

Parkeerverbodzone Van Dycklaan, Rubenslaan, Rubenspad en Jordaenslaan - Concept verkeersbesluit



Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders zijn voornemens een parkeerverbodzone in te stellen in de Van Dycklaan, Rubenslaan, Rubenspad en Jordaenslaan.

Aanleiding

Naar aanleiding van een meldingen over hinderlijke parkeergedrag van bewoners uit de Van Dycklaan en omgeving heeft de gemeente de parkeersituatie onderzocht. In het gebied zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig om op korte afstand van de woningen in een vak te kunnen parkeren. Het parkeren buiten de vakken, met als gevolg beperkte bereikbaarheid en onoverzichtelijke situaties die tot verkeersongevalligheid leiden, zijn dan ook onwenselijk. Om deze reden is de gemeente voornemens een parkeerverbodzone in te stellen. Binnen deze zone mag alleen geparkeerd worden in de vakken.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 1 onder a, b en c van de WVV 1994 is het gewenst om de Van Dycklaan, Rubenslaan, Rubenspad en Jordaenslaan aan te wijzen als parkeerverbodzone. Op deze wijze wordt de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd en de veiligheid op de weg verzekerd. Met de verkeersborden E1/E10 en E1/E11 zal het begin en het einde van de parkeerverbodzone worden aangegeven. In de bijlage is een situatietekening bijgevoegd.

Binnen de zone is het alleen toegestaan om te parkeren in de vakken. Staan alle vakken vol, dan dient de automobilist uit te wijken naar een parkeervak in de directe omgeving.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Procedure

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben Burgemeester en wethouders van Vlissingen besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingediend.



De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie, op werkdagen in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Strategie, Beleid en Projecten, telefoonnummer 0118-487142

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

drs. J.H. Mulder

28-01-2014