



## Vrijstelling burgermedegebruik militaire luchthaven Deelen ten behoeve van Heli Holland

29 september 2014

Nr. MLA/190/2014

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd training van Heli Holland van 9 september 2014;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelet op artikel 10.13 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

### Artikel 1

Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten in het kader van de instructeursopleiding voor helikopter-vliegers van het Defensie Helikopter Commando wordt aan Heli Holland voor onbepaalde tijd vrijstelling verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Deelen op dagen en tijden dat deze luchthaven is opgesteld.

### Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 oktober 2014.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,*

*voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,*

*S.H.P.M. Pellemans*

*Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

Onder het in de Luchtvaartwet geldende ontheffingensysteem is het uitvoeren van vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen van en naar een voor de militaire luchtvaart aangewezen luchtvaartterrein in strijd met de aanwijzing en derhalve verboden, tenzij de gezagvoerder, eigenaar of houder van het burgerluchtvaartuig de beschikking heeft over een ontheffing op grond van het inmiddels vervallen artikel 34 van de Luchtvaartwet.

Met ingang van 1 oktober 2014 is het Luchthavenbesluit Deelen in werking getreden. Met de inwerkingtreding van dit luchthavenbesluit is een einde gekomen aan het burgermedegebruik van deze luchthaven op grond van het hierboven geschetste ontheffingensysteem.

Het ontheffingensysteem van de Luchtvaartwet is in de praktijk ontoereikend gebleken voor de diversiteit waarin burgermedegebruik zich manifesteert.

Onder het nieuwe regime van de Wet luchtvaart wordt niet langer gesproken van militaire luchtvaartterreinen, maar van militaire luchthavens. Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart nog altijd verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

De militaire luchthaven Deelen huisvest geen vliegende eenheden. De vliegbasis Deelen fungeert als oefenveld voor het Defensie Helikopter Commando en als opstappunt voor de Luchtmobiele Brigade, mede vanwege de nabije ligging van de Oranjekazerne in Schaarsbergen. Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven omvat merendeels recreatief burgerluchtverkeer, luchtverkeer voor spoedeisende hulpverlening en luchtverkeer ter uitoefening van politietaken als bedoeld in de Politiewet 2012, maar is niet beperkt tot deze vormen van medegebruik. In aanvulling op voornoemde vormen van burgermedegebruik vindt op de militaire luchthaven Deelen tevens commercieel luchtverkeer plaats – zij het in zeer beperkte mate – dat niet wordt afgehandeld door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan een medegebruikvergunning is verleend. Het betreft vluchten die worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Defensie, zo ook in het geval van Heli Holland dat in opdracht van het Ministerie van Defensie een deel van de instructeursopleiding van het Defensie Helikopter Commando (DHC) verzorgt.

In onderhavig geval wordt aan Heli Holland voor onbepaalde tijd vrijstelling verleend voor het uitvoeren van opleidingsvluchten met helikopters van en naar de militaire luchthaven Deelen. Daar Heli Holland reeds op grond van een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet medegebruik van de luchthaven maakte, betreft het hier enkel het omzetten van voornoemde ontheffing in een vrijstelling. Er is geenszins sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Deelen.

Het aantal vluchten dat jaarlijks door Heli Holland in opdracht van Defensie wordt uitgevoerd is geheel afhankelijk van de jaarlijkse trainingsbehoefte van het DHC. Het is dan ook niet mogelijk om het aantal vliegtuigbewegingen dat Heli Holland ter uitvoering van contractuele verplichtingen moet uitvoeren op voorhand te limiteren. Ten slotte zijn de in paragraaf 4.1 van het Besluit militaire luchthavens neergelegde algemene verplichtingen ten aanzien van burgermedegebruik onverkort van toepassing op het burgermedegebruik van de militaire luchthaven door Heli Holland.