daarnaast zal tevens een civiel ingehuurde L-39 Albatros de oefening ondersteunen.