

Verkeersbesluit tijdelijke gewichtsbepierking brug Berg aan de Maas

Gemeente *Stein*

Burgemeester en Wethouders van Stein;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om op de brug Berg aan de Maas over het Julianakanaal een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 20 ton, e.e.a. volgens bijgevoegde en gewaarmerkte tekening en middels bebording C21 (20 ton) van het RVV 1990

dat ter nadere onderbouwing wordt overwogen, dat:

- Rijkswaterstaat onlangs onderzoek heeft gedaan naar de onderhoudstoestand van de brug over het Julianakanaal in de Bergerweg nabij Berg aan de Maas (gemeente Stein)
- Rijkswaterstaat heeft berekend dat het betonnen brugdek op dit moment maximaal een last van 20 ton kan dragen
- Rijkswaterstaat heeft geadviseerd per ommekeer maatregelen te nemen, bestaande uit het en het instellen van een gewichtsbepierking (20 ton)
- gemeente Stein als bevoegd gezag bijbehorend verkeersbesluit dient te nemen
- deze gewichtsbepierking met name gevolgen heeft voor vrachtverkeer en zware landbouwvoertuigen
- dat onderhavige tijdelijke maatregelen op 31 december 2015, of zoveel eerder als er onderhoudswerkzaamheden hebben plaatsgevonden door Rijkswaterstaat, weer worden ingetrokken en verwijderd
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gevoerd met de Regiopolitie Limburg Zuid, Basiseenheid Stein
- dat het nemen van dit definitieve besluit elektronisch zal worden gepubliceerd via www.officiële-bekendmakingen.nl/staatscourant alsmede zal worden gepubliceerd in 'De Schakel'.

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. instellen van een tijdelijke geslotenverklaring op de brug Berg aan de Maas over het Julianakanaal voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 20 ton, e.e.a. volgens bijgevoegde en gewaarmerkte tekening en middels bebording C21 (20 ton) van het RVV 1990
2. dit besluit in werking te laten treden op moment van publicatie



3. een afschrift van dit verkeersbesluit te zenden aan de politie.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN STEIN

Namens dezen,

Manager van de afdeling BORA,

M.Putmans

(datum: 17 september 2014)

Rechtsmiddelen

Binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit kunnen belanghebbenden -ingevolge de Algemene wet bestuursrecht - een bezwaarschrift indienen bij Burgemeester en wethouders van Stein.

Dit bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten:

- naam en adres van indiener;
- de dagtekening;
- de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Tegelijk met het maken van bezwaar, zoals hierboven vermeld, kunnen belanghebbenden een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.