



## Verkeersbesluit voorrangsituatie Zeerijperweg/Bosweg Loppersum



Z-13-07797

*Burgemeester en Wethouders van de gemeente Loppersum*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende dat:

- De Zeerijperweg en Bosweg zich bevinden binnen de bebouwde kom van Loppersum;
- deze straten een breedte kennen van ongeveer 6,00 meter;
- deze straten in het kader van de landelijke invoering van de principes van Duurzaam Veilig aangewezen zijn als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- deze principes aangegeven dat de voorrang binnen een 30 km/uur zone niet geregeld wordt en dat er dus sprake is van gelijkwaardige wegen;
- dit is toegepast op alle kruispunten van gemeentelijke wegen in Loppersum;
- dit tot onveilige situaties voor bij de weggebr. deze op de Zeerijperweg komende van de Molenweg en spoorwegovergang tussen de Zeerijperweg en Molenweg voorrang moeten verlenen aan verkeer va naf de Bosweg;
- voor de Bosweg geldt dat deze binnen 26 meter uit hart spoor ligt waardoor er een mogelijke valstrik-situatie ontstaat;
- hier bij het ontwerp van de overweg en de inrichting van de toeleidende wegen rekening mee is gehouden door het verkeer vanaf de overweg voorrang te geven op verkeer uit de Bosweg;
- bij de invoering van de 30 km/uur zonerings in 2012 de voorrangsituatie is aangepast waardoor er een valstrik-situatie is ontstaan;
- hierdoor de mogelijkheid ontstaat van een aanrijding tussen weg- en spoorverkeer doordat verkeer ingesloten kan worden op de overweg;
- ProRail Asset Management heeft verzocht deze voorrangssituatie terug te brengen naar de oorspronkelijke situatie;
- er overigens nog geen geregistreerde ongevallen hebben plaatsgevonden;
- dit kan worden bewerkstelligd door het verwijderen van de aanwezige bebording die de voorrang regelen, alsmede het verwijderen van de aanwezige stopstrepen;
- de voorrang op dit kruispunt niet meer geregeld is;
- door het instellen van een voorrangsituatie de veiligheid op de spoorwegovergang wordt vergroot;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de Zeerijperweg en de Bosweg binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Loppersum;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het geldende mandaatbesluit is gemandateerd aan het hoofd afdeling Maatschappelijke en Ruimtelijke Ontwikkeling;



- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 4 juni 2013 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Groningen, district Noord/West en dat er op 12 juli 2013 positief is geadviseerd;

- tijdens dit overleg op 4 juni 2013 was ook aanwezig de heer G. Pool van Prorail Asset Management regio Noord-Oost.

## **BESLUIT**

1. binnen het verblijfsgebied van de Zeerijperweg te Loppersum t.h.v. de aansluiting met de Bosweg een voorrangskruispunt in te richten;
2. het gebied in de nabijheid van de spoorwegovergang zodanig in te richten dat de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor diverse weggebruikers wordt gewaarborgd;
3. het aangegeven gebied in te richten conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig;
4. het kruispunt als voorrangskruispunt in te richten, verkeersborden te plaatsen volgens de modellen B04, B05 en B06 en voorrangsdriehoeken toe te passen conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit BABW/RVV 1990 en aanbevelingen van het ASVV 2012;
5. tot het intrekken van alle bestaande van toepassing zijnde besluiten tot zover het betreft het regelen van de voorrang op het eerder genoemde kruispunt.

*Loppersum 24 januari 2014*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Loppersum  
Namens deze,  
drs. K. Bosker  
hoofd afdeling Maatschappelijke en Ruimtelijke Ontwikkeling*

## **Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule  
Publicatie:*

Op grond van het bepaalde in artikel 27 van het BABW treedt dit besluit in werking zes weken na officiële bekendmaking door publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Loppersum, Postbus 25, 9919 AH Loppersum, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis van Loppersum, gevestigd aan de Molenweg 12 te Loppersum. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.