



Gemeente Simpelveld, Verkeersbesluit ten behoeve van het instellen van eenrichtingverkeer (vanaf Kloosterplein in richting van de Markt) uitgezonderd fietsers en bromfietzers en een geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Marktstraat te Simpelveld



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn Burgemeester en Wethouders van Simpelveld bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Door de ondernemers van het Kloosterplein is een verzoek ingediend om, vanwege verkeersdrukte op het Kloosterplein, een overloop te creëren waardoor het verkeer ook kan weggrijden via de Marktstraat in richting van de Markt.

Op dit moment is er slechts één in- en uitweg op het Kloosterplein waar alle bezoekers van de winkels in- en uit dienen te rijden. Met name op piekmomenten levert deze in- en uitweg problemen op en ontstaat er verkeerscongestie op het Kloosterplein maar ook in de Kloosterstraat. Vanuit verkeersoogpunt is dit onwenselijk en gevaarlijk. Door het instellen van eenrichting in de Marktstraat, die op dit moment een promenade is (wandelgebied met uitzondering van calamiteiten) kan het verkeer verspreid het centrum verlaten en zal de verkeersveiligheid op en rondom het Kloosterplein toenemen. Door het instellen van eenrichtingsverkeer kunnen bezoekers van het Kloosterplein op een eenvoudige manier andere parkeerplaatsen vinden op de Markt en aan de achterzijde van het gemeentehuis.

Er was in de oorspronkelijk plannen een voetgangerszone beoogd en deze is ook gerealiseerd maar voortschrijdende inzichten hebben ertoe geleid dat de hele verkeerscirculatie in het centrum van Simpelveld opnieuw bekeken is. Het aantal verkeersbewegingen op het Kloosterplein en in de Kloosterstraat is dermate hoog, als gevolg van de aantrekkingskracht van het nieuwe centrum, dat het creëren van een overloopfunctie in de Marktstraat de verkeersveiligheid zal verhogen.

De Marktstraat is een smalle straat met hoge bebouwing en het is derhalve niet wenselijk dat, vanwege geluidsoverlast, er vrachtverkeer door de straat rijdt. Naast eenrichtingsverkeer is het derhalve ook wenselijk dat een geslotenverklaring voor vrachtwagens wordt ingesteld;

Er is op 6 november 2013 een infoavond gehouden met bewoners en ondernemers hieromtrent. Zowel de ondernemers als ook de aanwezige bewoners gaven te kennen zich te kunnen vinden in het ontwerp voor een eenrichtingsstraat;

De directe bewoners zijn gehoord inzake hun wensen over het behoud van een voetgangerszone in de Marktstraat;

De gemeente Simpelveld kijkt naar het algemeen belang en de verkeersveiligheid;

De toename van de uitstoot van CO₂ / stikstof en geluid in de Marktstraat zijn bekeken en passen binnen de geldende normen. Er is conform de Wet Ruimtelijke Ordening geen nader onderzoek nodig voor luchtkwaliteit en geluid;

De Marktstraat bevindt zich in een 30 km zone;

De Marktstraat zal ook volledig worden heringericht als een eenrichtingsstraat met een rijbaan van 3,50 m voorzien van trottoirbanden met aan weerszijden ruime trottoirs voor de voetgangers die verder nog met paaltjes worden beschermd ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer. Op deze manier blijft de veiligheid voor de voetgangers gewaarborgd. Ook zullen er in de Marktstraat snelheidsremmende maatregelen worden getroffen;



De gemeente Simpelveld heeft in de periode van juli t/m september 2013 een pilot uitgevoerd gedurende 6 weken waarbij de Marktstraat was ingericht als een eenrichtingsstraat en heeft in deze periode niet geleid tot bijzondere of gevaarlijke situaties;

Er rijden circa 1000 motorvoertuigen per dag door de Marktstraat bij het instellen van eenrichtingsverkeer vanaf het Kloosterplein in richting van de Markt waarbij de in-en uitweg op het Kloosterplein geopend blijft. Volgens de geldende normen vormen deze intensiteiten geen probleem voor de capaciteit van de weg;

De raad van de gemeente Simpelveld staat achter het besluit om de voetgangerszone in de Marktstraat te wijzigen in een eenrichtingsstraat uitgezonderd fietsers en bromfietzers met bijbehorende infrastructuurle aanpassingen waarbij er tevens een geslotenverklaring voor vrachtwagens wordt ingesteld.

Het eerder genomen verkeersbesluit "voetgangerszone Marktstraat", gepubliceerd op 21 november 2012, komt hiermee te vervallen.

Naar aanleiding van bovenstaande heeft de behandelend ambtenaar verkeerszaken van de gemeente Simpelveld de situatie ter plaatse gezien en ter advisering voorgelegd aan het VerkeersOverleg d.d. 4 december 2013 met het voorstel het verzoek tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Marktstraat (vanaf Kloosterplein in richting van de Markt) inclusief een geslotenverklaring voor vrachtwagens in te willigen. Het VerkeersOverleg is unaniem akkoord met voorgestelde maatregel.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef, voor deze met de verkeerscoördinator van de Politie Mergelland.

Motivering

Uit oogpunt van het garanderen van de veiligheid op de weg, het overloop vanaf het Kloosterplein voor gemotoriseerd verkeer, de doorgang voor voetgangers en mindervaliden op het trottoir, het waarborgen van de functionaliteit van de weg en het op veilige wijze doorgang garanderen voor alle hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen en strooidiensten is het noodzakelijk om in de Marktstraat te Simpelveld de huidige voetgangerszone te wijzigen in een eenrichtingsstraat uitgezonderd fietsers en bromfietzers (vanaf Kloosterplein in richting van de Markt) inclusief een geslotenverklaring voor vrachtwagens.

Deze maatregel wordt uitgevoerd volgens het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990, en volgens de laatst geldende Standaard RAW Bepalingen.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Simpelveld om het verzoek tot het wijzigen van de huidige voetgangerszone in een eenrichtingsstraat uitgezonderd fietsers en bromfietzers inclusief een geslotenverklaring voor vrachtwagens in te willigen.

Het eenrichtingsverkeer in de Marktstraat wordt gerealiseerd door het plaatsen van het bord C03 (eenrichtingsweg) met het onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) en het bord C07 (geslotenverklaring voor vrachtwagens) op de hoek Marktstraat/Kloosterplein ter hoogte van het Kruidvat. Op de hoek Markt/Marktstraat wordt het bord C02 (eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met het onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) geplaatst nabij de ingang van Anytime Fitness. Als vooraankondiging dat de Marktstraat vanaf de marktzijde eenrichtingsverkeer is worden de borden D04 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) met het onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) geplaatst ter hoogte van het gemeentehuis en ter hoogte van Anytime Fitness.

Een en ander is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Simpelveld, 22 januari 2014

Namens het college van B&W,

Ing. D.J.G. Heckmans

Technisch Medewerker Beheer Openbare Ruimte



Mededelingen

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken, binnen zes weken na de dag van publicatie in de Staatscourant daarvan, door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 21000, 6369 ZG Simpelveld. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaarschrift rust.

Als u bezwaar maakt, kunt u tevens om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie over de procedure en de eventuele bijkomende kosten verwijzen wij u naar <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.