

## Coevorden: - kruising Dwarsdijk/Hoofdstraat/NAM-weg te Dalerveen



Burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden;

gelezen het verslag van de Werkgroep Verkeer en Vervoer van 9 juli 2014;

overwegende dat:

- de Hoofdstraat gedeeltelijk in de bebouwde kom van Dalerveen ligt;
- in de bebouwde kom van Dalerveen een 30 km/u-zone is ingesteld;
- in een 30 km/u zone bestuurders van rechts voorrang hebben;
- de Hoofdstraat ook doorloopt tot buiten de bebouwde kom van Dalerveen;
- de maximaal toegestane snelheid buiten de bebouwde kom 80 km/u is;
- het uit het oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is dat op kruisingen waar de snelheid 80 km/u bedraagt, de voorrangssituatie is geregeld;
- op de kruising Hoofdstraat/NAMweg - Dwarsdijk in Dalerveen de voorrangssituatie niet is geregeld;
- bestuurders van rechts op eerdergenoemde kruising voorrang hebben;
- op de andere kruisingen gelegen in de Hoofdstraat of het verlengde van de Hoofdstraat buiten de bebouwde kom de voorrangssituatie wel is geregeld;
- op deze kruisingen het verkeer op de Hoofdstraat voorrang heeft;
- artikel 2, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de motieven noemt op grond waarvan een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- deze motieven o.a. zijn:
  - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - o het in stand houden van de weg en het waarborgen daarvan en;
  - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- bovengenoemde doelstellingen worden beoogd met het verduidelijken van de voorrangssituatie op bovenvermelde kruising;
- om de voorrang te regelen, bord B6, zoals genoemd in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), dient te worden geplaatst aan en de daarbij horende markering (haaiantanden) dient te worden aangebracht op de Dwarsdijk, Dalerveen;
- de borden B4 en B5 zoals genoemd in bijlage I van het RVV 1990, dienen te worden geplaatst aan de Hoofdstraat, Dalerveen;
- deze verkeersmaatregel is behandeld in de vergadering van 9 juli 2014 van de Werkgroep Verkeer en Vervoer;
- in de Werkgroep Verkeer en Vervoer ook de Politie zitting heeft;
- door het behandelen van deze verkeersmaatregel in de vergadering van de Werkgroep Verkeer en Vervoer conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de verkeerscoördinator van de provincie Drenthe is gepleegd;

gelet op:

- artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikel 18, lid 1, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het "Algemeen Mandaatbesluit Coevorden 2010" van burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 20 april 2010 alsmede het "Ondermandaatbesluit afdeling Publieksservice 2014" van het hoofd van de afdeling Publieksservice d.d. 2 mei 2014;
- besluiten:**
1. bord B6, zoals genoemd in bijlage I van het RVV 1990, te plaatsen aan de Dwarsdijk, Dalerveen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening van augustus 2014/nr. 14051-01;



2. de hierbij horende markering (haaiantanden) aan te brengen op de onder 1. vermelde Dwarsdijk, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening van augustus 2014/nr. 14051-01;
3. bord B4 en B5 zoals genoemd in bijlage I van het RVV 1990, te plaatsen aan de Hoofdstraat, Dallerveen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening van augustus 2014/nr. 14051-01;
4. het besluit bekend te maken op de website [www.officiëlebekeendmakingen.nl](http://www.officiëlebekeendmakingen.nl), gemeentebled en staatscourant en gedurende 6 weken ter inzage te leggen.

Coevorden, 5 september 2014.

Burgemeester en wethouders van Coevorden, namens dezen,

Teamleider Vergunningen,

R.Bezemer.

Dit besluit wordt in afschrift gestuurd aan:

- a. Afdeling Beheer en Realisatie;
- b. Regiopolitie Coevorden.