

Mededeling inzake de aanwijzing door de Minister van Infrastructuur en Milieu van een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de toelating tot het Nederlandse verkeer

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft bij beschikking van 10 september 2014 bromfietsen van het merk Virto S die voldoen aan hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13, van de Regeling voertuigen, aangewezen als bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Het gevolg van deze aanwijzing is dat bromfietsen van het merk Virto S in het Nederlandse verkeer gebruikt mogen worden conform de regels die voor deze voertuigen en hun bestuurders gelden.



Bromfietsen van het merk Virto S zijn aangewezen omdat:

- het gaat om bromfietsen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, die uitgerust zijn met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW en die geen gehandicaptenvoertuigen zijn;
- deze bromfietsen niet reeds tot het verkeer zijn toegelaten op basis van een reguliere toelatingsprocedure;
- deze innovatieve bromfietsen slechts door ingrijpende aanpassingen in aanmerking zouden komen voor een toelating tot het verkeer via een van een reguliere toelatingsprocedure;
- deze bromfietsen voldoen aan de door mij opgestelde eisen;
- met deze bromfietsen veilig kan worden deelgenomen aan het verkeer;
- de toelating van deze bromfietsen overeenstemt met de in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, tweede lid en derde lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doelstellingen;
- deze bromfietsen voorafgaand aan de toelating tot het verkeer niet dienen te zijn goedgekeurd overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften.

Informatie over de toelating van de Virto S tot het Nederlandse verkeer is te verkrijgen bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, directie Wegen en Verkeersveiligheid, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.