



## INSTELLEN 30 KM/UUR ZONE ZUIDERLAAN, REMBRANDTLAAN E.O. TE MEPPEL



Nr. 249041, afd. Ontwikkeling en Strategie

Burgemeester en wethouders van Meppel;

gelet op bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

daartoe bevoegd als bedoeld in artikel 18, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994;

Overwegende dat:

- de Zuiderlaan, Rembrandtlaan, Pieter de Hoochstraat, Nicolaes Maesstraat, Adriaen van Ostadestraat, B. van der Helststraat, Ferdinand Bolstraat en Jan van Goyenstraat gelegen zijn in de Gemeente Meppel;
- deze wegen een inrichting hebben die passen bij een 30 km regime dan wel dat de betreffende weggedeelten tot 30 km weg ingericht worden;
- deze wegen alle aansluiten op bestaande 30 km zones;
- bovengenoemde wegen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan primair de functie van erftoegangsweg hebben gekregen;
- in het door de gemeenteraad vastgestelde plan 'Visie verkeersstructuur Meppel zuid' Koedijkslanden is aangeduid als één verblijfsgebied;
- deze wegen ingericht zijn conform Duurzaam Veilig;
- de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse;
- deze maatregelen genomen worden om te komen tot een doelmatig gebruik van de betreffende wegen;
- deze maatregelen genomen worden om de veiligheid op de wegen te verzekeren;
- hierover overleg heeft plaatsgevonden met de Korpschef van de Regiopolitie Drenthe.

### besluiten:

tot het instellen van een 30 km zone op de Pieter de Hoochstraat, Nicolaes Maesstraat, Adriaen van Ostadestraat, B. van der Helststraat, Ferdinand Bolstraat en Jan van Goyenstraat en op een gedeelten van de Rembrandtlaan en de Zuiderlaan door het verwijderen van bord A1(zone) (30 km/h-zone) en bord A2(zone) (einde 30 km/h-zone) nabij:

- het kruispunt Randweg-Zuiderlaan;
- het kruispunt Rembrandtlaan – Zuiderlaan;
- het kruispunt Zuiderlaan – Adriaen van Ostadestraat;
- het kruispunt Rembrandtlaan – Aelbert Cuypstraat
- het kruispunt Rembrandtlaan – Ferdinand Bolstraat
- het kruispunt Rembrandtlaan – B. van der Helststraat
- het kruispunt Govaert Flinckstraat - Jan van Goyenstraat;

conform bijgevoegd kaartfragment en het verwijderen van alle conflicterende bebording.

### Bezwaar maken

Wilt u bezwaar maken tegen dit besluit? Stuur u dan binnen 6 weken na de datum van dit besluit uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Meppel

College van burgemeester en wethouders

Postbus 501



---

7940 AM MEPPEL

Let u erop dat u in uw bezwaarschrift in ieder geval de volgende gegevens opneemt. Zo voorkomt u dat uw bezwaar vertraagt:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift indient;
- een korte omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- een duidelijke uitleg waarom u het niet eens bent met ons besluit.

Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen?

**Voorlopige voorziening**

U kunt ook een voorlopige voorziening aanvragen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaald besluit uit te stellen of juist door te laten gaan. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht,

Postbus 150,

9700 AD Groningen

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijkt u op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Let u erop dat de Rechtbank voor uw verzoek om een voorlopige voorziening kosten in rekening brengt.

Meppel,

namens burgemeester en wethouders voornoemd,

W.W.G. Buijs



teamleider Ontwikkeling & Strategie

*Dit besluit is digitaal ondertekend en daarom niet voorzien van een handtekening.*

Kaartfragment



**Legenda**

-  Bestaande 30 km zone / woonerf
-  Verwijderen bebording A1/A2 (zone)