



Onderwerp: geslotenverklaring Katingerveldweg (herzien)



Probleemstelling

Het bedrijventerrein Katingerveld in Balkbrug is volop in ontwikkeling. De aansluiting Katingerveldweg met de Hoozeveenseweg dient volgens het bestemmingsplan als ontsluiting voor langzaam verkeer en is daarnaast bedoeld als calamiteitenontsluiting. In de definitieve plannen wordt deze aansluiting fysiek afgesloten.

(er loopt momenteel nog een bestemmingsplanprocedure waarbij de betreffende ontsluiting ook toegankelijk zou moeten worden voor openbaar vervoer (lijndiensten)).

De ontsluiting is momenteel echter ook (nog) toegankelijk voor landbouwverkeer (RVV 1990: motorvoertuigen die niet sneller mogen of kunnen rijden dan 25 km/uur). Vooruitlopend op het definitieve besluit omtrent het vigerende bestemmingsplan en de fysieke afsluiting van de aansluiting Hoozeveenseweg – Katingerveldweg dient de geslotenverklaring inclusief de uitzonderingen middels borden kenbaar gemaakt te worden aan de weggebruiker. Hiervoor is op 19 februari 2014 een verkeersbesluit genomen. Tegen dit besluit is bezwaar aangetekend door (onder andere) een aanwonende. Het bezwaar heeft zich met name gericht op het toestaan van landbouwverkeer wat volgens het bestemmingsplan niet is toegestaan.

Gelezen het advies van de commissie Bezwaarschriften meent het college een nieuw besluit te moeten nemen waarin de ontsluiting formeel gesloten verklaard wordt, uitgezonderd langzaam verkeer, waarmee wordt bedoeld fietsers / bromfietzers, overeenkomstig het vigerende bestemmingsplan. Landbouwverkeer wordt formeel niet (meer) uitgezonderd.

Korte samenvatting

Huidige situatie

Er is momenteel geen verbinding tussen de parallelweg N377 en de (nieuwe) aansluiting met bedrijventerrein Katingerveld. Deze aansluiting is nodig om landbouwverkeer de mogelijkheid te geven bedrijventerrein Katingerveld te bereiken, aangezien de hoofdrijbaan van de provinciale N377 buiten de bebouwde kom gesloten is verklaard voor onder andere landbouwverkeer. Deze aansluiting wordt als onderdeel van de totale aanpak N377 van de provincie Overijssel, waaronder de aanleg van een onderdoorgang in de kern Balkbrug, in een later stadium gerealiseerd. Tot de aansluiting gerealiseerd is moet landbouwverkeer met bestemming Katingerveld het bedrijventerrein kunnen bereiken. Dit is mogelijk via de aansluiting Hoozeveenseweg - Katingerveldweg. Dit is formeel geregeld middels het bestreden verkeersbesluit, waarbij de ontsluiting Katingerveldweg – Hoozeveenseweg dus toegankelijk is voor landbouwverkeer.

Bezwaar

Zoals aangegeven is tegen het verkeersbesluit van 19 februari jl. een bezwaarschrift ingediend door een aanwonende. Ook is een bezwaarschrift ingediend door de Stichting Paardensport Avereest. De Stichting pleitte voor openstelling / open houden van de doorgang ten behoeve van de bereikbaarheid van de manege en sportpark. Dit bezwaar is ongegrond verklaard, vooral op grond van het eerder vastgestelde bestemmingsplan.

De aanwonende heeft bezwaar ingediend tegen, onder meer, de openstelling van de ontsluiting voor landbouwverkeer. De commissie heeft bezwaarmaker op dit onderdeel in het gelijk gesteld en het bezwaar op het onderdeel landbouwverkeer gegrond verklaard. Voor het overige is het bezwaar ongegrond dan wel ontvankelijk verklaard.

Motivatie commissie B ezwaarschriften



De commissie oordeelt dat de motivering om landbouwverkeer gebruik te laten maken van de betreffende ontsluiting te mager is. In het bestemmingsplan wordt niet gesproken over dit verkeer. In dit geval dient het belang van dit verkeer nader onderbouwd te worden, wat in de ogen van de commissie niet of te weinig is gebeurd. De commissie adviseert in overleg met de provincie te onderzoeken of er alternatieven mogelijk zijn.

Overleg provincie

Met de provincie is overleg gevoerd over alternatieven voor het landbouwverkeer, voor de periode tot de definitieve ontsluiting. De volgende optie is besproken:

-Geslotenverklaring aangeduid met bord C08 op de hoofdrijbaan N377 deels op te heffen en tijdelijk te verplaatsen richting aansluiting Katingerveld, zodat landbouwverkeer vanaf de hoofdrijbaan van de N377 Katingerveld kan bereiken;

De provincie heeft aangegeven akkoord te gaan met het tijdelijk toestaan van landbouwverkeer op de hoofdrijbaan, tussen de aansluiting Katingerveld en de bebouwde kom (huidige locatie verbod). De Provincie heeft als voorwaarde gesteld dat de politie positief moet adviseren over deze maatregel. Derhalve is tevens overleg gevoerd met de politie over de voorgestelde maatregel.

Conclusie

Het college heeft in de beslissing op bezwaar het advies van de commissie Bezwaarschriften overgenomen en heeft in overleg met de provincie en politie gezocht naar alternatieven. Het college neemt bij deze een nieuw verkeersbesluit waarin de uitzondering op de geslotenverklaring voor landbouwverkeer vervalt. Het bereiken van bedrijventerrein Katingerveld door landbouwverkeer zal, tot de aansluiting parallelweg N377 – bedrijventerrein Katingerveld door de provincie is gerealiseerd, mogelijk zijn door de hoofdrijbaan van de N377 (deels) tijdelijk toegankelijk te maken voor landbouwverkeer.

De bebording op de hoofdrijbaan zal worden verplaatst. Deze maatregel zal middels een verkeersbesluit worden geformaliseerd. Dit besluit wordt genomen door de wegbeheerder, de Provincie Overijssel. Tevens zullen er voorwaarschuwborden geplaatst worden (zie bijgevoegde tekening).

Advies

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hardenberg;

gelet op het delegatie- en mandaatbesluit "Nadere regeling delegatie en mandaat 2001" van de gemeente Hardenberg van 2001; het besluit ondermandaat en –volmacht Algemeen Directeur Bestuursdienst Ommen Hardenberg betreffende aan hem gemandateerd en in volmacht gegeven bevoegdheden van het college van burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente Hardenberg;

Gelet op het bepaalde in artikel 18. 1° lid, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

Gelet op het bepaalde in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Overwegende:

- Dat de aansluiting Katingerveldweg met de Hoogeveenseweg volgens het vigerende bestemmingsplan uitsluitend is bedoeld ter ontsluiting van langzaam verkeer ((brom)fietsers) en als calamiteitenontsluiting wordt gebruikt;
- Dat dit geformaliseerd wordt door de aansluiting Katingerveldweg – Hoogeveenseweg in de nabij toekomst middels een fysieke maatregel af te sluiten;
- Dat de realisatie hiervan afhankelijk is van de ontwikkelingen met betrekking tot het vigerende bestemmingsplan (beroepsprocedure m.b.t. het toegankelijk maken voor lijndiensten) en de ontwikkelingen met betrekking tot de aanpak van de N377 (waronder de onderdoorgang Balkbrug);
- Dat tot de realisatie van de definitieve ontsluiting de aansluiting formeel gesloten verklaard dient te worden voor het overige verkeer;
- Dat de geslotenverklaring voor al het verkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, kenbaar gemaakt moet worden middels het plaatsen van bebording volgens het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990);
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland. Hij bracht hierover een positief advies uit.



- Dat de betreffende wegen in beheer en eigendom zijn van de gemeente Hardenberg;
- Dat met deze maatregel het belang wordt gediend zoals bedoeld in artikel 2, lid 1 onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994).

BESLUIT:

1. Het verkeersbesluit Geslotenverklaring Katingerveldweg Balkbrug van 19 februari 2014 (kenmerk 715715) in te trekken;
2. Op de Katingerveldweg weg een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd (brom)fietzers, door het plaatsen van het bord C01 met onderbord "uitgezonderd (brom)fietzers", conform bijgevoegde tekening.
3. Een afschrift van dit besluit te zenden aan:
 - het hoofd van de afdeling Openbaar Gebied Infrastructuur, Gebouwen en Gronden;
 - het hoofd van de afdeling Openbaar Gebied Buitendienst;
 - de teamchef van de politie Oost-Nederland, district IJsselland, afdeling Vechtdal.
4. Dit besluit op de gebruikelijke wijze bekend te maken in de digitale Staatscourant en het weekblad Dedemsvaartse Courant.

Hardenberg, ... september 2014

Namens Burgemeester en Wethouders,

L.Luijben

L. Afdeling OG

Teamleider Infrastructuur, Gebouwen en Gronden

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hardenberg, Postbus 500, 7770 BA, Hardenberg.

Het bezwaar moet zijn ondertekend en tenminste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een aanduiding van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden (motivering) van het bezwaar.

Daarnaast kan er - onder voorwaarde dat een bezwaarschrift bij burgemeester en wethouders wordt ingediend - in spoedeisende gevallen een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningsrechter van de Arrondissementsrechtbank Zwolle, sector Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB, Zwolle.