



VERKEERSBESLUIT ten behoeve van het instellen van een rotonde op het kruispunt Turnhoutsebaan - Gorpsbaantje te Goirle.



Nummer 2014.06

Formeel kader

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- Wegenwet;
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Advisering

Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is het politiekorps Zeeland - West Brabant, district Tilburg, team west. Hiervoor is overleg gevoerd met de heer T. van Boxtel, stafmedewerker operaties, advisering verkeer. Hierop is positief geadviseerd.

Doel

De kruispunten op de Turnhoutsebaan voldoen niet aan de optimale richtlijnen van Duurzaam Veilig. Op de hoek van de Turnhoutsebaan en het Gorpsbaantje wordt een recreatieve poort ontwikkeld die in de toekomst extra verkeer gaat aantrekken. Om de verkeersveiligheid te verbeteren moet er een rotonde worden gecreëerd op dit kruispunt. De maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Afweging

Voorrangregel

De Turnhoutsebaan heeft in de huidige situatie voorrang op alle zijwegen. Dit leidt in sommige gevallen tot verkeersonveiligheid wanneer voertuigen willen afslaan of juist de Turnhoutsebaan op willen rijden omdat hier de snelheid hoog ligt. Ook bij het kruispunt Turnhoutsebaan - Gorpsbaantje. Om het verschil in snelheid te verkleinen moet een rotonde worden aangelegd. Hierdoor wordt het uitwisselen op dit kruispunt veiliger.

Doorstroming Turnhoutsebaan

Binnen het ontwerp wordt rekening gehouden met de maximumsnelheid van 80 km/h zodat de rotonde maar een minimaal effect heeft op de doorstroming van de weg.

Conclusie

Het instellen van een rotonde op het kruispunt Turnhoutsebaan - Gorpsbaantje leidt niet tot benadeling van de belangen van anderen. De verkeersveiligheid verbetert flink terwijl de doorstroming maar minimaal wordt beïnvloed maar.

Besluit



Op de Turnhoutsebaan - Gorpsbaantje wordt een rotonde gecreëerd. Hiervoor zal een verkeersbord model D1 en B6, van bijlage 1 van het RVV 1990, geplaatst worden en zal het kruispunt fysiek worden aangepast zoals aangegeven op de tekening behorende bij dit verkeersbesluit.

Goirle, 15 september 2014

namens het college van burgemeester en wethouders

Rob Gaveel

hoofd afdeling Realisatie en Beheer

Openbare bekendmaking

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, postbus 17, 5050 AA Goirle. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt.