

Gemeente Son en Breugel –Opheffen parkeerverbod oostzijde Taylorstraat

GEMEENTE
SON EN BREUGEL

2014/husmi09

Burgemeester en wethouders van Son en Breugel

Gelet op:

1. artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
2. artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
3. artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de verwijdering van het bord E1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
4. artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (landelijke) politie;

Overwegende:

1. dat de Taylorstraat in het centrum van de kern Son en Breugel, tussen de Zandstraat en het Raadhuisplein is gelegen;
2. dat dit specifieke verkeersbesluit betrekking heeft op het weggedeelte van de Taylorstraat dat tussen de Zandstraat en de ingang naar het parkeerterrein aan de Taylorstraat ligt;
3. dat aan dit weggedeelte onderhoud aan de bestrating, kantopsluiting en berm is uitgevoerd;
4. de gemeente in verband hiermee in het kader van “werk met werk maken” van de gelegenheid gebruik maakt om bovengenoemd weggedeelte aan de oostzijde herin te richten;
5. dat een aanwonende gevraagd heeft de huidige parkeersituatie in het gedeelte van de Taylorstraat bij onderhoud door middel van herinrichting aan te passen;
6. dat het concrete verzoek hierbij is om het parkeren te verplaatsen van de westzijde van dit wegvak naar de oostzijde;
7. dat de gemeente naar aanleiding van dit verzoek heeft bekeken wat de mogelijkheden hiertoe zijn;
8. dat dit heeft geleid tot de conclusie dat het verplaatsen van het parkeren naar de noordzijde van de straat inderdaad gunstiger is in vergelijking met de eerdere parkeersituatie, omdat aan de oostzijde ongeveer 12 voertuigen kunnen staan terwijl aan de westzijde parkeerruimte voor ongeveer 8 voertuigen aanwezig is;
9. dat de gemeente het, gelet op deze bevinding, wenselijk acht om aan het verzoek van de bewoners tegemoet te komen door het parkeren in het betreffende gedeelte van de Taylorstraat te verplaatsen;
10. dat hiertoe in het kader van de herinrichting met witte klinkers parkeervakken worden aangebracht teneinde duidelijk aan te geven waar geparkeerd kan worden;
11. dat het huidige parkeerverbod aan de oostzijde van dit weggedeelte van de Taylorstraat in verband met bovengenoemde wijziging geen functie meer heeft en derhalve middels dit verkeersbesluit formeel wordt opgeheven;
12. dat de gemeente voorts heeft overwogen om het betreffende parkeerverbod in de nieuwe situatie aan de westzijde van het heringerichte wegvak van de Taylorstraat in te stellen;
13. dat het echter wenselijk wordt geacht om dat vooralsnog niet te doen;
14. dat dit enerzijds te maken heeft met het beleid van de gemeente om terughoudend om te gaan met het plaatsen van (verkeers)borden in de openbare ruimte;



15. dat dit anderzijds te maken heeft met het feit dat de Taylorstraat onvoldoende breedte heeft om aan weerszijden van de weg te parkeren, aangezien de doorgang voor een deel van het overige verkeer dan belemmerd kan worden;
16. dat de gemeente alsnog kan overgaan tot het instellen van het parkeerverbod indien blijkt dat toch aan de westzijde van de weg structureel op de rijbaan wordt geparkeerd;
17. dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
18. dat het opheffen van de in dit besluit genoemde maatregel geen grondslag heeft op basis van artikel 2 van de Wvw 1994 aangezien het gaat om het opheffen van een maatregel waarvan de nut en noodzaak niet langer aanwezig is;
19. dat de onder 'besluiten' genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Son en Breugel;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

1. het huidige parkeerverbod aan de oostzijde van de Taylorstraat in Son en Breugel, dat tussen de Zandstraat en de ingang naar het parkeerterrein aan de Taylorstraat van kracht is, op te heffen door het verwijderen van de borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het bijbehorende (onderdeel van het) verkeersbesluit, voor zover betrekking hebbende op het instellen van het onder punt 1 van dit besluit genoemde parkeerverbod, hierbij in trekken;
3. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeerstekens te verwijderen.

Binnen 6 weken na publicatie van dit besluit kan bezwaar worden ingediend bij:

Het college van burgemeester en wethouders van Son en Breugel

Postbus 8

5690 AA Son en Breugel

Indien bezwaar is ingediend kan tevens schorsing van dit besluit worden aangevraagd bij:

De rechtbank 's-Hertogenbosch

sector bestuursrecht

Postbus 90.125

5200 MA 's-Hertogenbosch

Dit besluit treedt conform artikel 15.1 WVV in werking de dag na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt.

Son, 23 september 2014.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Son en Breugel,

namens dezen,

dhr. mr. L.C.J. Wijnheijmer

Ruimte & Samenleving