



## Ontheffing laagvliegen in verband met commando-overdracht CZSK

16 september 2014

Nr. MLA/180/2014

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de stafofficier maritieme luchtvaart van het Commando Zeestrijdkrachten van 26 augustus 2014;

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

### Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van de luchtvaartuigen die deelnemen aan de paradevlucht (flypast) ter gelegenheid van de commando-overdracht van de Commandant Zeestrijdkrachten op vrijdag 26 september 2014 tussen 13:50 uur en 14:30 uur lokale tijd wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onderdeel a, van het Luchtverkeersreglement om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode.
2. De flypast zal plaatsvinden binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van maritiem vliegveld De Kooy boven het Nieuwe Haventerrein van de Koninklijke marine in Den Helder.

### Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
- b. er wordt alleen laag gevlogen boven water en slechts gedurende de periode dat dit voor het uitvoeren van de flypast noodzakelijk is;
- c. er wordt een zodanige route gekozen dat zo min mogelijk geluidsoverlast wordt veroorzaakt;
- d. de deelnemende vliegtuigen onderhouden tweezijdig radiocontact met de luchtverkeersleiding van maritiem vliegveld De Kooy.

### Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking op de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 27 september 2014.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,*

*voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,*

*S.H.P.M. Pellemans,*

*Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking



---

waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Op vrijdag 26 september 2014 vindt in Den Helder de commando-overdracht plaats van de Commandant Zeestrijdkrachten. Een deel van de ceremonie bestaat uit het uitvoeren van een paradevlucht (flypast) door drie NH-90 helikopters van het Defensie Helikopter Commando, een Alouette III helikopter van de Belgische Marine, een Dornier 228 van de Kustwacht en een Catalina vliegboot.

In artikel 45, eerste lid, van het Luchtverkeersreglement is het verbod opgenomen een VFR-vlucht uit te voeren beneden minimumvlieghoogtes. Op basis van artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement kan ontheffing worden verleend van dit verbod. Aangezien de flypast plaatsvindt in het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied (CTR) van maritiem vliegveld De Kooy, draagt de luchtverkeersleiding zorg voor de vlotte, veilige en ordelijke afhandeling van de vlucht waarbij separatie van niet deelnemend verkeer wordt zeker gesteld.