



## **VERKEERSBESLUIT ten behoeve van het instellen van twee laad- en losplaatsen langs de Muldersweg en de Molenstraat te Goirle.**



Nummer 2014.14

### **Formeel kader**

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- Wegenwet;
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

### **Advisering**

Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is het politiekorps Zeeland - West Brabant, district Tilburg, team west. Hiervoor is overleg gevoerd met de heer T. van Boxtel, stafmedewerker operaties, advisering verkeer. Hierop is positief geadviseerd.

### **Doel**

Langs de Molenstraat en de Muldersweg zijn verschillende bedrijven gelegen. Om deze bedrijven goed te kunnen bevoorraden moet ruimte gereserveerd worden voor het laden en lossen van vrachtverkeer.

De maatregel wordt ingesteld om de veiligheid op de weg te verzekeren. Ook worden weggebruikers en passagiers beschermd.

### **Afweging**

#### Verkeersveiligheid bij laden en lossen

Op dit moment wordt er soms op de rijbaan geladen en gelost. Dit zorgt ervoor dat er gevaarlijke situaties ontstaan ter hoogte van deze winkels. Het is wenselijk om laad- en losplaatsen te creëren voor bevoorrading van de verschillende winkels.

#### Parkeren bewoners en bezoekers

De omgeving vraagt ook om voldoende parkeerruimte. Vooral in de avonduren, wanneer veel bewoners thuis zijn, is er behoefte aan extra parkeerruimte. De laad- en losplaatsen zijn buiten kantooruren niet noodzakelijk, omdat dan de bedrijven vaak niet bevoorrad worden. Het is wenselijk om bij deze laad- en losplaatsen venstertijden in te stellen zodat deze geen onevenredige druk legt op de openbare ruimte ten opzichte van parkeerruimte.

#### Openbare ruimte

De locaties waar deze laad- en losplaatsen worden gemaakt is nu ingericht met plantsoen en trottoir. Binnen het ontwerp van de Molenstraat en Muldersweg is rekening gehouden met een groene en aantrekkelijke inrichting, ook met de komst van de laad- en losplaatsen. De openbare ruimte wordt niet onevenredig belast met verkeersruimte ten opzichte van ruimte voor groen.

### **Conclusie**

Er zijn geen bezwaren om op deze twee locaties een laad- en losplaats aan te leggen.



---

### **Besluit**

Twee laad- en losplaatsen aanleggen langs de Muldersweg en de Molenstraat, met venstertijden , door plaatsing van het bord E7 met onderbord met onderbord ma-vr 8.00 tot 18.00 h, conform bijlage 1 van het 'Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990', zoals aangeduid op bijgaande tekening.

Goirle, 15 september 2014

namens het college van burgemeester en wethouders

Rob Gaveel

hoofd afdeling Realisatie en Beheer

### **Openbare bekendmaking**

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, postbus 17, 5050 AA Goirle. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt.