

Verkeersbesluit Provinciale weg N300 (De Beitel-Kerkrade)

provincie limburg



TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen. De betreffende weg N300 is in beheer bij de Provincie Limburg. Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 01 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Op 19 augustus 2014 is door MNO Vervat NL B.V. een aanvraag met kenmerk 2014/45755 voor een verkeersbesluit ingediend in verband met het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de N300. In verband met de uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van het project Buitenring Parkstad Limburg dienen een aantal verkeersmaatregelen te worden genomen voor het tijdelijk afsluiten van de Locht binnen de gemeente Kerkrade en het omleiden van het verkeer via de Crombacherstraat. Dit in verband met de realisatie van een kunstwerk in de Locht in het kader van de Buitenring. De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd op de N300 (provinciale weg; plaatselijk bekend als Hamstraat), ter hoogte van de aansluiting van de Locht en de Crombacherstraat. De maatregelen moeten worden getroffen om de aansluiting van de Buitenring op de Hamstraat/N300 uit te kunnen voeren, tussen km 1,400 en km 1,500 in de gemeente Kerkrade. Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen borden of verkeerstekens worden geplaatst ten behoeve van het omleiden van het verkeer voor de ombouw van de N300 op dit weggedeelte. In de periode van december 2014 tot en met oktober 2015 worden de tijdelijke verkeersmaatregelen op de N300 ter hoogte van de Locht en Crombacherstraat, tussen km 1,400 en km 1,500, getroffen in verband met de aansluiting op de Buitenring van de N300. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Afsluiting De Locht' met tekeningnummer O-BPLxxx-03.12-VKM-2100, versie 1.0, d.d. 22-7-2014 met de status 'Definitief'. Het kunstwerk dient aangelegd te worden om de Buitenring Parkstad Limburg ongelijkvloers te laten kruisen met de Locht. Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren worden de borden per december 2014 gedurende een periode van minimaal 10 maanden geplaatst of zoveel langer als nodig blijkt door onvoorziene omstandigheden.

Belangenafweging

Tijdens de realisatie van het kunstwerk ter hoogte van de Locht en de Crombacherstraat zal de Locht tijdelijk geheel worden afgesloten. Het doorgaand verkeer op de Locht wordt omgeleid via de Crombacherstraat met een oversteek op de N300/Hamstraat, om vervolgens via de verbindingswegen met Hamstraat-Locht zijn weg te kunnen vervolgen. Het doorgaand verkeer op de N300/Hamstraat zal hiervan enige hinder kunnen ondervinden. Daartoe zullen verkeersborden tijdelijk verwijderd of afgekruid worden, worden tijdelijke omleidingsroutes aangegeven voor gemotoriseerd verkeer, (brom-)fietsers en voetgangers. Werkverkeer zal tijdens de werkzaamheden door middel van werk in- en uitritten worden ontsloten met de N300. Tijdens de werkzaamheden blijft de N300 beschikbaar voor verkeer en kunnen ook hulp- en OV-diensten van deze ontsluiting gebruik maken. De lijnvoering van OV-diensten kunnen gewoon worden afgewikkeld en ondervindt geen hinder. Indien nodig worden vanwege deze diensten bewegwijzerde omleidingsroutes ingesteld.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:



- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeente Kerkrade.

Hulpdiensten en stakeholders zijn in het hulpdiensten en stakeholdersoverleg VCP 2 op 16 juli 2014 geïnformeerd en akkoord met de voorgestelde maatregelen. Aanwonenden aan de Crombacherstraat en de Locht zijn door middel van (individuele) gesprekken op de hoogte gebracht.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

- I. In verband met de werkzaamheden aan de N300 tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen op de N300 ter hoogte van de Locht en de Crombacherstraat, tussen km 1,400 en km 1,500.
- II. Door tijdelijke plaatsing in de periode december 2014 t/m oktober 2015 van: 2 borden **model D04**, een bord **model D04 met onderbord "uitgezonderd lijnbussen"**, een bord **model D05r**, twee borden **model B01**, een bord **model B07**, een bord **model B06**, een bord **model C01** + "uitgezonderd werkverkeer", een bord **model G12a + OB502**, twee borden **model G12a + OB505**, tijdelijk afkruisen van bord **model C04**, tijdelijk afkruisen/verwijderen van bord **model D04** en tijdelijk afkruisen/verwijderen van een bord **model B06** van bijlage 1 van het RVV 1990.
- III. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Afsluiting De Locht' met tekening-nummer O-BPLxxx-03.12-VKM-2100, versie 1.0, d.d. 22-7-2014 met de status 'Definitief',
- IV. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 1 december 2014 en te laten gelden tot en met 31 oktober 2015 of voor zoveel langer als nodig blijkt voor uitvoering van de werkzaamheden en/of door onvoorziene omstandigheden.
- V. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,



drs. M. Buring
clustermanager Wegbeheer

Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- Aanvrager van dit besluit: MNO Vervat NL B.V., Postbus 22194, 6360 AD NUTH
- Gemeente Kerkrade, Postbus 600, 6460 AP KERLKRADE
- Politie Eenheid Limburg Zuid, t.a.v. de heer J. Pouls, Postbus 1230, 6201 BE MAASTRICHT
- Veolia Transport Nederland, t.a.v. de heer Aart Pellegrom, Spoorsingel 61, 6412 AA HEERLEN
- Veolia Transport Nederland, t.a.v. de heer Peter-Paul Weijers, Stationsplein 3, 5913 AA VENLO
- GGD Zuid Limburg, t.a.v. de heer Remco van Zijl, Postbus 1230, 6201 BE MAASTRICHT
- Brandweer Zuid-Limburg, t.a.v. de heer H. Peters, Postbus 35, 6269 ZG MARGRATEN