



Verkeersbesluit Provinciale weg N281 (Nijswiller-Hoensbroek)

provincie limburg



TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegheidsgrondslag

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen. De betreffende weg N281 is in beheer bij de Provincie Limburg. Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 01 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Op 4 september 2014 is door MNO Vervat NL B.V. een aanvraag met kenmerk 2014/48659 voor een verkeersbesluit ingediend in verband met het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de N281. In verband met de uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van het project Buitenring Parkstad Limburg dienen een aantal verkeersmaatregelen te worden genomen in het kader van het gefaseerd reconstrueren en uitbreiden van de rotonde Avantis en toe- en afritten naar de N281. De projectlocatie is globaal gelegen op de N281 (provinciale weg), rotonde bedrijventerrein Avantis. De maatregelen moeten worden getroffen om de reconstructie van de rotonde Avantis, de aansluiting van de Buitenring op de rotonde en de verbreding van de toe- en afritten van en naar de N281 uit te kunnen voeren, tussen km 22,000 en 22,600 in de gemeente Heerlen.

Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen borden of verkeerstekens worden geplaatst ten behoeve van het omleiden van het verkeer voor de ombouw van de N281 op dit weggedeelte.

In de periode van februari tot en met augustus 2015 worden de tijdelijke verkeersmaatregelen op de N281 ter hoogte van de rotonde Avantis, tussen km 22,000 en 22,600, getroffen in verband met de reconstructie van de rotonde Avantis, de aansluiting van de Buitenring op de rotonde en de verbreding van de toe- en afritten van en naar de N281. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Afzetting VCP2 Avantis' met tekeningnummers O-BPLxxx-03.12-VKM-2201, O-BPLxxx-03.12-VKM-2203 d.d. 21-8-2014 versie 3.0 en tekeningnummer O-BPLxxx-03.12-VKM-2205 d.d. 7-7-2014 versie 1.0, alsmede tekening 'Omleiding VCP2 Avantis' met nummer O-BPLxxx-03.12-VKM-2204, versie 2.0, d.d. 21-7-2014 met de status 'Definitief'.

Het werk wordt in 4 fasen uitgevoerd. In fase 1 worden de voorbereidende werkzaamheden als het kappen van bomen, grondwerk e.d. uitgevoerd. Alle bestaande verkeersbewegingen blijven daarbij mogelijk. In deze fase zijn er dan ook geen verkeersbesluitplichtige borden. In fase 2 wordt het noordelijke deel van de rotonde inclusief de noordelijke toe- en afrit afgesloten voor verkeer. De ontsluiting van het verkeer van en naar bedrijventerrein Avantis en Trilandis zal via het zuidelijk deel van de rotonde afgewikkeld worden door tweerichtingenverkeer mogelijk te maken. In fase 3 zal het zuidelijk deel van de rotonde inclusief zuidelijke toe- en afritten worden afgesloten voor verkeer. De afwikkeling van het verkeer zal dan via het noordelijk deel van de rotonde plaatsvinden met tweerichtingenverkeer op de rotonde en voorrangregelingen bij Avantisallee en Earl Bakkenstraat. Fase 4 is de tijdelijke eindsituatie tot en met openstelling van de Buitenring.

Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren worden de borden in fase 2 per februari 2015 gedurende een periode van minimaal 3 maanden geplaatst of zoveel langer als nodig blijkt door onvoorziene omstandigheden. De borden genoemd in fase 3 worden per april 2015 gedurende een periode van minimaal 3 maanden geplaatst of zoveel langer als nodig blijkt door onvoorziene omstandigheden. De

genoemde borden in fase 4 worden gedurende een periode van minimaal 2 jaar geplaatst of zoveel langer als nodig blijkt door onvoorziene omstandigheden. Een en ander zoals op de verschillende tekeningen per fase is aangegeven. De overige borden die verband houden met deze gefaseerde ombouw, zoals aangegeven op tekening "Afgraven talud" met nummer O-BPLxxx-03.12-VKM-2200, versie 3.0 d.d. 9-7-2014 met de status 'Definitief', zijn niet verkeersbesluitplichtig. Voor een volledig beeld van de situatie worden deze hier wel vernoemd.

Belangenafweging

Tijdens de realisatie van de nieuwe rotonde Avantis op de N281 zal het bedrijventerrein Avantis en bedrijventerrein Trilandis bereikbaar blijven. De ontsluiting zal via het zuidelijk deel resp. noordelijk deel afgewikkeld worden. Daartoe zullen rotondeborden tijdelijk verwijderd of afgekruid worden en worden attentieverhogende maatregelen geplaatst met de borden 'let op verkeerssituatie gewijzigd' (bord model J37 met onderbord van bijlage 1 van het RVV1990), 'tegenliggers' en 'inhaalverbod' (bord model J29 van bijlage 1 van het RVV1990 met bord model F01 van genoemde bijlage). De snelheid op de rotonde wordt teruggebracht tot 30 km/uur.

Door het afsluiten van het noordelijk deel van de rotonde zullen er omleidingsroutes worden ingesteld vanuit en naar het noorden. Vanuit het noorden begint de omleiding vanaf de N281 direct voor de aansluiting Welterlaan. Vrachtverkeer wordt daarbij vanaf de N281 omgeleid via de Welterlaan en keert vervolgens op de A79 bij aansluiting Voerendaal. Van daaruit wordt deze omleiding de A76 richting Aachen opgeleid. Autoverkeer wordt doorgeleid naar de aansluiting N281/De Beitel en wordt daar de Beitel opgeleid naar Vrusshenhusken. De oude spoorbrug in deze weg wordt tijdelijk opengesteld voor personenvervoer van en naar Trilandis. Om vrachtverkeer te weren wordt een verkeerssluis aangebracht. Het fietspad in het verlengde van de Heliumstraat wordt tijdelijk verbreed.

Door het afsluiten van het zuidelijk deel van de rotonde zullen er omleidingsroutes worden ingesteld vanuit en naar het zuiden. Ten zuiden van rotonde Avantis begint de omleiding op de N281 waarbij het verkeer wordt doorgestuurd naar de Imstenraderweg. Daar kan het verkeer keren via de af- en toerit. Verkeer vanuit de richting Avantis en Trilandis worden ook via de Imstenraderweg teruggestuurd. Een en ander zoals weergegeven op tekening "Omleiding VCP2 Avantis, nummer O-BPLxxx-03.12-VKM-2204 versie 2.0 d.d. 21-7-2014 met de status 'Definitief'. Werkverkeer zal tijdens de werkzaamheden in fase 1 t/m 3 door middel van werk in- en uitritten worden ontsloten met de N281. Tijdens de werkzaamheden blijft de N281 beschikbaar voor verkeer en kunnen ook hulp- en OV-diensten van deze ontsluiting gebruik maken. De lijnvoering van OV-diensten kan gewoon worden afgewikkeld en ondervindt geen hinder. Indien nodig worden vanwege deze diensten bewegwijzerde omleidingsroutes ingesteld.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeente Heerlen.

Stakeholders en hulpdiensten zijn in het stakeholders- en hulpdienstenoverleg VCP2 op 16 juli 2014 geïnformeerd en akkoord met de voorgestelde maatregelen. Overige stakeholders op bedrijventerrein Avantis en Trilandis zijn eveneens geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

- I. In verband met de werkzaamheden aan de N281 in verschillende fasen tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen op de N281 tussen de rotonde Avantis, tussen km 22,000 en 22,600.



- II. Door tijdelijke plaatsing in fase 2 (periode 23 februari t/m 24 april 2015) van: 5 borden **model D02**, een bord **model D04**, een bord **model D05r**, twee borden **model F05**, twee borden **model F06**, twee borden **model A1-30**, twee borden **model F01**, drie borden **model C01 + "uitgezonderd werkverkeer"** en het tijdelijk afkruisen van 4 borden **model D91_BB12r** van bijlage 1 van het RVV 1990.
- III. Door tijdelijke plaatsing in fase 3 (periode 25 april t/m 26 juni 2015) van: 7 borden **model D02**, een bord **model D04**, een bord **model D05r**, twee borden **model F05**, twee borden **model F06**, twee borden **model A1-30**, drie borden **model F01**, vier borden **model C01 + "uitgezonderd werkverkeer"** en het tijdelijk afkruisen van vier borden **model D91_BB12r** van genoemde bijlage.
- IV. Door tijdelijke plaatsing in fase 4 (periode 27 juni 2015 t/m 31 december 2017) van: 1 bord **model C01 + "uitgezonderd werkverkeer"** van genoemde bijlage.
- V. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Afzetting VCP2 Avantis' met tekeningnummers O-BPLxxx-03.12-VKM-2201, O-BPLxxx-03.12-VKM-2203 d.d. 21-8-2014 versie 3.0 en tekeningnummer O-BPLxxx-03.12-VKM-2205 d.d. 7-7-2014 versie 1.0, alsmede tekening 'Omleiding VCP2 Avantis' met nummer O-BPLxxx-03.12-VKM-2204, versie 2.0, d.d. 21-7-2014 met de status 'Definitief'.
- VI. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 23 februari 2015 en te laten gelden tot en met 31 december 2017 of voor zoveel langer als nodig blijkt voor uitvoering van de werkzaamheden en/of door onvoorziene omstandigheden.
- VII. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- Aanvrager van dit besluit: MNO Vervat NL B.V., Postbus 22194, 6360 AD NUTH
- Gemeente Heerlen, t.a.v. de heer E. Schmeitz, Postbus 1, 6400 AA, Heerlen
- Politie Eenheid Limburg Zuid, t.a.v. de heer J. Pouls, Postbus 1230, 6201 BE MAASTRICHT
- Veolia Transport Nederland, t.a.v. de heer Aart Pellegrom, Spoorsingel 61, 6412 AA Heerlen
- Veolia Transport Nederland, t.a.v. de heer Peter-Paul Weijers, Stationsplein 3, 5913 AA VENLO
- GGD Zuid Limburg, t.a.v. de heer Remco van Zijl, Postbus 1230, 6201 BE MAASTRICHT



-
- Brandweer Zuid-Limburg, t.a.v. de heer H. Peters, Postbus 35, 6269 ZG Margraten