



Verkeersbesluit: Instellen 30 km/h-zone binnen de bebouwde kom Paarlo.

gemeente roerdalen

Gem.reg.nr. RD/2014-56

Verkeerskundige M.A.H. Houba

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het mandaatbesluit Roerdalen 2009, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 28 februari 2009 en inwerking getreden op 2 maart 2009, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

Om de maximum snelheid van 50 km/h in de kom Paarlo terug te brengen d.m.v. het instellen van een 30 km/h-zone.

Motivering

De afgelopen jaren heeft de gemeente Roerdalen haar ambitie uitgesproken en zijn voorbereidingen getroffen ter voorbereiding voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Paarloweg binnen de bebouwde kom van buurtschap Paarlo. Het reduceren van de snelheid maakt hier prominent deel van uit.

De uitvoering van deze maatregel is vastgesteld in het beleidsstuk Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP). In het GVVP zijn de wegen binnen de gemeente gecategoriseerd. Dit houdt in dat de wegen aan de hand van functies en gebruik in een bepaalde categorie worden ingedeeld. Een belangrijke voorwaarde voor een Duurzaam Veilig wegennet is herkenbaarheid. Om dit te kunnen bereiken wordt de volledige weginfrastructuur ingedeeld in een beperkt aantal wegcategorieën.

Met dit verkeersbesluit geven wij uitvoering aan het vigerend beleid.

Na de reconstructie van de komgrenzen bij buurtschap Paarlo wordt uit oogpunt van veiligheid geopperd de snelheid binnen de bebouwde kom terug te brengen naar 30 km/h.

Een en ander overwegende ziet de gemeente in algemeen belang voordelen bij het instellen van deze maatregel.

Beleidskader

De gemeente Roerdalen heeft een vigerend Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan. Dit plan (vastgesteld door de gemeenteraad op 18 december 2008) geeft middels een visie richting aan het verkeer en vervoersvraagstuk van de gemeente Roerdalen en geeft concreet uitvoering aan geprioriteerde onderdelen. Daarnaast is het zoals in dit geval een kader waaraan uitvoeringsgerichte (verkeer-)werken getoetst



worden. Een en ander met als uitgangspunt het consequent, herkenbaar en toekomstgericht aanpakken van de verkeeronveilige situaties in deze gemeente.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit: a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht. Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Door het uitvoeren van de reconstructie van de komgrenzen van buurtschap Paarlo is er een mogelijkheid ontstaan om ook de geldende snelheid terug te brengen naar 30 km/h. In dit kader wordt uitvoering gegeven aan het beleid (GVVP 2009 – 2014). Concreet betekent dit dat de komgrensportalen worden voorzien verkeersborden H1 (bebouwde kom) in combinatie met A1 (zone 30) en H2 (Einde bebouwde kom) in combinatie met A1 (zone 60). Dat wil zeggen dat de maximum snelheid wordt verlaagd naar 30 km/h met duidelijk herkenbare zone in- en uitgangen door middel van poort-constructies. Deze worden uitgevoerd door middel van bebording aan beide zijden 30 km-zone en markering dubbele streep met 30 aanduiding uitgevoerd in thermoplast

Belangenafweging

De aanwonenden worden niet nadelig getroffen door deze maatregel. Zij ondervinden allemaal geen onacceptabele hinder van de te treffen maatregel. Over het algemeen is er draagvlak voor de voorgenomen verkeersmaatregelen

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Limburg Noord, regio Echt-Susteren. Dit overleg heeft plaats gevonden op woensdag 25 september 2013.

Besluit:

- I. Een ander snelheidsegime in te stellen in buurtschap Paarlo door 50 km/h terug te brengen naar 30 km/h;



II. De onder I genoemde snelheidsregime in te stellen door het plaatsen van de verkeersborden H1/A1 en H2/A1 (RVV 1990) in kombordportalen;

III.

De
da-
tum
van
op-
maak-
ma-
king
van
dit
Ver-
keers-
be-
sluit
te
be-
pa-
len
op
vrij-
dag
31
ja-
nu-
ari
2014

St. Odiliëenberg, 7 januari 2014

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
namens dezen,

Ing. M. (Maurice) A.H. Houba
Verkeerskundige

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliëenberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.



Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'RD/2014-56
"Instellen 30 km-zone-zone binnen de bebouwde kom, Paarlo"
- d. de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de president van de Arrondissementsrechtbank Roermond, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.