

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen De Melksuiker



UITGEEST

Burgemeester en wethouders van de gemeente Uitgeest,

gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht,

overwegende dat:

- de ontwikkeling van de HMS is afgerond en De Melksuiker is opengesteld voor het verkeer;
- het uit oogpunt van de verkeersveiligheid noodzakelijk is enkele verkeersmaatregelen te nemen;
- kennis is genomen van het verkeerskundig rapport 'Herinrichting Westergeest', van Goudappel Coffeng, d.d. 16 maart 2010;
- kennis is genomen van verschillende studies die zijn gedaan naar de verkeersafwikkeling van de HMS, te weten door Arcadis, 'Variantenstudie HMS', d.d. 1 oktober 2012, en door de gemeente Uitgeest, 'Evaluatie verkeersafwikkeling HMS', d.d. 28 januari 2014;
- het verkeersbesluit van 5 februari 2013, gelet op het bepaalde in artikel 41 BABW, geen gelding meer heeft;
- het gewenst is op De Melksuiker, tussen de Burgemeester van Roosmalenstraat en De Melksuiker 127 eenrichtingsverkeer in te stellen, uitgezonderd (brom-)fietsers;
- het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld 42 meter vanaf de kruising Burgemeester van Roosmalenstraat met De Melksuiker, zodat de aldaar gelegen 8 haakse parkeervakken buiten het gebied blijven waar eenrichtingsverkeer van kracht is;
- het gewenst is de Burgemeester van Roosmalenstraat open te stellen voor tweerichtingsverkeer;
- het gewenst is een parkeerverbodzone in te stellen op de Burgemeester van Roosmalenstraat en De Melksuiker;
- het gewenst is 3 parkeerplaatsen te bestemmen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, te weten;
 - de eerste parkeerplaats op De Melksuiker, gerekend vanaf de Burgemeester van Roosmalenstraat
 - de laatste parkeerplaats op De Melksuiker, gerekend vanaf de Burgemeester van Roosmalenstraat;
 - op De Melksuiker aan de oostzijde van de Burgemeester van Roosmalenstraat, huisnummer 54;
- het gewenst is op De Melksuiker en de Burgemeester van Roosmalenstraat een 30 km/h zone in te stellen;
- het gewenst is een verplichte rijrichting in te stellen op de kruising van de Middelweg met de Burgemeester van Roosmalenstraat, voor fietsers en bromfietsers komende vanaf de Burgemeester van Roosmalenstraat richting Middelweg
- het gewenst is dat verkeer vanaf de Burgemeester van Roosmalenstraat voorrang verleent aan het verkeer op de Middelweg;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- tegelijkertijd de oude verkeersbesluiten dienen te worden ingetrokken.

belangenafweging:



Overwegende dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afweging van belangen heeft plaatsgehad:

- Het wegprofiel van De Melksuiker is zodanig smal, dat uit het oogpunt van de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer het instellen van eenrichtingsverkeer gerechtvaardigd is voor alle verkeer met uitzondering van bromfietzers en fietsers;
- de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie adviseert om het eenrichtingsverkeer in te stellen 42 meter vanaf de kruising Burgemeester van Roosmalenstraat met De Melksuiker, zodat de aldaar gelegen 8 haakse parkeervakken buiten het gebied blijven waar eenrichtingsverkeer van kracht is, zodat onnodige omrijbewegingen op De Melksuiker (verblijfsgebied) worden voorkomen;
- met het instellen van eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers wordt het belang gediend als bedoeld in artikel 2 eerste lid sub a en b en c van de Wegenverkeerswet 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het verdient de voorkeur om het verkeer zo snel mogelijk naar een gebiedsontsluitingsweg te geleiden, zodat het verkeer zich niet langer dan nodig in het verblijfsgebied bevindt, omdat in het verblijfsgebied wegen zijn aan te merken als erftoegangswegen en niet zijn ingericht op doorgaand verkeer;
- bij iedere verkeersrichtingsverandering ontstaat een mogelijk conflictpunt omdat het doorstromende verkeer moet afslaan en verkeersdeelnemers daar een andere verkeersstroom moeten kruisen om hun weg te vervolgen
- conflicten op kruispunten zijn een belangrijke oorzaak van een slechte verkeersafwikkeling en een hoge verkeersonveiligheid
- met het openstellen van de Burgemeester van Roosmalenstraat voor tweerichtingsverkeer behoeft het verkeer vanuit De Melksuiker niet diverse wegen binnen het verblijfsgebied te doorkruisen, om op de Middelweg uit te komen;
- de verkeersafwikkeling van de Melksuiker via de Burgemeester van Roosmalenstraat kan direct via de Provincialeweg (N203) of Middelweg plaatshebben;
- alternatieven die veroorzaken of tot gevolg hebben dat het verkeer langer in het verblijfsgebied aanwezig is, zijn vanuit verkeerstechnisch oogpunt onwenselijk;
- voor naderend verkeer vanaf de afrit N203, richting de Burgemeester van Roosmalenstraat of De Melksuiker vormen tegenliggers geen knelpunt omdat de groene berm vanaf de N203, naast de huidige parkeerplaatsen zodanig wordt aangepast dat de draai vanaf de N203 makkelijker te maken is en er geen sprake meer is van een conflict zoals genoemd in de variantenstudie van Arcadis;
- het verkeer vanaf de N203 naar de Burgemeester van Roosmalenstraat heeft een beperkte snelheid omdat het vanwege de bocht reeds moet afremmen;
- het openstellen van de Burgemeester van Roosmalenstraat voor tweerichtingsverkeer is uit het oogpunt van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling de beste oplossing;
- met het openstellen van tweerichtingsverkeer wordt het belang gediend als bedoeld in artikel 2 eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- auto's die geparkeerd staan op de Burgemeester van Roosmalenstraat aan de noordzijde versmallen de rijweg zodanig dat de haakse parkeervakken aan de zuidzijde van de weg moeilijk te bereiken zijn;
- dit is ongewenst;
- indien auto's aan de noordzijde van de weg worden geparkeerd, ontstaat een onoverzichtelijke situatie voor de weggebruiker, wat de veiligheid en bruikbaarheid van de weg in gevaar kan brengen;
- op De Melksuiker doet zich een soortgelijke situatie voor;
- het instellen van een parkeerverbod zone is een geëigende maatregel om de bereikbaarheid van de parkeerplaatsen te verbeteren;
- de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie heeft dienovereenkomstig geadviseerd;
- met het instellen van een parkeerverbod zone wordt het belang gediend als bedoeld in artikel 2 eerste lid sub a en b en c van de Wegenverkeerswet 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- voor gehandicapten zijn drie parkeerplaatsen gereserveerd als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen;
- de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gaan weliswaar ten koste van het aantal openbare parkeerplaatsen, maar het totaal aantal parkeerplaatsen is niettemin toereikend;

- met het instellen van drie gehandicaptenparkeerplaatsen wordt het belang gediend als bedoeld in artikel 2 eerste lid sub b van de Wegenverkeerswet 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de Melksuiker en de Burgemeester van Roosmalenstraat zijn binnen de bebouwde kom gelegen en hebben een verblijfsfunctie;
- binnen een verblijfsgebied heerst over het algemeen een snelheidsregiem van 30 km/h;
- met het instellen van een 30 km/h zone wordt het belang gediend als bedoeld in artikel 2 eerste lid sub b van de Wegenverkeerswet 1994, het zoveel mogelijk beschermen van weggebruikers en passagiers, omdat het niet is toegestaan sneller te rijden dan is aangegeven;
- behalve uit het verkeersbord blijkt ook uit de fysieke inrichting van het gebied voldoende dat het gebied een 30 km/h zone betreft;
- het is noodzakelijk voor (brom-)fietsers een verplichte rijrichting in te stellen omdat het (brom-)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de N203 en die weg niet kan oversteken;
- met het instellen van een verplichte rijrichting voor (brom-)fietsers wordt het belang gediend als bedoeld in artikel 2 eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de verplichte rijrichting wordt beperkt tot (brom-)fietsers en geldt derhalve niet voor automobilisten. Voor automobilisten wordt het toegestaan om linksaf de N203 op te rijden;
- de fysieke inrichting van de middenberm wordt zodanig aangepast dat het verkeer vanaf de kruising Burgemeester van Roosmalenstraat/Middelweg veilig de N203 op kan rijden;
- het toestaan van links afslaand autoverkeer richting de N203 bewerkstelligt dat het verkeer sneller doorstroomt en sneller het verblijfsgebied verlaat;
- de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie heeft geadviseerd het autoverkeer toe te staan vanaf de Burgemeester van Roosmalenstraat linksaf te slaan richting de N203;
- de Middelweg is een belangrijke weg voor de afwikkeling van het verkeer binnen de gemeente Uitgeest en wordt beschouwd als een gebiedsontsluitingsweg;
- één van de uitgangspunten van "Duurzaam veilig" is dat een kruising van een erftoegangsweg (wegen binnen een verblijfsgebied) met een gebiedsontsluitingsweg wordt uitgevoerd als een voorrangskruising, waarbij het verkeer op de gebiedsontsluitingsweg voorrang heeft op het verkeer op de erftoegangsweg;
- gelet op bovenstaande wordt de kruising van de Burgemeester van Roosmalenstraat ingericht als een voorrangskruising;
- daarmee wordt het belang gediend als bedoeld in artikel 2 eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers,

gehoord:

Overwegende dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgehad met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie en dat deze schriftelijk advies heeft uitgebracht over het voorgenomen verkeersbesluit,

communicatie

Overwegende dat het besluit openbaar bekend wordt gemaakt onder meer door plaatsing in de Staatscourant,

besluiten:

1. alle voorgaande verkeersbesluiten betreffende de ontwikkellocatie HMS en Burgemeester van Roosmalenstraat in te trekken;
2. eenrichtingsverkeer in te stellen op De Melksuiker, uitgezonderd voor (brom-)fietsers, door plaatsing van verkeersbord C3, 42 meter vanaf de kruising Burgemeester van Roosmalenstraat met De Melksuiker en verkeersbord C2 ter hoogte van De Melksuiker 127, beide voorzien van onderbord OB54;
3. een parkeerverbod zone in te stellen op de Burgemeester van Roosmalenstraat en De Melksuiker, door plaatsing van verkeersborden E1 (zone) en E1 (eind zone);



4. drie parkeerplaatsen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen, door plaatsing van drie verkeersborden E6 bij de eerste en laatste parkeerplaats op De Melksuiker, gerekend vanaf de Burgemeester van Roosmalenstraat en op De Melksuiker aan de oostzijde van de Burgemeester van Roosmalenstraat huisnummer 54;
5. een 30 km/h zone in te stellen op De Melksuiker en de Burgemeester van Roosmalenstraat door plaatsing van verkeersborden A1 (zone 30 zb) en A2 (zone 30 ze) nabij de Van Roosmalenstraat huisnummer 1;
6. een gebod in te stellen voor (brom-)fietzers tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de kruising van de Burgemeester van Roosmalenstraat met de Middelweg door de plaatsing van verkeersbord D5 en onderbord OB04;
7. de voorrang op de kruising van de Burgemeester van Roosmalenstraat met de Middelweg zodanig te regelen, dat het verkeer op de Middelweg voorrang heeft op het verkeer komende vanaf de Burgemeester van Roosmalenstraat, door plaatsing van verkeersborden B4, B5 en B6 en het aanbrengen van haaiantanden ter hoogte van de aansluiting van de Burgemeester van Roosmalenstraat met de Middelweg;
8. dit besluit in werking te laten treden op 4 november 2014.

Alle hierboven genoemde verkeersborden en tekens zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Uitgeest, 2 september 2014

de secretaris, de burgemeester

P. Schouten Th. Van Eijk

N.B. Mogelijkheid van beroep

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende binnen zes weken na verzending beroep instellen bij de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, door middel van een gedagtekend en gemotiveerd ondertekend beroepschrift; hiervoor zijn griffierechten verschuldigd.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

U kunt de voorzieningenrechter bij de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, verzoeken om een voorlopige voorziening, als u van mening bent, dat, gelet op alle belangen, onmiddellijke spoed dit noodzakelijk maakt; hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Voorwaarde is wel dat u ook beroep heeft ingesteld. Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u eveneens digitaal indienen bij genoemde rechtbank via bovengenoemde site.