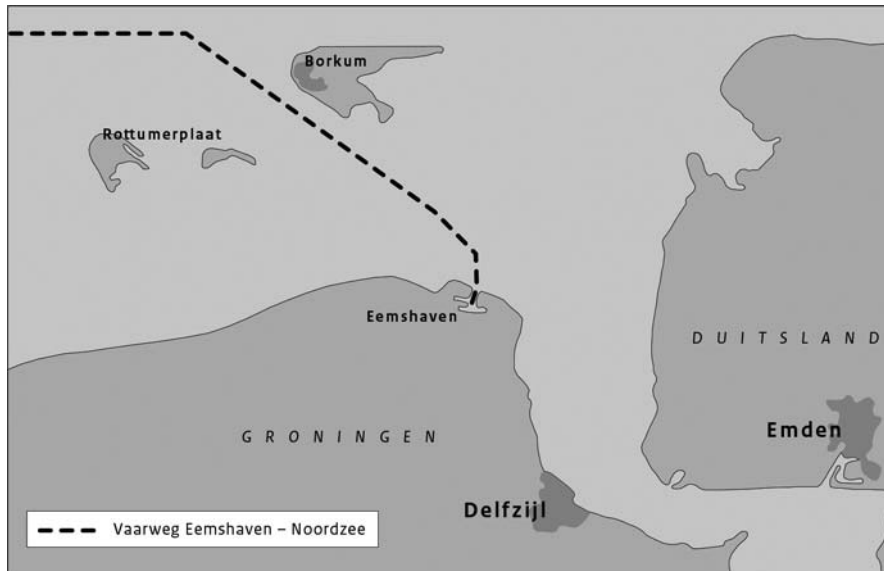


Bekendmaking Tracébesluit Verruiming vaarweg Eemshaven – Noordzee, Ministerie van Infrastructuur en Milieu



De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 29 september 2014 het Tracébesluit Verruiming vaarweg Eemshaven – Noordzee vastgesteld. Het tracébesluit ligt van 8 oktober tot en met 19 november 2014 ter inzage op verschillende locaties in de regio.

Aanleiding

De vaarweg Eemshaven – Noordzee is een belangrijke scheepvaartroute. Om energiegerelateerde bedrijvigheid mogelijk te maken in de Eemshaven, is het noodzakelijk de vaarweg geschikt te maken voor schepen met een diepgang van 14 meter. Hierbij staan veiligheid van de scheepvaart en bereikbaarheid van de haven voorop en wordt zorgvuldig omgegaan met de natuurwaarden in het gebied.

Het tracébesluit

In het tracébesluit staat beschreven hoe de bestaande vaarweg wordt verruimd en geschikt gemaakt voor schepen met een diepgang tot 14 meter en welke aanvullende maatregelen worden getroffen. Zo worden er passeerstroken, een keerplaats en een nieuwe incidentele ligplaats gecreëerd. Ook worden er meerdere maatregelen getroffen om de flora en fauna te beschermen.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit

Ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit is in het tracébesluit een aantal wijzigingen aangebracht. Dit betreffen actualiserende wijzigingen en wijzigingen als gevolg van inspraak.

- Bij het baggeren van keileem/klei wordt gebruikgemaakt van het zogenaamde dieplepelen. Dit is een kraan met een grote bak waarmee het keileem wordt afgegraven. Dit zorgt voor zo min mogelijk vertroebeling van het water. Hierdoor vervalt de maatregel om op verspreidingslocatie P1 tussen 1 februari en 31 oktober geen gecutterd of gehopperd keileem/klei/veen te verspreiden.
- Verspreidingslocatie P3 wordt zowel in de aanleg- als onderhoudsfase alleen gebruikt als P0 en P4 om welke reden dan ook niet gebruikt kunnen worden. Dit komt zoveel mogelijk tegemoet aan de wensen van de visserijsector om op locatie P3 geen zand te verspreiden.
- Door toename van de stikstofdepositie worden er mitigerende maatregelen genomen voor de grijze duinen op Schiermonnikoog.
- Er is een toelichting in het tracébesluit toegevoegd met betrekking tot mogelijke nuttige toepassing/hergebruik van het gebaggerde materiaal.

Daarnaast is er een aantal algemene en redactionele wijzigingen aangebracht en is het tracébesluit geactualiseerd aan de huidige stand van zaken en de nieuwe procedurefase.



Waar vindt u informatie?

Uitgebreide informatie over het tracébesluit is beschikbaar op www.platformparticipatie.nl onder het kopje 'projecten'. Hier vindt u onder andere alle documenten van het Tracébesluit Verruiming vaarweg Eemshaven – Noordzee. Voor meer informatie kunt u ook terecht op de website van het project: www.rijkswaterstaat.nl/vaarwegeemshavennoordzee.

Waar kunt u het tracébesluit inzien?

Het tracébesluit kunt u inzien van woensdag 8 oktober tot en met woensdag 19 november 2014 op een aantal locaties:

- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Den Haag);
- het Ministerie van Economische Zaken (Den Haag en Groningen);
- het provinciehuis van de provincie Groningen;
- de gemeentehuizen van Eemsmond, Stadt Borkum, Gemeinde Bunde, Stadt Emden, Gemeinde Jemgum, Gemeinde Krummhörn, Stadt Leer, Gemeinde Westoverledingen, Stadt Papenburg, Gemeinde Moormerland en Stadt Weener.

Hoe kunt u beroep instellen?

Belanghebbenden die hun zienswijze bij het Ontwerptracébesluit Verruiming vaarweg Eemshaven – Noordzee naar voren hebben gebracht, kunnen van donderdag 9 oktober tot en met woensdag 19 november 2014 beroep instellen tegen het Tracébesluit Verruiming vaarweg Eemshaven – Noordzee bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze naar voren hebben gebracht op het ontwerptracébesluit.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d) de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e) uw handtekening; u moet het beroepschrift ondertekenen;
- f) zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke zijn beroepsgronden zijn. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen deze gronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd. Voor particulieren is dit vastgesteld op € 165,- en voor niet-natuurlijke personen op € 328,-. Over de wijze waarop en binnen welke termijn u dit dient te betalen, krijgt u, na indiening van het beroep, bericht van de griffie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Waar vindt u meer informatie?

Algemene informatie over een beroepschrift en griffierechten vindt u op www.platformparticipatie.nl. Dit geldt ook voor informatie over een voorlopige voorziening.

Vragen en algemene informatie

Voor vragen over de verruiming van de vaarweg Eemshaven – Noordzee kunt u contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002 (gratis). Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij de Directie Participatie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, telefoon 070 456 94 02.