

VERKEERSBESLUIT INSTELLEN MAXIMUMSNELHEID 70 KM/H DOMINEESWEG, URK



Burgemeester en Wethouders van de gemeente Urk:

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende dat:

de weg Domineesweg gelegen is binnen - en buiten de bebouwde kom van Urk;

de weg Domineesweg - binnen de bebouwde kom - tussen de weg Meep en de Urkersluis in beheer is bij de gemeente Urk;

de Domineesweg, Meep en Stortemelk wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Urk bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

de bebouwde komgrens onlangs is opgeschoven, van een punt gelegen op ca. 75 meter ten noordwesten van kruispunt Domineesweg- Stortemelk, naar een punt gelegen op ca. 30 meter ten noordwesten van kruispunt Domineesweg- Meep;

dat met het verplaatsen van de bebouwde kom de maximale snelheid voor het genoemde gedeelte van de Domineesweg verlaagd is van 80 km/h naar 50 km/h;

vanuit de gemeenteraad een Amendement is ingediend en aangenomen om een hogere maximumsnelheid van 70 km/h in te stellen voor het gedeelte tussen de Meep en de voormalige bebouwde komgrens;

de Domineesweg gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg;

op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom - afwijkend van de wettelijke aan de bebouwde kom gekoppelde maximumsnelheid van 50 km/h - een hogere maximumsnelheid mag worden ingesteld van 70 km/h;

een afwijkende maximumsnelheid ingesteld kan worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

de afstand op het gedeelte van de Domineesweg tussen de Stortemelk en de voormalige bebouwde komgrens slechts 75 meter bedraagt en dat handhaving daarom vrijwel onmogelijk is;

het vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen gewenst is ruim voor het naderen van de Urkersluis de snelheid terug te brengen tot 50 km/h;

om bovengenoemde redenen gekozen is om alleen op het gedeelte van de Domineesweg tussen de aansluiting Meep en de Stortemelk de maximumsnelheid te verhogen naar 70 km/h;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, eenheid Midden-Nederland

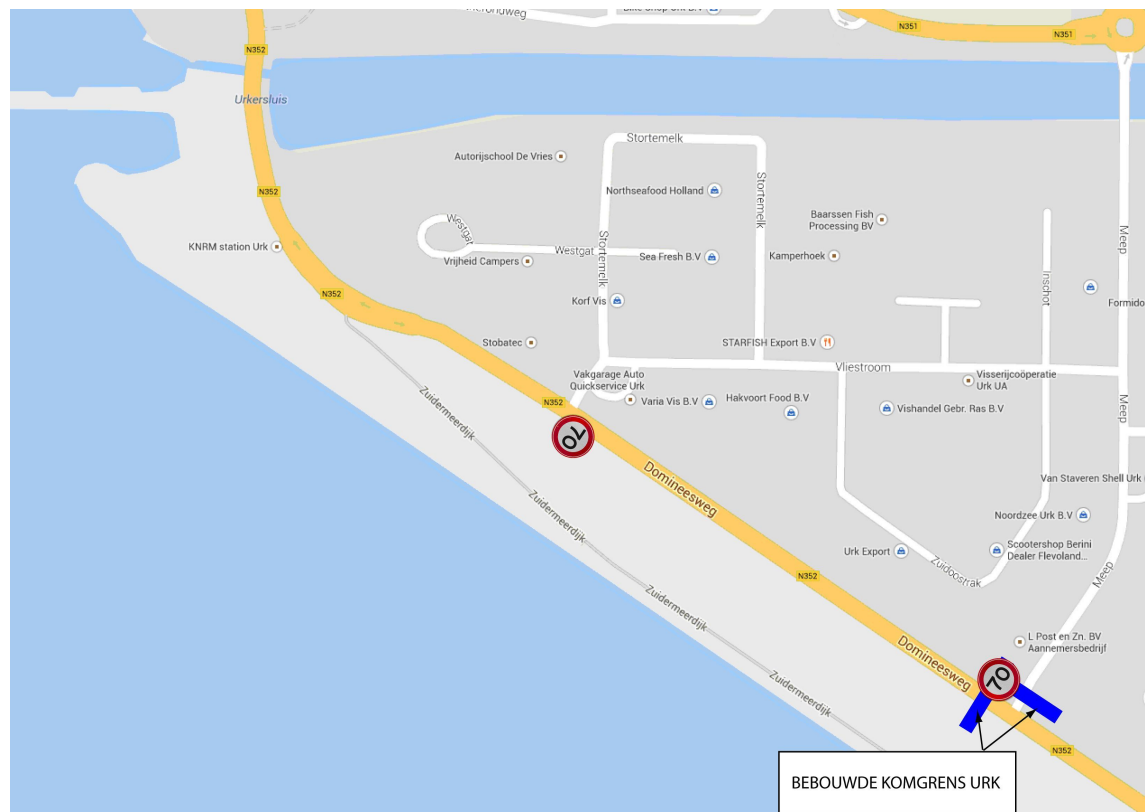
op 25 oktober 2013 een schriftelijk advies van de politie ingekomen is;

van de zijde van de politie tegen de voorgestelde verkeersmaatregel bezwaar bestaat;

Besluiten:

1. door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1, van bijlage 1 van het RVV 1990, een hogere maximumsnelheid van 70 km/h in te stellen op wegvak Domineesweg tussen de bebouwde komgrens nabij de aansluiting met de Meep en de aansluiting met de Stortemelk;
2. één en ander conform de bij dit besluit behorende situatietekening;

Situatieschets



*Gemeente Urk,
Burgemeester,
P.C. van Maaren
Secretaris,
M. Bogerd*