



VERKEERSBESLUIT PARKEERSCHIJFZONECENTRUM RAAMSDONKSVEER



Nummer: DVB14-02

Onderwerp: Parkeerschijfzone centrum Raamsdonksveer

Ondergetekende, handelend namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg, daartoe gemachtigd middels de Mandaatregeling Geertruidenberg 2010.

Overwegende ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van:

1. het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
2. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade,

is het gewenst om in het centrum van Raamsdonksveer een parkeerschijfzone in te stellen.

Concreet betekent dit:

- Dat het gebied in beheer is van gemeente Geertruidenberg;
- Dat met het centrum van Raamsdonksveer wordt bedoeld het gebied zoals is aangegeven op bijgevoegde tekening met nummer DVB14-02;
- Dat binnen het centrum van Raamsdonksveer een hoge parkeerdruk is geconstateerd;
- Dat uit onderzoek is gebleken dat er relatief veel langparkeerders nabij winkels zijn waardoor er weinig parkeerruimte is voor bezoekers;
- Dat regulering van het parkeren gewenst is zodat het aanbod van parkeerplaatsen gestuurd kan worden op verschillende doelgroepen;
- Dat bezoekers van het centrum maximaal 2 uur kunnen parkeren met gebruik van een parkeerschijf van maandag tot en met zaterdag, van 9:00u tot 18:00u en op vrijdag tot 21:00u;
- Dat bewoners in aanmerking kunnen komen voor een ontheffing voor het gebruik van een parkeerschijf;
- Dat doelgroepen die gevestigd zijn in de blauwe zone en kunnen aantonen dat directe beschikbaarheid van een voertuig noodzakelijk is tevens in aanmerking kunnen komen voor een (tijdelijke) ontheffing gebruik parkeerschijf.
- Aanvragen voor ontheffingen worden getoetst aan de "Beleidsregels ontheffing gebruik parkeerschijf in Raamsdonksveer";
- Dat het verkeersbesluit na feitelijke realisatie en bekendmaking daarvan geldt voor een proefperiode gedurende 6 maanden;
- Dat overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van regio Zeeland - West Brabant, overleg is gepleegd met de operationeel commandant van politieteam Dongemond.
- Dat met toepassing van de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht) op 10 april 2014 in De Langstraat en in het gemeenteblad van de Staatscourant het concept-verkeersbesluit kenbaar is gemaakt;
- Dat op basis van de publicatie van het voorgenomen verkeersbesluit 61 zienswijzen zijn ontvangen, waarvan 60 ontvankelijk;
- Dat deze zienswijzen vooral bestonden uit de volgende principiële bezwaren (samengevat):
 1. *Onderzoeken hebben aangetoond dat er geen noodzaak en geen draagvlak voor een blauwe zone is;*
 2. *Blauwe zone leidt tot parkeerproblemen in mijn straat;*



3. *Met openstelling van supermarkten op zondag is er al een verschuiving van winkelend publiek en verspreid de parkeerdruk;*
 4. *Voorkeur voor vergunningshouders parkeren in plaats van blauwe zone op de Rietaak*
 5. *Ik moet gaan betalen voor een openbare parkeerplaats;*
 6. *Ik kan maar 1 ontheffing krijgen;*
 7. *Er zijn onvoldoende langparkeerplaatsen buiten de blauwe zone;*
 8. *Geen eigen parkeergelegenheid;*
 9. *Onjuiste verwijzing naar bijlage in verkeersbesluit;*
 10. *Blauwe zone is nadelig voor horeca en dat wordt juist gestimuleerd in Raamsdonksveer;*
 11. *Maximaal twee uur parkeren is te kort;*
 12. *Koopavond is er bijna niet meer. Tijd op vrijdag aanpassen naar 18.00 uur;*
 13. *Kosten voor ontheffing zijn veel te hoog;*
 14. *Op het Heereplein is geen parkeerprobleem voor zowel ondernemers als bewoners;*
 15. *Ondernemers krijgen geen ontheffing (ik bezorg bederfelijke waar);*
 16. *Gemeente is zelf debet aan tekort parkeerplaatsen;*
 17. *De Haven ligt in eerdere tekeningen wel in de blauwe zone en in het verkeersbesluit niet;*
 18. *Het is geld voor invoering is een verkwisting;*
 19. *Gangboord moet uitgezonderd worden van blauwe zone;*
 20. *Blauwe zone verschuift het parkeerprobleem;*
 21. *Het onderzoeksgebied en de voorgenomen blauwe zone komen niet overeen;*
 22. *Wij wensen een gereserveerde parkeerplaats per appartement;*
 23. *Ik woon buiten de blauwe zone maar kan niet parkeren buiten de blauwe zone;*
 24. *Blauwe zone heeft nadelige gevolgen voor mij als caravan eigenaar;*
 25. *Geen ontheffing mogelijkheden voor bezoekers;*
 26. *Het is onterecht dat bewoners in de blauwe zone maar 1 parkeerplaats kunnen kopen terwijl de gemeente rekent met 1,8 parkeerplaats per huishouden;*
 27. *Kosten voor de invoering van de blauwe zone kunnen beter worden ingezet voor andere verkeersveiligheidsproblemen;*
 28. *Handhaving is niet voldoende gewaarborgd;*
 29. *Geen blauwe zone toepassen in Pr. Bernhardstraat of Emmastraat opnemen in blauwe zone;*
 30. *Er wordt geen rekening gehouden met het laden van elektrische voertuigen;*
 31. *Enquête was incompleet;*
 32. *Klanten/cliënten verblijven vaak langer dan twee uur bij mij op kantoor;*
 33. *Onduidelijkheid over ontheffingenbeleid;*
 34. *Er zijn geen parkeerproblemen in mijn straat en blauwe zone is dan ook overbodig;*
 35. *Oneven nummer van De Roef kunnen geen ontheffing krijgen;*
 36. *Onduidelijkheid over de mogelijkheden voor het laden en lossen van een caravan;*
 37. *Ik werk voor een storingsdienst en heb directe beschikbaarheid van mijn voertuig nodig;*
 38. *Mijn auto (met inhoud) is zeer waardevol waar ik graag zicht op heb om veiligheidsredenen;*
 39. *Bewoners worden onevenredig benadeeld ten faveure van de ondernemers*
 40. *Doelstelling van de proef is nergens gedefinieerd;*
 41. *Invoering blauwe zone is te kostbaar en lost niets op;*
 42. *Gebied blauwe zone is te groot voor het gestelde probleem en komt niet overeen met het raadsbesluit;*
 43. *Ik heb werknemers die geen grote afstanden te voet kunnen afleggen*
 44. *Er is geen goed alternatief voor langparkeren ;*
 45. *Van de verzekering moet ik mijn bedrijfsauto met kostbare spullen binnen 100m van mijn woning/werk parkeren;*
 46. *Ondernemers die afhankelijk zijn van vervoer kunnen geen ontheffing kopen;*
 47. *Ondernemers zijn zelf debet aan het ontvangen van minder klanten. Blauwe zone verandert daar niets aan;*
 48. *Er zijn geen ontheffingen voor gasten hotel;*
 49. *Ondernemers kunnen geen ontheffing krijgen;*
 50. *Het is onterecht dat bewoners worden benadeeld ten faveure van ondernemers;*
 51. *Rietaak moet geheel in de blauwe zone komen om overlast van bussen e.d. te voorkomen;*
 52. *Er is voldoende parkeerruimte in het centrum waardoor blauwe zone overbodig is.*
- Dat op basis van de zienswijzen wordt voorgesteld het gebied aan te passen (Rietaak en Roef op te nemen binnen de blauwe zone en Keizersdijk en parkeerplaats Touwbaan niet op te nemen binnen de blauwe zone);
 - Dat bewoners (Rietaak en Roef) daarmee in aanmerking komen voor een ontheffing voor gebruik van de parkeerschijf;
 - Dat voor de tweede bijstelling van het concept-verkeersbesluit inhoudt dat voor de proefperiode geen legeskosten worden geheven;



- Dat dit voor de proef van de blauwe zone de bezwaren wegneemt.

Besluit

1. Het instellen van een parkeerschijfzone gedurende 6 maanden door middel van het plaatsen van verkeersborden naar het model E10 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 met een onderbord met de volgende tekst: "ma t/m za van 9u tot 18u vr tot 21u" op de grens van de parkeerschijfzone zoals aangegeven op "Tekening verkeersbesluit: DVB14-02" van bijlage 1;
2. Het verwijderen van alle verkeersborden naar het model E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990. Voor het verlenen van een ontheffing worden de "Beleidsregels ontheffingen gebruik parkeerschijf in Raamsdonksveer" zoals in bijlage 2 is opgenomen, van toepassing verklaard.

Bij dit besluit behoren de volgende bijlagen:

- Bijlage 1 Tekening verkeersbesluit: DVB14-02
- Bijlage 2 Beleidsregels ontheffing gebruik parkeerschijf in Raamsdonksveer
- Bijlage 3 Geanonimiseerde reacties ontvangen zienswijzen

Raamsdonksveer,

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,

namens dezen,

H.H.A.M. de Jongh

clustermanager Buitenruimte

Rechtsvoorzieningen:

1. Tegen dit besluit kunt u op grond van artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending een gemotiveerd beroepschrift indienen. U dient dit beroepschrift te richten aan de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. U kunt ook digitaal uw beroepschrift indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening nodig (DigiD).

1. Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van genoemd besluit niet.

Een beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- aanduiding of omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- grond(en) van het beroep (motivering).



-
2. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist kunt u op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u sturen aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda (telefoon 076-5311311) of via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening nodig (DigiD). Het vragen van een voorlopige voorziening is mogelijk indien u binnen de genoemde termijn ook een beroepschrift indient. U bent griffierecht verschuldigd. De griffier van de Rechtbank kan u informeren over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.