

Opheffen hoogte-, breedte en gewichtsbeperingen Oud-Reeuwijkseweg, tussen Buitennomweg en de toekomstige rondweg Reeuwijk-Brug



Gelezen:

-het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr. Z-14-26338 / ADV-14-03889

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en/of verwijdering van de verkeersstekens C18, C19 en C21 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemandateerde van) de korpschef van de politie;

Overwegende:

- dat de Oud Reeuwijkseweg vanaf de kern Reeuwijk Brug in noordwestelijke richting naar de kern Tempel loopt, waarbij de weg onder het viaduct van de snelweg A12 gaat;
- dat op de Oud Reeuwijkseweg gelegen buiten de bebouwde kom, vanaf het kruispunt met de Buitennomweg richting de kern Tempel, in de huidige situatie een aantal geslotenverklaringen van kracht is;
- dat het in deze gaat om:
 - een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen waarvan de toaalmassa hoger is dan 10 ton;
 - een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,6 meter;
 - een geslotenverklaring voor voertuigen die, met ingebrip van de lading, breder zijn dan 2,2 meter;
- dat deze geslotenverklaringen enerzijds in het verleden zijn ingesteld in verband met het feit dat de weg, gelet op de inrichting en de ondergrond, ongeschikt is voor gebruik door brede en zware voertuigen;
- dat de onderdoorgang onder de snelweg A12 anderzijds een hoogtebeperving met zich meebrengt waardoor het gebruik van de weg door te hoge voertuigen niet mogelijk is;
- dat de geslotenverklaringen dan ook zijn gericht op het voorkomen van onwenselijke verkeerssituaties en het waarborgen van de verkeersveiligheid op de Oud Reeuwijkseweg door voertuigen die hoger, breder of zwaarder zijn dan aangegeven op de bebording van deze weg te weren;
- dat in het derde kwartaal van 2014 wordt begonnen met de aanleg van de nieuwe rondweg rondom Reeuwijk Brug;
- dat het tracé van deze rondweg bij de hoek Zoutmansweg/Edionstraat begint en daar over de Westkade tussen Gouda – Plaswijck en bedrijventerrein Zoutman richting A12 loopt, vervolgens in noordelijke richting afbuigt om langs de A12 richting de Nieuwdorperweg te gaan en daar, onder de viaducten door, de A12 kruist. Het tracé vervolgt dan zijn weg aan de westkant van de A12 richting de Oud Reeuwijkseweg en sluit ten slotte middels een nieuwe rotonde aan op de Goudsestraatweg;
- dat de Oud Reeuwijkseweg, voor zover gelegen tussen de Buitennomweg en de toekomstige aansluiting op de nieuwe rondweg (direct ten westen van de A12), in verband met de aanleg van de nieuwe rondweg wordt heringericht;
- dat het doel van de herinrichting van dit gedeelte van de Oud Reeuwijkseweg erop is gericht om het verkeer in de toekomstige situatie, wanneer de nieuwe rondweg gereed is, op een vlotte en veilige wijze af te kunnen wikkelen;



- dat de herinrichting in kwestie voorziet in een dusdanige inrichting van bovengenoemd gedeelte van de Oud Reeuwijkseweg, dat ook voertuigen die hoger, breder en/of zwaarder zijn dan de huidige van kracht zijnde geslotenverklaringen zonder problemen van dit weggedeelte gebruik kunnen maken;
- dat de nut en noodzaak tot het handhaven van de huidige geslotenverklaringen op dit weggedeelte in de nieuwe situatie dan ook niet aanwezig is;
- dat de gemeente het gelet op het voorgaande dan ook wenselijk acht om de huidige van kracht zijnde hoogte-, breedte- en gewichtsbeperking op het weggedeelte van de Oud Reeuwijkseweg tussen de Buitennomweg en de (toekomstige) aansluiting op de rondweg Reeuwijk Brug op te heffen;
- dat deze maatregel van kracht wordt op het moment dat de herinrichting van de Oud Reeuwijkseweg is afgerond;
- dat voorts vermeld dient te worden dat de in dit besluit genoemde breedte- en gewichtsbeperking onverminderd van kracht blijven op het gedeelte van de Oud Reeuwijkseweg dat vanaf de nieuwe rondweg in noordwestelijke richting naar de kern Tempel loopt;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de onder 'besluiten' genoemde wegen buiten de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden, welke positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN

1. de huidige geslotenverklaring op het gedeelte van de Oud Reeuwijkseweg tussen de Buitennomweg en het punt direct ten noordwesten van de A12, voor voertuigen die met inbegrip van de lading breder zijn dan 2,2 meter, op te heffen door het verwijderen van de borden model C18 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de huidige geslotenverklaring op het gedeelte van de Oud Reeuwijkseweg tussen de Buitennomweg en het punt direct ten noordwesten van de A12, voor voertuigen die met inbegrip van de lading hoger zijn dan 3,6 meter, op te heffen door het verwijderen van de borden model C19 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de huidige geslotenverklaring op het gedeelte van de Oud Reeuwijkseweg tussen de Buitennomweg en het punt direct ten noordwesten van de A12, voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die zwaarder zijn dan 10 ton, op te heffen door het verwijderen van de borden model C21 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeerstekens te plaatsen en/of te verwijderen zoals weergegeven op de bijbehorende situatietekening;

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

Datum: 9 september 2014

Bijlage(n): situatietekening

Publicatie

Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage in het Klantcontactcentrum van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk gevestigd in het Evertshuis, Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven.

Bezwaar:

Indien u het met dit besluit niet eens bent kunt u op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift



indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Nadere informatie hierover vindt u in het bijgaande informatieblad bezwaar en beroep.

Afschrift aan:

Politiekorps Den Haag

Dienst regionale operationele samenwerking, infrastructuur, team verkeer

Ter attentie van de heer Tamerus

Postbus 264

2501 CG Den Haag